



www.fleet.vdo.com

Digitaler Tachograph – DTCO 4.1[®]

Bedienungsanleitung für Unternehmer & Fahrer

DE

VDO
Smart on the Road

Impressum

Beschriebenes Produkt

- Digitaler Tachograph DTCO 1381 Release 4.1 (DTCO 4.1)

Hersteller

Continental Automotive Technologies GmbH
Postfach 1640
78006 Villingen-Schwenningen
DEUTSCHLAND
www.fleet.vdo.de

Originalbedienungsanleitung

© 2023-01
Continental Automotive Technologies GmbH

Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte bleiben bei der Firma Continental Automotive Technologies GmbH.

Nachdruck, Übersetzungen und Vervielfältigungen sind ohne schriftliche Genehmigung des Herstellers nicht erlaubt.

Dies ist ein Originaldokument der Continental Automotive Technologies GmbH.

Warenzeichen:

- DTCO® und KITAS® sind eingetragene Warenzeichen der Continental Automotive Technologies GmbH
- Bluetooth® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Bluetooth SIG, Inc.

Eventuell weitere eingetragene Warenzeichen werden ohne gesonderten Hinweis auf den Inhaber verwendet.

Inhaltsverzeichnis

Impressum.....	2	2.3 Bestimmungsgemäße Verwendung	18
1 Zu diesem Dokument	9	3 Gerätebeschreibung.....	21
1.1 Datenschutz.....	9	3.1 Anzeige- und Bedienelemente	21
1.1.1 Personenbezogene ITS-Daten.....	10	3.2 Eigenschaften.....	21
1.1.2 Personenbezogene VDO-Daten	10	3.3 Details zu den Anzeige- und Bedienelementen	21
1.2 Benennungen	10	3.3.1 Display (1).....	22
1.3 Funktion dieses Dokuments	11	3.3.2 Menütasten (2).....	22
1.4 Zielgruppe.....	11	3.3.3 Kartenschacht-1 (3).....	22
1.4.1 Aufbewahrung	11	3.3.4 Kombitaste Fahrer-1 (4).....	22
1.4.2 Ansprechpartner.....	11	3.3.5 Kombitaste Fahrer-2 (5).....	22
1.5 Symbole und Signalwörter.....	11	3.3.6 Kartenschacht-2 (6).....	22
1.6 Weiterführende Informationen	12	3.3.7 Abreißkante (7)	23
1.6.1 Kurzanleitung	12	3.3.8 Druckerschublade (8).....	23
1.6.2 Informationen im Internet	12	3.3.9 Frontschnittstelle (9).....	23
2 Zu Ihrer Sicherheit.....	14	3.4 Wichtige Einstellungen (Übersicht).....	23
2.1 Grundlegende Sicherheitshinweise	14	3.5 Bluetooth	23
2.1.1 DTCO 4.1 ADR (Ex-Variante)	15	3.6 Stand-by-Mode (Display).....	24
2.2 Gesetzliche Bestimmungen.....	15	3.6.1 Stand-by-Mode verlassen	24
2.2.1 Fahrerkarte: Pflichten des Fahrers.....	16	3.7 ADR-Variante (Ex-Variante)	24
2.2.2 Abweichung von gesetzlichen Bestimmungen	17	3.7.1 Besondere Sicherheitshinweise	25
2.2.3 Pflichten des Unternehmers.....	18	3.7.2 Besonderheiten der Nutzung	25
		3.8 Betriebsarten (Übersicht).....	25
		3.9 Tachographenkarten (Übersicht).....	27
		3.9.1 Fahrerkarte.....	28

3.9.2	Unternehmenskarte.....	28	4.3.1	Sprache.....	46
3.9.3	Kontrollkarte.....	29	4.4	Karte entnehmen.....	46
3.9.4	Werkstattkarte.....	29	4.5	Behandlung der Karten.....	48
3.9.5	Zugriffsrechte der Tachographenkarten	29	4.6	Daten herunterladen.....	48
3.10	Gespeicherte Daten.....	30	4.6.1	Von Fahrer- oder Unternehmenskarte	49
3.10.1	Fahrerkarte.....	31	4.6.2	Kennung der Daten.....	50
3.10.2	Unternehmenskarte.....	31	4.6.3	Vom Massenspeicher laden.....	50
3.10.3	Massenspeicher (im Gerät).....	31	4.6.4	Ferngesteuertes Herunterladen (Option) ...	50
3.11	Grenzübertritt.....	32	5	Bedienung durch Fahrer.....	52
3.12	Zeitzone.....	32	5.1	Funktionen der Fahrerkarte	52
3.13	Piktogramme (Übersicht).....	33	5.2	Schichtbeginn – Fahrerkarte stecken	52
3.14	Länderkennzeichen	37	5.2.1	1. Karte stecken	52
3.14.1	Spanische Regionen	39	5.2.2	2. Aktivität einstellen	56
3.15	Automatische Aktivitäten nach Zündung ein/aus (Voreinstellung)	39	5.2.3	Landeseingabe – manuell.....	56
4	Bedienung (allgemein)	42	5.2.4	Abbruch der Eingabeprozedur	58
4.1	Anzeigen.....	42	5.3	Aktivitäten einstellen.....	58
4.1.1	Anzeige nach Zündung ein	42	5.3.1	Mögliche Aktivitäten	58
4.1.2	Anzeigen während der Fahrt.....	42	5.3.2	Aktivität wechseln.....	59
4.1.3	Meldungen	44	5.3.3	Automatisches Einstellen	59
4.1.4	Anzeige nach Zündung aus	44	5.3.4	Aktivitäten handschriftlich eintragen	60
4.2	In Menüs bewegen	44	5.4	Laden/ Entladen (Kobotage).....	60
4.2.1	Menüs bei stehendem Fahrzeug.....	44	5.5	Schichtende – Fahrerkarte entnehmen	61
4.3	Karte stecken.....	44	5.6	Manuelle Eingaben (Eintrag/ Nachtrag)	62

5.6.1	Kartenanforderung während der Manuellen Eingabe	63	7.1.3	Sprache einstellen.....	81
5.6.2	Aktivität Ruhezeit nachtragen	64	7.1.4	VDO Counter (Option).....	81
5.6.3	Aktivitäten fortsetzen	65	7.2	Zweite Menüebene – Menüfunktionen	87
5.6.4	Aktivitäten fortsetzen und Aktivitäten anderen voranstellen	66	7.2.1	Menüstruktur (Übersicht).....	87
5.7	Fahrer-/ Fahrzeugwechsel.....	66	7.2.2	In Menüfunktionen navigieren	89
5.7.1	Fall 1 – Teambetrieb	67	7.2.3	Sperre Menüzugriff.....	90
5.7.2	Fall 2 – Schichtende.....	67	7.2.4	Menüfunktionen verlassen	90
5.7.3	Fall 3 – Mischbetrieb	67	7.2.5	Menüpunkt Ausdruck Fahrer-1 / Fahrer-2 ..	91
5.8	Fahrerkarte erstmalig stecken	68	7.2.6	Menüpunkt Ausdruck Fahrzeug	92
5.8.1	Datennutzung.....	68	7.2.7	Menüpunkt Eingabe Fahrer-1 / Fahrer-2	96
5.8.2	Ablauf der Anmeldung.....	68	7.2.8	Menüpunkt Eingabe Fahrzeug.....	99
6	Bedienung durch Unternehmer.....	71	7.2.9	Menüpunkt Anzeige Fahrer-1 / Fahrer-2 ..	102
6.1	Funktionen der Unternehmenskarte	71	7.2.10	Menüpunkt Anzeige Fahrzeug	103
6.2	Menüfunktionen in der Betriebsart Unternehmen ...	72	8	Meldungen.....	106
6.3	Anmeldung – Unternehmenskarte stecken	72	8.1	Bedeutung von Meldungen.....	106
6.4	Mitgliedstaat und Kennzeichen eingeben	74	8.1.1	Merkmale der Meldungen	106
6.5	Unternehmenskarte entnehmen	76	8.1.2	Bestätigen von Meldungen.....	107
7	Menüs	79	8.2	Besondere Meldungen	107
7.1	Erste Menüebene – Standardwerte	79	8.2.1	Fertigungsstand	108
7.1.1	Anzeige bei stehendem Fahrzeug	79	8.2.2	OUT (Geltungsbereich verlassen).....	108
7.1.2	Zeiten der Fahrerkarte anzeigen.....	80	8.2.3	Fähre/ Zugfahrt	108
			8.3	Übersicht möglicher Ereignisse	109
			8.4	Übersicht möglicher Störungen	113
			8.5	Lenkzeitwarnungen	115
			8.5.1	VDO Counter-Anzeige (Option)	116

8.6	Übersicht möglicher Bedienhinweise	117	10.2.12	Gesteckte Tachographenkarten	134
8.6.1	Bedienhinweise als Information	120	10.2.13	Ausdruck in Ortszeit	135
9	Drucken	123	10.3	Erklärung zu den Ausdrucken	135
9.1	Hinweise zum Drucken	123	10.3.1	Legende zu den Datenblöcken	136
9.2	Druck starten	123	10.4	Datensatz bei Ereignissen oder Störungen	145
9.3	Druck abbrechen	123	10.4.1	Codierung Datensatzzweck	145
9.4	Druckerpapier ersetzen	124	10.4.2	Codierung zur näheren Beschreibung	147
9.4.1	Papierende	124	11	Pflege und Prüfpflicht	149
9.4.2	Papierrolle ersetzen	124	11.1	Reinigung	149
9.5	Papierstau beheben.....	125	11.1.1	DTCO 4.1 reinigen	149
10	Ausdrucke	127	11.1.2	Tachographenkarte reinigen	149
10.1	Ausdrucke aufbewahren	127	11.2	Prüfpflicht.....	149
10.2	Ausdrucke (Beispiele).....	127	12	Störungsbehebung.....	152
10.2.1	Tagesausdruck der Fahrerkarte	127	12.1	Datensicherung durch die Werkstatt	152
10.2.2	Ereignisse / Störungen der Fahrerkarte ...	129	12.2	Über-/ Unterspannung	152
10.2.3	Tagesausdruck vom Fahrzeug.....	129	12.2.1	Spannungsunterbrechung.....	153
10.2.4	Ereignisse / Störungen vom Fahrzeug	131	12.3	Fehler Kartenkommunikation.....	153
10.2.5	Geschwindigkeits-überschreitungen	132	12.4	Druckerschublade defekt.....	154
10.2.6	Technische Daten	132	12.5	Automatischer Auswurf der Tachographenkarte ..	154
10.2.7	Aktivitäten des Fahrers	133	13	Technische Daten.....	156
10.2.8	v-Diagramm.....	133	13.1	DTCO 4.1	156
10.2.9	Status D1/D2-Diagramm (Option).....	133	13.2	Papierrolle	157
10.2.10	Geschwindigkeitsprofile (Option)	134			
10.2.11	Drehfrequenzprofile (Option).....	134			

14 Anhang 159

- 14.1 Konformitätserklärung/ Zulassungen 159
- 14.2 Optionales Zubehör 165
 - 14.2.1 DLKPro Download Key S 166
 - 14.2.2 DLKPro TIS-Compact S 166
 - 14.2.3 Remote DL 4G 166
 - 14.2.4 Reinigungskarten und Reinigungstücher . 167
- 14.3 VDO Online Shop 167

15 Änderungsübersicht..... 169

- 15.1 Release-Übersicht 169

Stichwortverzeichnis 170

Service Only!

Zu diesem Dokument

Datenschutz

Benennungen

Funktion dieses Dokuments

Zielgruppe

Symbole und Signalwörter

Weiterführende Informationen

Service Only!

Zu diesem Dokument

■ Datenschutz

In der Verordnung (EU) 165/2014 sowie in der aktuellen Fassung der Durchführungsverordnung (EU) 2016/799 werden zahlreiche Anforderungen hinsichtlich des Datenschutzes an den DTCO 4.1 gestellt. Der DTCO 4.1 erfüllt zudem die Anforderungen gemäß Datenschutzgrundverordnung (EU) 2016/679 in der aktuell geltenden Fassung.

Insbesondere betroffen sind:

- Die Zustimmung des Fahrers zur Verarbeitung personenbezogener ITS-Daten → *Personenbezogene ITS-Daten* [▶ 10]
- Die Zustimmung des Fahrers zur Verarbeitung personenbezogener VDO-Daten → *Personenbezogene VDO-Daten* [▶ 10]

Wird die Fahrerkarte zum ersten Mal in den DTCO 4.1 gesteckt, erfolgt eine Abfrage, ob der Fahrer der Verarbeitung seiner personenbezogenen Daten zustimmt.

HINWEIS

Weitere Informationen zum Datenschutz, insbesondere zum Umfang der Datenerhebung und der Datennutzung, erhalten Sie über ihren Arbeitgeber und/oder Auftraggeber. Bitte beachten Sie, dass die Continental Automotive Technologies GmbH lediglich als Auftragsverarbeiter nach Weisung für Ihren Arbeitgeber/ Auftraggeber tätig wird.

HINWEIS

Bitte beachten Sie, dass eine erteilte Zustimmung jederzeit widerrufen werden kann. Die aufgrund ihrer Zustimmung bis zum Widerruf erfolgte Datenverarbeitung wird hiervon nicht berührt.

→ *Einstellungen zu personenbezogenen ITS-Daten ändern* [▶ 97]

→ *Einstellungen zu personenbezogenen VDO-Daten ändern* [▶ 97]

HINWEIS

Die Daten werden im Tachographen gespeichert und systembedingt bei Erreichen der maximalen Datenmenge beginnend bei den ältesten Einträgen nacheinander überschrieben – frühestens nach einem Jahr.

Externe Geräte, die mit dem Tachographen kommunizieren, können auf die nachfolgend beschriebenen Daten zugreifen, sofern der Fahrer der Aufzeichnung zugestimmt hat.

HINWEIS

Weitere Informationen zum Datenschutz bezüglich personenbezogener Daten finden Sie unter <https://www.fleet.vdo.de/meta-navigation/faq/>.

► Personenbezogene ITS-Daten

Zu den personenbezogenen ITS-Daten (ITS: Intelligentes Transportsystem) zählen zum Beispiel:

- Vor- und Nachname des Fahrers
- Nummer der Fahrerkarte
- Geburtsdatum

Zustimmung beim erstmaligen Stecken der Fahrerkarte → *Ablauf der Anmeldung* [▶ 68]

► Personenbezogene VDO-Daten

Folgende personenbezogene Zusatzdaten werden aufgezeichnet:

- D1/ D2-Statuseingänge
- Drehzahlprofile des Motors
- Geschwindigkeitsprofile
- das 4 Hz-Geschwindigkeitssignal

Zustimmung beim erstmaligen Stecken der Fahrerkarte → *Ablauf der Anmeldung* [▶ 68]

HINWEIS

Weitere Informationen zur Datenerhebung erhalten Sie von Ihrem Arbeitgeber.

■ Benennungen

In dieser Bedienungsanleitung gelten folgende Benennungen:

- Der DTCO 1381 Release 4.1 wird im Folgenden als DTCO 4.1 bezeichnet.
- Die **Frontschnittstelle** → *Anzeige- und Bedienelemente* [▶ 21] des DTCO 4.1 dient dem Herunterladen von Daten und der Parametrierung des DTCO 4.1.
- Das **AETR-Abkommen** (**A**ccord **E**uropéen sur les **T**ransports **R**outiers) legt Vorgaben für die Lenk- und Ruhezeiten im grenzübergreifenden Transportverkehr fest. Es ist somit auch Teil dieser Anleitung.
- **Mischbetrieb** meint die gemischte Verwendung von Fahrzeugen mit analogen und digitalen Tachographen.

- **Teambetrieb** meint die Fahrt mit 2 Fahrern.
 - Fahrer-1 = Die Person, die das Fahrzeug lenkt.
 - Fahrer-2 = Die Person, die das Fahrzeug nicht lenkt.
- **Massenspeicher** ist der Datenspeicher im Gerät.
- **Out** (Out of Scope) bezeichnet in dieser Anleitung das Verlassen des Geltungsbereichs einer Verordnung.

■ Funktion dieses Dokuments

Dieses Dokument ist eine Bedienungsanleitung und beschreibt die fachgerechte und nach Verordnung (EU) 165/2014 vorgegebene Handhabung des Digitalen Tachographen DTCO 4.1.

Die Bedienungsanleitung soll Ihnen helfen, die mit dem DTCO 4.1 verbundenen gesetzlichen Vorgaben zu erfüllen.

Das vorliegende Dokument ist für den DTCO 4.1 gültig. Es gilt nicht für ältere Gerätegenerationen.

■ Zielgruppe

Diese Bedienungsanleitung richtet sich an Fahrer und Unternehmer.

Lesen Sie die Anleitung aufmerksam durch und machen Sie sich mit dem Gerät vertraut.

► Aufbewahrung

Bewahren Sie diese Anleitung stets griffbereit in Ihrem Fahrzeug auf.

► Ansprechpartner

Bei Fragen und Wünschen wenden Sie sich bitte an Ihre autorisierte Fachwerkstatt oder Ihren Service-Partner.

■ Symbole und Signalwörter

EXPLOSIONSGEFAHR

Der Hinweis EXPLOSIONSGEFAHR bezeichnet eine **unmittelbar** drohende Gefahr durch Explosion.

Bei Nichtbeachtung drohen schwerste Verletzungen oder Tod.

WARNUNG

Der Hinweis WARNUNG bezeichnet eine **möglicherweise** drohende Gefahr.

Bei Nichtbeachtung drohen schwere Verletzungen oder Tod.

VORSICHT

Der Hinweis VORSICHT bezeichnet die Gefahr einer leichten Verletzung.

Bei Nichtbeachtung können leichte Verletzungen die Folge sein.

ACHTUNG

Der Hinweis ACHTUNG enthält wichtige Informationen, um einen Datenverlust zu vermeiden, Beschädigungen am Gerät zu verhindern oder um gesetzliche Forderungen einzuhalten.

HINWEIS

Ein HINWEIS gibt Ihnen Ratschläge oder Informationen, die bei Nichtbeachten zu Störungen führen können.

■ Weiterführende Informationen

▶ Kurzanleitung

- Die „Kurzanleitung Fahrer“ dient dem schnellen Überblick auf die wesentlichen Bedienschritte.

▶ Informationen im Internet

Unter www.fleet.vdo.de finden Sie im Internet:

- Weitere Informationen zum DTCO 4.1
- Eine App zum Bedienen des DTCO 4.1 über Bluetooth
- Informationen zur Third Party License
- Diese Bedienungsanleitung im PDF-Format
- Kontaktadressen
- Anforderungen an externe GNSS-Antennen, die mit dem DTCO 4.1 betrieben werden sollen

Zu Ihrer Sicherheit

Grundlegende Sicherheitshinweise

Gesetzliche Bestimmungen

Bestimmungsgemäße Verwendung

Service Only

Zu Ihrer Sicherheit

■ Grundlegende Sicherheitshinweise

WARNUNG

Ablenkung durch Gerätemeldungen

Es besteht Ablenkungsgefahr, wenn während der Fahrt Meldungen im Display angezeigt werden oder die Karte automatisch ausgeworfen wird.

- Lassen Sie sich dadurch nicht ablenken, sondern wenden Sie Ihre volle Aufmerksamkeit dem Straßenverkehr zu.

VORSICHT

Verletzungsgefahr am Kartenschacht

Sie und andere Personen können sich an einem geöffneten Kartenschacht verletzen.

- Öffnen Sie den Kartenschacht nur zum Einlegen oder zur Entnahme einer Tachographenkarte.

ACHTUNG

Schulungen am DTCO 4.1 durchführen lassen

Gemäß Verordnung (EU) 165/2014 sind Verkehrsunternehmen verpflichtet, Ihre Fahrer im Umgang mit digitalen Tachographen zu schulen und die Schulung nachzuweisen.

Bei Unterlassung drohen Bußgeld und eine erweiterte Haftung im Schadensfall.

- Lassen Sie Ihre Fahrer regelmäßig schulen.

ACHTUNG

Schäden am DTCO 4.1 vermeiden

Um einen Schaden am DTCO 4.1 zu vermeiden, beachten Sie nachfolgende Punkte:

- Der DTCO 4.1 ist von autorisierten Personen installiert und verplombt. Nehmen Sie keine Eingriffe am DTCO 4.1 und an den Zuleitungen vor.
- Führen Sie ausschließlich die zugehörigen Tachographenkarten in den Kartenschacht.
- Verwenden Sie ausschließlich genehmigte und vom Hersteller empfohlene Papierrollen mit Zulassungszeichen (original VDO-Druckerpapier).
➔ *Druckerpapier ersetzen* [▶ 124]
- Betätigen Sie die Tastenelemente nicht mit scharfkantigen oder spitzen Gegenständen.

⚠ ACHTUNG**Plombierungen und Siegel nicht beschädigen**

Der DTCO 4.1 ist sonst in einem nicht genehmigungskonformen Zustand und die Daten sind nicht mehr vertrauenswürdig.

⚠ ACHTUNG**Keine Daten manipulieren**

Das Fälschen, Unterdrücken oder Vernichten von Aufzeichnungen des Tachographen sowie der Tachographenkarten und den ausgedruckten Dokumenten ist verboten.

⚠ ACHTUNG**Den DTCO 4.1 und das Umfeld nicht verändern**

- Wer Veränderungen am Tachographen oder an der Signalzuführung, die die Registrierung und Spei-

cherung des Tachographen beeinflussen, insbesondere in Täuschungsabsicht vornimmt, verletzt gesetzliche Vorschriften.

- Änderungen im Umkreis von 80 mm, insbesondere durch Geräte mit magnetischer Strahlung (zum Beispiel DVD-Player), dürfen nicht vorgenommen werden.

Das Befestigen von metallischen oder elektrischen Teilen ist nicht erlaubt.

- Beim Betrieb von Geräten die nicht zur Serienausstattung des Fahrzeugs gehören, muss sichergestellt sein, dass sie die Funktion (insbesondere den GNSS-Empfang) des Tachographen nicht stören.

Dies kann zu entsprechenden Einträgen im Fehlerspeicher (Tachograph/ Fahrerkarte) führen.

▶ DTCO 4.1 ADR (Ex-Variante)

Alle Informationen (Besonderheiten bei der Bedienung und relevante Sicherheitshinweise) zu der Ex-Variante ADR sind zur besseren Übersicht in einem einzigen Kapitel zusammengefasst.

⚠ EXPLOSIONSGEFAHR**Explosionsgefahr durch Restspannungen und offene Schnittstellen**

In explosionsgefährdeten Bereichen stellt das Betätigen der Tasten des DTCO 4.1, das Einlegen von Karten, das Öffnen des Druckerschachtes oder das Öffnen der Frontschnittstelle eine Explosionsgefahr dar.

- Beachten Sie die Anweisungen für Transport und Handhabung von Gefahrgut in explosionsgefährdeten Umgebungen.

→ *ADR-Variante (Ex-Variante)* [24]

■ Gesetzliche Bestimmungen

⚠ ACHTUNG

Gesetzliche Bestimmungen anderer Länder

Gesetzliche Vorgaben einzelner Länder sind in dieser Bedienungsanleitung nicht aufgeführt und müssen zusätzlich beachtet werden.

Die Verwendung von Tachographen ist über folgende Verordnungen und Richtlinien geregelt:

- Verordnung (EU) 165/2014
- Verordnung (EG) 561/2006
- Richtlinie 2006/22/EG

Es gilt die jeweils aktuelle Fassung.

Mittels dieser Verordnungen überträgt das Europäische Parlament dem Fahrer, wie auch dem Halter des Fahrzeugs (Unternehmer) eine Reihe von Pflichten und Verantwortungen.

Darüber hinaus sind auch die jeweils geltenden, nationalen Gesetze zu beachten.

Ohne Anspruch auf Vollständigkeit oder Rechtsgültigkeit lassen sich folgende Eckpunkte hervorheben:

► Fahrerkarte: Pflichten des Fahrers

- Der Fahrer hat für eine ordnungsgemäße Benutzung der Fahrerkarte und des Tachographen zu sorgen.
- Verhalten bei Fehlfunktionen des Tachographen:
 - Eine Weiterfahrt ist im Ausnahmefall möglich.
Der Fahrer muss auf einem separaten Blatt oder auf der Rückseite des Ausdrucks die vom Tachographen nicht mehr einwandfrei aufgezeichneten oder ausgedruckten Angaben über die Aktivitäten vermerken.
➔ *Aktivitäten handschriftlich eintragen* [▶ 60]

- Kann die Rückkehr zum Standort des Unternehmens nicht innerhalb von 1 Woche erfolgen, ist die Reparatur des Tachographen durch eine autorisierte Fachwerkstatt unterwegs vorzunehmen.

- Mitzuführende Dokumente bei Mischbetrieb (Einsatz von Fahrzeugen mit Schaublatt und digitalen Tachographen):
 - Fahrerkarte
 - Tagesausdrucke
 - Schaublätter
 - handschriftliche Aufzeichnungen
➔ *Fahrer-/ Fahrzeugwechsel* [▶ 66]

HINWEIS

Eine Druckvorlage des Formulars finden Sie im Internet.

- Bei Verlust, Diebstahl, Beschädigung oder Fehlfunktion der Fahrerkarte: Der Fahrer muss am Anfang und am Ende der Fahrt einen Tagesausdruck

erstellen und mit persönlichen Angaben versehen. Falls nötig sind die Bereitschaftszeiten und sonstigen Arbeitszeiten handschriftlich zu ergänzen.

➔ *Aktivitäten handschriftlich eintragen* [▶ 60]

- Bei Diebstahl der Fahrerkarte muss zusätzlich bei der Polizei eine Anzeige erstattet werden. Erst dann kann bei der lokalen Behörde mit Vorlage der polizeilichen Meldung eine neue Karte beantragt werden.
- Bei Verlust der Fahrerkarte ist eine Erklärung an Eides statt abzugeben, um eine neue Karte erhalten zu können. Wird die alte Karte wiedergefunden, ist diese abzugeben.
- Bei Beschädigung oder Fehlfunktionen der Fahrerkarte: Die Fahrerkarte der zuständigen Behörde übergeben. Die Ersatzkarte innerhalb von 7 Kalendertagen beantragen.
- Ohne Fahrerkarte darf für einen Zeitraum von 15 Kalendertagen die Fahrt fortgesetzt werden, wenn es für die

Rückkehr des Fahrzeugs zu dem Standort des Unternehmens erforderlich ist.

- Wenn die Behörde eines ausländischen Mitgliedstaates die Fahrerkarte ersetzt: Die Begründung umgehend der für Sie zuständigen Behörde mitteilen.
- Die Fahrerkarte ist 5 Jahre gültig. Nach Ablauf der Gültigkeit der Fahrerkarte muss der Fahrer diese noch mindestens 56 Kalendertage im Fahrzeug mitführen.
- Entzogen wird die Fahrerkarte lediglich, wenn sich herausstellt, dass sie gefälscht ist, ein anderer Fahrer die Karte benutzt oder benutzt hat. Oder wenn die Fahrerkarte unter Vortäuschung falscher Tatsachen und/oder gefälschter Dokumente beantragt wurde. Das bedeutet, selbst bei einem Entzug der Fahrerlaubnis oder einem Fahrverbot, darf die Karte beim Fahrer bleiben.

▶ Abweichung von gesetzlichen Bestimmungen

Um die Sicherheit von Personen, des Fahrzeugs oder des Transportgutes zu gewährleisten, können Abweichungen von den geltenden gesetzlichen Bestimmungen erforderlich sein.

In solchen Fällen muss der Fahrer spätestens bei Erreichen eines geeigneten Halteplatzes Art und Grund der Abweichung handschriftlich vermerken. Zum Beispiel:

- Auf dem Schaublatt
- Auf einem Ausdruck aus dem DTCO 4.1
- Im Arbeitszeitplan

► Pflichten des Unternehmers

Kalibrierung und Reparatur des DTCO 4.1 dürfen ausschließlich durch eine autorisierte Fachwerkstatt durchgeführt werden.

→ Prüfpflicht [▶ 149]

- Nach einer Fahrzeugüberführung und wenn noch nicht geschehen: Lassen Sie folgende Daten der Kalibrierung durch eine autorisierte Fachwerkstatt in den DTCO 4.1 eintragen:
 - Mitgliedstaat
 - Amtliches Kennzeichen
- Melden Sie zu Beginn/ Ende des Fahrzeugeinsatzes das Unternehmen am DTCO 4.1 an bzw. wieder ab.
 - *Anmeldung – Unternehmenskarte stecken* [▶ 72]
- Stellen Sie sicher, dass genügend zugelassene Papierrollen für den Drucker im Fahrzeug vorhanden sind.

- Überwachen Sie die einwandfreie Funktion des Tachographen, z. B. durch Stecken der Unternehmenskarte.
- Halten Sie die gesetzlich vorgeschriebenen Intervalle ein, die zur Überprüfung des Tachographen vorgesehen sind: Prüfung mindestens alle zwei Jahre.
- Laden Sie die Daten vom Massenspeicher des DTCO 4.1 sowie von den Fahrerkarten regelmäßig herunter und speichern Sie die Daten entsprechend den gesetzlichen Bestimmungen.
- Überwachen Sie die ordnungsgemäße Benutzung des Tachographen durch die Fahrer. Prüfen Sie in regelmäßigen Abständen die Lenk- und Ruhezeiten und weisen Sie auf eventuelle Abweichungen hin.

■ Bestimmungsgemäße Verwendung

Der digitale Tachograph DTCO 4.1 ist ein Aufzeichnungsgerät zur Überwachung und Registrierung der Geschwindigkeit, der gefahrenen Kilometer und der Lenk-/ Ruhezeiten.

Dieses Dokument beschreibt die Bedienung des Digitalen Tachographen DTCO 4.1.

Die von diesem Tachographen aufbereiteten Daten unterstützen Sie bei Ihren täglichen Aufgaben:

- Sie helfen Ihnen, dem Fahrer, u.a. die Sozialvorschriften im Straßenverkehr einzuhalten.
- Sie helfen Ihnen, dem Unternehmer, die Fahrer- und Fahrzeugnutzung (mittels geeigneter Auswerte-Programmen) im Blick zu behalten.

Für die ADR-Variante des DTCO 4.1 gilt, dass diese nur entsprechend den Vorgaben der ATEX-Richtlinie 2014/34/EU betrieben werden darf.

HINWEIS

Das Zertifikat des DTCO 4.1 läuft nach 15 Jahren ab.

Der DTCO 4.1 kann dann nicht mehr verwendet werden.

- Am Tag des Ablaufs erfolgt eine Meldung
- Datum der Erstverwendung → *Technische Daten* [▶ 132]

Service Only!

Gerätebeschreibung

Anzeige- und Bedienelemente

Eigenschaften

Details zu den Anzeige- und Bedienelementen

Wichtige Einstellungen (Übersicht)

Bluetooth

Stand-by-Mode (Display)

ADR-Variante (Ex-Variante)

Betriebsarten (Übersicht)

Tachographenkarten (Übersicht)

Gespeicherte Daten

Grenzübertritt

Zeitzonen

Piktogramme (Übersicht)

Länderkennzeichen

Automatische Aktivitäten nach Zündung ein/aus (Voreinstellung)

Gerätebeschreibung

■ Anzeige- und Bedienelemente

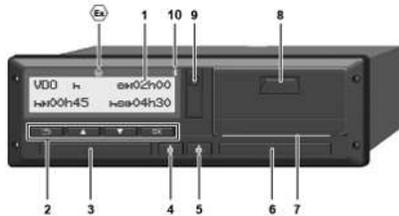


Abb. 1: Frontansicht DTCO 4.1

- (1) Display
- (2) Menütasten
- (3) Kartenschacht-1 mit Abdeckung
- (4) Kombitaste Fahrer-1
- (5) Kombitaste Fahrer-2
- (6) Kartenschacht-2 mit Abdeckung
- (7) Abreißkante Drucker
- (8) Druckerschublade
- (9) Frontschnittstelle
- (10) Bluetooth-Symbol

Der DTCO 4.1 kann mit optionalem Zubehör fernbedient werden.

Dazu benötigen Sie:

- Ein externes Gerät mit Bluetooth-Schnittstelle, z. B. Smartphone oder Prüfgerät.
- Eine geeignete Anwendungssoftware (App) auf dem externen Gerät.
Siehe www.fleet.vdo.de



Kennzeichen für ADR-Variante (Ex-Variante – Option)

HINWEIS

Die Abdeckungen der Kartenschächte dürfen nicht entfernt werden, um das Eindringen von Staub und Schmutz oder Spritzwasser zu verhindern!

- Halten Sie die Kartenschächte stets geschlossen.

■ Eigenschaften

Der Digitale Tachograph DTCO 4.1 mit seinen Systemkomponenten ist die Fahrzeugeinheit eines Fahrtenschreibers oder Kontrollgerätes der zweiten Generation (Smart-Tachograph V2) gemäß den Anforderungen der Verordnung (EU) Nr. 165/2014 sowie der Durchführungsverordnung (EU) 2016/799 Anhang I C in der aktuell gültigen Fassung.

Der DTCO 4.1 registriert permanent die fahrer- und fahrzeugbezogenen Daten.

Fehler in einer Komponente, im Gerät oder der Bedienung werden sofort nach dem Auftreten im Display angezeigt und gespeichert.

In der ADR-Variante entspricht der DTCO 4.1 der ATEX-Richtlinie 2014/34/EU und dem ADR-Abkommen, Teil 9.

■ Details zu den Anzeige- und Bedienelementen

▶ Display (1)

HINWEIS

Ein komplettes Abschalten des Displays ist – außer im Standby-Mode – nicht möglich. Es erfolgt lediglich die Dimmung auf einen Minimalwert.

Kontrast und Helligkeit des Displays können nicht verändert werden.

Die Dimmung (nach Zündung aus) kann in der Werkstatt verändert werden.

Je nach Betriebszustand des Fahrzeugs erfolgen unterschiedliche Anzeigen oder können Daten angezeigt werden.

▶ Menütasten (2)

Zur Eingabe, Anzeige oder zum Ausdrucken von Daten benutzen Sie folgende Tasten:

▣ / ▣ **Taste der gewünschten Richtung mehrfach drücken:** Durch die Menüebene zur gewünschten Funktion blättern.

Taste gedrückt halten: Automatisch weiter blättern.

OK **Taste kurz drücken:** Funktion/Auswahl bestätigen.

⏪ **Taste kurz drücken:** Zum letzten Eingabefeld zurückkehren, die Landeseingabe abbrechen oder schrittweise die Menüebenen verlassen.

▶ Kartenschacht-1 (3)

Der Fahrer-1, der das Fahrzeug lenken wird, steckt seine Fahrerkarte in den Kartenschacht-1.

➔ *Schichtbeginn – Fahrerkarte stecken*
[▶ 52]

▶ Kombitaste Fahrer-1 (4)

6 **Taste kurz drücken:** Aktivität wechseln.

➔ *Aktivitäten einstellen* [▶ 58]

Taste gedrückt halten (min.

2 Sekunden): Kartenschacht öffnen.

▶ Kombitaste Fahrer-2 (5)

6 **Taste kurz drücken:** Aktivität wechseln.

➔ *Aktivitäten einstellen* [▶ 58]

Taste gedrückt halten (min.

2 Sekunden): Kartenschacht öffnen.

▶ Kartenschacht-2 (6)

Der Fahrer-2, der das Fahrzeug momentan nicht lenken wird, steckt seine Fahrerkarte in den Kartenschacht-2 (Teambetrieb).

➔ *Schichtbeginn – Fahrerkarte stecken*
[▶ 52]

► Abreißkante (7)

An der Abreißkante können Sie den Papier-Ausdruck des Druckers abreißen.

► Druckerschublade (8)

Druckerschublade zum Einlegen der Papierrolle.

→ *Druckerpapier ersetzen* [124]

► Frontschnittstelle (9)

Über die Frontschnittstelle erfolgt das Herunterladen der Daten und die Parametrierung (Werkstatt).

Die Frontschnittstelle befindet sich unter einer Abdeckung.

Die Zugriffsrechte auf die Funktionen dieser Schnittstelle hängen von der gesteckten Tachographenkarte ab.

→ *Zugriffsrechte der Tachographenkarten* [29]

■ Wichtige Einstellungen (Übersicht)

Wichtige Einstellungen am DTCO 4.1 sind beispielsweise:

- Eingabe des amtlichen Kennzeichens und des Zulassungslandes (sofern nicht bereits durch die Werkstatt erfolgt)
→ *Mitgliedstaat und Kennzeichen eingeben* [74]
- Aktivitätenwechsel bei Zündung aus
→ *Automatische Aktivitäten nach Zündung ein/aus (Voreinstellung)* [39]
- Aufzeichnung von Geschwindigkeits- und Drehzahlprofilen
→ *Geschwindigkeitsprofile ausdrucken (Option)* [95]
- D1/D2 Stuserkennung
→ *Schichtbeginn – Fahrerkarte stecken* [52]
- Anzeige des VDO Counters (Option)
→ *VDO Counter (Option)* [81]

■ Bluetooth

Der DTCO 4.1 kann über Bluetooth fernbedient werden.

Dazu benötigen Sie:

- Ein externes Gerät mit Bluetooth-Schnittstelle, z. B. ein Smartphone oder ein Prüfgerät.
- Eine geeignete Anwendungssoftware (App) auf dem externen Gerät: www.fleet.vdo.de.

Aktivierung von Bluetooth:

→ *Ablauf der Anmeldung* [68]

oder

→ *Bluetooth aktivieren/ deaktivieren* [97]

Dass Bluetooth aktiv ist, sehen Sie in der Standardanzeige an einem „“ in der oberen Zeile: → *Anzeigen* [42].

Eingabe des amtlichen Kennzeichens

Die Eingabe des amtlichen Kennzeichens sowie des zulassenden Mitgliedsstaates kann zusätzlich über eine App erfolgen: www.fleet.vdo.de.

■ Stand-by-Mode (Display)

In der Betriebsart „*Betrieb*“, am Display erkennbar am Piktogramm , schaltet der DTCO 4.1 unter folgenden Bedingungen in den Stand-by-Mode:

- Zündung des Fahrzeugs ist aus.
- Es liegt keine Meldung vor.

Bei „*Zündung aus*“ wird das Display gedimmt.

Nach ca. 1 Minute (kundenspezifischer Wert) erlischt das Display ganz – der DTCO 4.1 ist im Stand-by-Mode.

Optional kann ein weiterer Dimmwert eingestellt werden (Werkstatt).

► Stand-by-Mode verlassen

Durch einen beliebigen Tastendruck, Zündung ein oder dem Ende einer Fahrtunterbrechung wird der Stand-by-Mode verlassen.

Das Display geht wieder an; weiter erfolgt keine Aktion.

■ ADR-Variante (Ex-Variante)

Die ADR-Variante des DTCO 4.1 ist auf der Frontplatte mit einem Ex-Symbol gekennzeichnet.



Abb. 2: Ex-Symbol auf der Frontseite

Die ADR-Variante des DTCO 4.1 ist für den Betrieb in explosionsgefährdeter Umgebung zugelassen.

- Ex-Zone: Zone II
- Umgebungstemperatur: –20 °C bis +65 °C

► Besondere Sicherheitshinweise

Für die ADR-Variante des DTCO 4.1 sind folgende zusätzliche Sicherheitshinweise zu beachten:

EXPLOSIONSGEFAHR

Anweisungen beachten

- Beachten Sie die Anweisungen für Transport und Handhabung von Gefahrgut in explosionsgefährdeten Umgebungen.

EXPLOSIONSGEFAHR

Bei Be- und Entladen von Gefahrgut beachten:

- Beide Kartenschächte müssen geschlossen sein.
- Die Druckerschublade muss geschlossen sein.
- Die Abdeckklappe der Frontschnittstelle muss geschlossen sein.
- Keine Tasten am Tachographen drücken.
- Es darf keine Werkstatt-, Kontroll- oder Unternehmenskarte gesteckt sein.

► Besonderheiten der Nutzung

Zum Schutz vor Explosion ist in entsprechenden Gefahrenbereichen die ADR-Variante des DTCO 4.1 bei abgeschalteter Zündung auf interne Funktionen reduziert (im Gegensatz zur Standardvariante).

Sie können die vollständigen Funktionen des DTCO 4.1 außerhalb des Gefahrenbereiches bei eingeschalteter Zündung nutzen.

■ Betriebsarten (Übersicht)

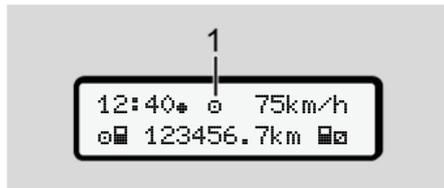


Abb. 3: Display zur Betriebsart

(1) Anzeige der Betriebsart

Der DTCO 4.1 hat 4 Betriebsarten, die von der jeweils gesteckten Tachographenkarte abhängen:

- Betrieb (Fahrt/Fahrer)
Standardanzeige mit oder ohne gesteckter Fahrerkarte
→ *Schichtbeginn – Fahrerkarte stecken* [▶ 52]
- Unternehmen (Unternehmer)
Anzeige nach dem Stecken der Unternehmenskarte
→ *Anmeldung – Unternehmenskarte stecken* [▶ 72]
- Kontrolle
(nicht Bestandteil dieser Anleitung)

- Kalibrierung
(nicht Bestandteil dieser Anleitung)

Je nachdem, ob und welche Tachographenkarten gesteckt sind, schaltet der DTCO 4.1 automatisch auf eine der folgenden Betriebsarten um:

Übersicht der Betriebsarten gesteckter Tachographenkarten						
Betriebsarten		Kartenschacht-1				
		Keine Karte	Fahrerkarte	Unternehmenskarte	Kontrollkarte	Werkstattkarte
Kartenschacht-2	keine Karte	Betrieb	Betrieb	Unternehmen	Kontrolle	Kalibrierung
	Fahrerkarte	Betrieb	Betrieb	Unternehmen	Kontrolle	Kalibrierung
	Unternehmenskarte	Unternehmen	Unternehmen	Unternehmen (*)	Betrieb	Betrieb
	Kontrollkarte	Kontrolle	Kontrolle	Betrieb	Kontrolle (*)	Betrieb
	Werkstattkarte	Kalibrierung	Kalibrierung	Betrieb	Betrieb	Kalibrierung (*)

(*) In diesen Zuständen verwendet der DTCO 4.1 nur die im Kartenschacht-1 eingesetzte Tachographenkarte.

■ Tachographenkarten (Übersicht)

Die gesetzlich vorgeschriebenen Tachographenkarten erhalten Sie nach entsprechendem Antrag durch die Behörden des jeweiligen EU-Mitgliedstaates. → *Zugriffsrechte der Tachographenkarten* [▶ 29]

HINWEIS

Sie können Tachographenkarten der ersten Generation gemäß (EU)3821/85, Anhang I B, sowie der zweiten Generation gemäß Durchführungsverordnung (EU) 2016/799, I C in der aktuell geltenden Fassung nutzen.

Es können jedoch nur Werkstattkarten der zweiten Generation verwendet werden.

Der Besitz einer Tachographenkarte berechtigt zur Benutzung des DTCO 4.1. Tätigkeitsbereiche und Zugriffsrechte sind durch den Gesetzgeber vorge-

schrieben.

→ *Zugriffsrechte der Tachographenkarten* [▶ 29]

HINWEIS

Um einen Datenverlust zu vermeiden, behandeln Sie ihre Tachographenkarte sorgfältig und beachten Sie auch die Hinweise der Ausgabestellen für Tachographenkarten.

▶ Fahrerkarte

Mit Ihrer Fahrerkarte melden Sie sich als Fahrer am digitalen Tachographen an.

Der DTCO 4.1 beginnt, alle Aktivitäten dieses Fahrers anzuzeigen und zu speichern.

Sie können die Daten ausdrucken oder (bei einer gesteckten Fahrerkarte) herunterladen.

Damit dient die Fahrerkarte dem normalen Fahrbetrieb (als Einzelfahrer oder im Teambetrieb).

▶ Unternehmenskarte

Mit der Unternehmenskarte melden Sie sich als Halter oder Besitzer des Fahrzeuges am DTCO 4.1 an. Damit können Sie auf Daten des Unternehmens zuzugreifen.

Die Unternehmenskarte erlaubt das Anzeigen, Ausdrucken und Herunterladen der im Massenspeicher gespeicherten Daten sowie der Daten einer - im anderen Kartenschacht - gesteckten Fahrerkarte.

HINWEIS

Zudem berechtigt Sie die Unternehmenskarte – erstmalig und wenn noch nicht durch eine Werkstatt erledigt – zur Eingabe des zulassenden Mitgliedstaates und des amtlichen Kennzeichens. Im Zweifel nehmen Sie Kontakt zu einer autorisierten Fachwerkstatt auf.

Ausgestattet mit einem entsprechenden Flottenmanagement-System sind Sie per Unternehmenskarte zudem berechtigt, die Nutzungsdaten ferngesteuert (remote) herunterzuladen.

HINWEIS

Die Unternehmenskarte ist für Halter und Besitzer von Fahrzeugen mit eingebautem digitalem Tachographen bestimmt und darf nicht an Andere übertragen werden. Die Unternehmenskarte dient nicht zum Fahren.

► Kontrollkarte

(Nicht Bestandteil dieser Anleitung)

Die Kontrollkarte des Beamten eines Kontrollorgans (z. B. Polizei) gestattet den Zugriff auf den Massenspeicher.

Alle gespeicherten Daten und die Daten einer gesteckten Fahrerkarte sind zugänglich. Diese können angezeigt, ausgedruckt oder über die Frontschnittstelle heruntergeladen werden.

► Werkstattkarte

(Nicht Bestandteil dieser Anleitung)

Personen einer autorisierten Fachwerkstatt, die zur Programmierung, Kalibrierung, Aktivierung und Prüfung etc. ermächtigt sind, erhalten die Werkstattkarte.

► Zugriffsrechte der Tachographenkarten

Die Zugriffsrechte auf die im Massenspeicher des DTCO 4.1 gespeicherten Daten sind gesetzlich geregelt und werden nur mit entsprechender Tachographenkarte freigegeben.

3

		Ohne Karte	Fahrerkarte	Unternehmenskarte	Kontrollkarte	Werkstattkarte
Drucken	Fahrerdaten	X	V	V	V	V
	Fahrzeugdaten	T1	T2	T3	V	V
	Parameter	X	V	V	V	V
Anzeigen	Fahrerdaten	T1	T2	T3	V	V
	Fahrzeugdaten	V	V	V	V	V
	Parameter	X	T2	V	V	V
Auslesen	Fahrerdaten	X	X	T3	V	V
	Fahrzeugdaten	X	X	V	V	V
	Parameter	X	V	V	V	V

Bedeutungen:**Fahrerdaten**

Daten der Fahrerkarte

Fahrzeugdaten

Daten des Massenspeichers

Parameterdaten

Daten für die Geräteanpassung/ Kalibrierung

V

Zugriffsrechte ohne Einschränkung

T1

Fahreraktivitäten der letzten 8 Tage ohne Daten der Fahreridentifikation

T2

Fahreridentifikation nur für die gesteckte Karte

T3

Fahreraktivitäten des zugehörigen Unternehmens

X

nicht möglich

■ Gespeicherte Daten

► Fahrerkarte

Grundsätzlich befinden sich auf der Fahrerkarte:

- Daten zur Identifizierung des Fahrers.
→ *Personenbezogene ITS-Daten*
[10]

Nach jedem Fahrzeugeinsatz sind folgende Daten auf dem Chip der Fahrerkarte gespeichert:

- Stecken und Entnehmen der Karte
- Genutzte Fahrzeuge
- Datum und Kilometerstand
- Aktivitäten des Fahrers, bei normalem Fahrbetrieb mindestens 56 Tage
- Gefahrene Kilometer
- Landeseingaben
- Statusangaben (Einzel- oder Teambetrieb)
- Aufgetretene Ereignisse/ Störungen
- Informationen über Kontrollaktivitäten

- Spezifische Bedingungen:
 - Fahrten mit Status Fähre/ Zug
 - Fahrten mit Status OUT (Out of scope)
 - Zeit und Ort von Laden/ Entladen (Kabotage)
 - Zeit und Ort des Grenzübertritts (Entsenderichtlinie)

Wenn der interne Speicher voll ist, überschreibt der DTCO 4.1 die älteren Daten.

→ *Fahrerkarte: Pflichten des Fahrers*
[16]

► Unternehmenskarte

Grundsätzlich befinden sich auf der Unternehmenskarte:

- Daten zur Identifizierung des Unternehmens und zur Autorisierung des Zugriffs auf gespeicherte Daten.

Nach jedem Einsatz sind folgende Daten auf der Unternehmenskarte gespeichert:

- Art der Aktivität
 - An-/ Abmelden

- Herunterladen der Daten vom Massenspeicher
- Herunterladen der Daten von der Fahrerkarte
- Zeitabschnitt (von/ bis), von dem die Daten heruntergeladen wurden
- Fahrzeugidentifizierung
- Identität der Fahrerkarte, von der die Daten heruntergeladen wurden

Ist der Speicher des Chips voll, so überschreibt der DTCO 4.1 die älteren Daten.

→ *Pflichten des Unternehmers* [18]

► Massenspeicher (im Gerät)

- Über einen Zeitraum von mindestens 365 Kalendertagen erfasst und speichert der Massenspeicher die Daten gemäß Durchführungsverordnung (EU) 2016/799 Anhang I C in der aktuell geltenden Fassung.

- Das Auswerten von Aktivitäten erfolgt in Intervallen von einer Kalenderminute, wobei der DTCO 4.1 die am längsten zusammenhängende Aktivität pro Intervall wertet.
- Der DTCO 4.1 kann circa 168 Stunden Geschwindigkeitswerte in der Auflösung von einer Sekunde speichern. Dabei werden die Werte sekundengenau mit Uhrzeit und Datum registriert.
- Gespeicherte Geschwindigkeitswerte mit hoher Auflösung (eine Minute vor und eine Minute nach einer außergewöhnlichen Verzögerung) unterstützen die Auswertung bei einem Unfall.

Über die Frontschnittstelle können diese Daten ausgelesen werden (nur mit Unternehmerkarte):

- Herunterladen der Daten der Fahrerkarte.
- Herunterladen des Massenspeichers mit einem Download Key (Option).

■ Grenzübertritt

Der DTCO 4.1 erkennt einen Grenzübertritt automatisch.

Dies gilt für alle Länder der Karte NUTS0 : <https://ec.europa.eu/eurostat/documents/345175/7451602/2021-NUTS-0-map.pdf>.

Auch die spanischen Regionen werden automatisch erkannt.

Für weitere Länder muss das Land bei Schichtbeginn manuell eingetragen werden → *Angabe des Landes bei Schichtbeginn* [56].

■ Zeitzonen

Im DTCO 4.1 ist ab Werk ist die Uhrzeit in UTC-Zeit eingestellt.

Zeiteinträge speichert der DTCO 4.1 in UTC-Zeit.

Die UTC-Zeit entspricht der Zeitzone 0 auf der in 24 Zeitzonen (-12...0...+12 h) aufgeteilten Erde.

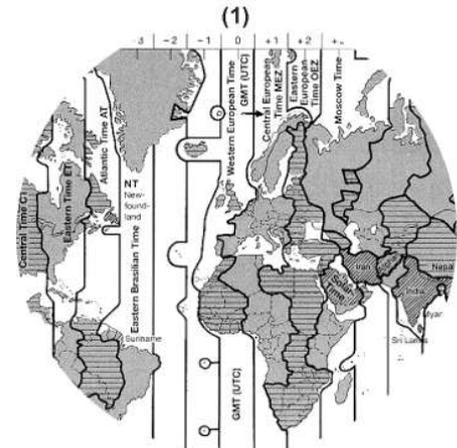


Abb. 4: Zeitzonen in Europa

(1) Zeitzone 0 = UTC

Zeitzone-Differenz	Staat
00:00 (UTC)	UK / P / IRL / IS
+ 01:00 h	A / B / BIH / CZ / D / DK / E / F / H / HR / I / L / M / N / NL / PL / S / SK / SLO / SRB
+ 02:00 h	BG / CY / EST / FIN / GR / LT / LV / RO / UA
+ 03:00 h	RUS / TR

Umrechnung in UTC-Zeit

UTC-Zeit = Ortszeit – (ZD + SO)

ZD = Zeitzone-Differenz

SO = Sommerzeit (nur bei Sommerzeit)

(ZD + SO) = einzustellende Zeitdifferenz

Beispiel:

Ortszeit in Deutschland = 15:30 Uhr
(Sommerzeit)

UTC-Zeit = Ortszeit – (ZD + SO)
= 15:30 Uhr – (01:00 h + 01:00 h)

UTC-Zeit = 13:30 Uhr

In diesem Menü können Sie die Ortszeit einstellen:

→ *Ortszeit einstellen* [100]

■ Piktogramme (Übersicht)

Betriebsarten	
	Unternehmen
	Kontrolle
	Betrieb
	Kalibrieren
	Fertigungsstand

Personen	
	Unternehmen
	Kontrolleur
	Fahrer
	Werkstatt/ Prüfstelle
	Hersteller

Aktivitäten	
	Bereitschaftszeit
	Lenkzeit
	Pause- und Ruhezeit

3

Aktivitäten	
✳	Sonstige Arbeitszeit
	Gültige Unterbrechung
?	Unbekannt

Geräte / Funktionen	
1	Kartenschacht-1; Fahrer-1
2	Kartenschacht-2; Fahrer-2
	Tachographenkarte (fertig gelesen)
	Tachographenkarte gesteckt; relevante Daten gelesen.
	Uhr
	Drucker/ Ausdruck
	Eingabe
	Anzeige
	Lizenzcode
	Externe Speicherung; Daten herunterladen (kopieren)
	Datenübertragung läuft
	Geber

Geräte / Funktionen	
	Fahrzeug/ Fahrzeugeinheit/ DTCO 4.1
	Reifengröße
	Unterspannung
	Überspannung
	Spannungsunterbrechung
	Fernbedienung
	GNSS
	DSRC
	ITS
	Gewicht des Fahrzeugverbundes inklusive Anhänger

Verschiedenes	
	Ereignis
	Störung
	Bedienhinweis/ Arbeitszeitwarnungen
	Schichtbeginn
	Ort

Verschiedenes	
	Sicherheit
	Geschwindigkeit
	Zeit
	Gesamt/ Zusammenfassung
	Schichtende
	Manuelle Eingabe von Aktivitäten
	Grenzübertritt
	Graph
	Differenz
	Benutzereintrag
	Bitte warten
	Information
	Remote HMI
	Bluetooth

Spezifische Bedingungen	
OUT	Kontrollgerät nicht erforderlich
	Aufenthalt auf Fähre oder Zug
	Laden: Passagiere
	Laden: Ware
	Laden: undefiniert
	Laden
	Entladen
	Laden/ Entladen

Qualifikatoren	
24h	Täglich
I	Wöchentlich
II	Zwei Wochen
+	Von oder bis

Piktogramm-Kombinationen

Verschiedenes	
	Kontrollort
	Anfangszeit

Verschiedenes	
	Endzeit
OUT+	Beginn „Out of scope“: Kontrollgerät nicht erforderlich
+OUT	Ende „Out of scope“
	Beginn „Fähre/ Zug“
	Ende „Fähre/ Zug“
	Position nach 3 h kumulierter Fahrzeit
	Position „Laden“
	Position „Entladen“
	„Laden“/ „Entladen“ mit GNSS-Position
	Position Grenzübertritt
	Ort bei Beginn des Arbeitstages (Schichtbeginn)
	Ort bei Ende des Arbeitstages (Schichtende)
	Von Fahrzeug
	Ausdruck Fahrerkarte
	Ausdruck Fahrzeug/ DTCO 4.1

Verschiedenes	
	Eingabe Fahrzeug/ DTCO 4.1
	Anzeige Fahrerkarte
	Anzeige Fahrzeug/ DTCO 4.1
	Ortszeit
	Lokalzeit Unternehmen

Karten	
	Fahrerkarte
	Unternehmenskarte
	Kontrollkarte
	Werkstattkarte
	Keine Karte gesteckt

Lenken	
	Teambetrieb
	Summe Lenkzeit der Doppelwochen

3

Ausdrucke	
	Tägliche Fahreraktivitäten (Tageswert) von der Fahrerkarte
	Ereignisse und Störungen von der Fahrerkarte
	Tägliche Fahreraktivitäten (Tageswert) vom DTCO 4.1
	Ereignisse und Störungen vom DTCO 4.1
	Geschwindigkeitsüberschreitungen
	Technische Daten
	Aktivitäten des Fahrers
	Zeiträume mit aktivierter Fernbedienung
	v-Diagramm
	Status D1/D2-Diagramm (Option)
	Geschwindigkeitsprofile (Option)
	Drehfrequenzprofile (Option)
	Sensorinformation
	Sicherheitsinformation

Anzeigen	
	Tägliche Fahreraktivitäten (Tageswert) von der Fahrerkarte
	Ereignisse und Störungen von der Fahrerkarte
	Tägliche Fahreraktivitäten (Tageswert) vom Fahrzeug/ DTCO 4.1
	Ereignisse und Störungen vom Fahrzeug/ DTCO 4.1
	Geschwindigkeitsüberschreitungen
	Technische Daten
	Karten
	Unternehmen
	Zuletzt gemessenes Gesamtgewicht des Fahrzeugverbundes inklusive Anhänger
	Zulässiges Gesamtgewicht des Fahrzeugverbundes inklusive Anhänger

Ereignisse	
	Einstecken einer ungültigen Tachographenkarte
	Zeitüberlappung
	Einstecken der Fahrerkarte während der Fahrt
	Geschwindigkeitsüberschreitung
	Fehler in der Kommunikation mit dem Geber
	Zeiteinstellung (durch Werkstatt)
	Kartenkonflikt
	Fahrt ohne gültige Fahrerkarte
	Letzter Kartenvorgang nicht korrekt abgeschlossen
	Unterbrechung der Stromversorgung
	Sicherheitsverletzung
	Fehlendes GNSS-Signal
	GNSS Unregelmäßigkeit
	Zeitkonflikt
	Kommunikationsfehler DSRC

Ereignisse

	Kontrolle Geschwindigkeitsüberschreitung
	Bewegungskonflikt Fahrzeug

Störungen

	Kartenfehlfunktion
	Druckerstörung
	Interne Störung DTCO 4.1
	Störung beim Herunterladen
	Geberstörung
	Interner GNSS-Fehler
	Interner DSRC-Fehler

Lenkzeitwarnungen

	Pause!
---	--------

Manueller Eingabevorgang

	Eingabe „Aktivitäten“
---	-----------------------

Manueller Eingabevorgang

	Eingabe „Unbekannte Aktivität“
	Eingabe <i>Ort</i> bei Schichtende
	Eingabe <i>Ort</i> bei Schichtbeginn

Bedienhinweise

	Eingabe falsch
	Menüzugriff nicht möglich
	Bitte Eingabe
	Ausdruck nicht möglich
	Kein Papier
	Ausdruck verzögert
	Karte fehlerhaft
	Karte auswerfen
	Falsche Karte
	Auswurf nicht möglich
	Vorgang verzögert
	Aufzeichnung inkonsistent
	Gerätestörung

Bedienhinweise

	Ungültig in Tagen ...
	Kalibrierung in Tagen ...
	Herunterladen von Daten der Fahrerkarte in Tagen ...

VDO Counter (Option)

	Verbleibende Lenkzeit
	Beginn nächste Lenkzeit
	Zukünftige Lenkzeit
	Verbleibende Pausen-/ Ruhezeit
	Verbleibende Zeit bis Beginn tägliche, wöchentliche Ruhezeit

■ Länderkennzeichen

Kürzel der Länder	
A	Österreich
AL	Albanien
AND	Andorra
AR	Armenien
AZ	Aserbajdschan
B	Belgien
BG	Bulgarien
BIH	Bosnien und Herzegowina
BY	Weißrussland
CH	Schweiz
CY	Zypern
CZ	Tschechische Republik
D	Deutschland
DK	Dänemark
E	Spanien *
EC	Europäische Gemeinschaft
EST	Estland
EUR	Übriges Europa

Kürzel der Länder	
F	Frankreich
FIN	Finnland
FL	Liechtenstein
FR/FO	Färöer
GE	Georgien
GR	Griechenland
H	Ungarn
HR	Kroatien
I	Italien
IRL	Irland
IS	Island
KZ	Kasachstan
L	Luxemburg
LT	Litauen
LV	Lettland
M	Malta
MC	Monaco
MD	Republik Moldau
MK	Mazedonien
MNE	Montenegro

Kürzel der Länder	
N	Norwegen
NL	Niederlande
P	Portugal
PL	Polen
RO	Rumänien
RSM	San Marino
RUS	Russische Föderation
S	Schweden
SK	Slowakei
SLO	Slowenien
SRB	Serbien
TJ	Tajikistan
TM	Turkmenistan
TR	Türkei
UA	Ukraine
UK	Vereinigtes Königreich, Alderney, Guernsey, Jersey, Isle of Man, Gibraltar
UZ	Usbekistan
V	Vatikanstadt

Kürzel der Länder	
WLD	Übrige Welt

* Spanische Regionen: → *Spanische Regionen* [▶ 39]

► **Spanische Regionen**

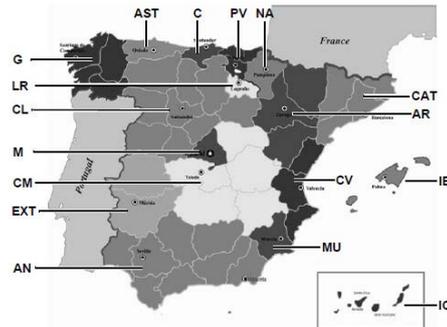


Abb. 5: Regionen in Spanien

Kürzel der Regionen Spaniens	
AN	Andalusien
AR	Aragonien
AST	Asturien
C	Kantabrien
CAT	Katalonien
CL	Kastilien-León
CM	Kastilien-La Mancha
CV	Valencia
EXT	Extremadura
G	Galicien
IB	Balearische Inseln
IC	Kanarische Inseln
LR	La Rioja
M	Madrid
MU	Murcia
NA	Navarra
PV	Baskenland

■ **Automatische Aktivitäten nach Zündung ein/aus (Voreinstellung)**

Automatisch eingestellte Aktivität:

Nach Zündung ein	
Fahrer 1 und Fahrer 2	
h	Pause/ Ruhezeit
*	Sonstige Arbeitszeit
■	Bereitschaftszeit
?	Keine Änderung

Nach Zündung aus	
Fahrer 1 und Fahrer 2	
h	Pause/ Ruhezeit
*	Sonstige Arbeitszeit
■	Bereitschaftszeit
?	Keine Änderung

HINWEIS

Vom Fahrzeughersteller können bereits definierte Einstellungen der Aktivität nach *Zündung ein/ aus* programmiert sein.

- Markieren Sie (✓) die eingestellten Funktionen in der Tabelle.

HINWEIS

Ausnahme bildet der Nachtrag von Aktivitäten auf der Fahrerkarte. Während der *Manuellen Eingabe* ist diese Option außer Funktion. Es findet keine Änderung der Aktivität nach *Zündung ein/ aus* statt.

Die automatische Einstellung nach „*Zündung ein/aus*“ ist in der Standardanzeige ersichtlich. Die Aktivität blinkt für ca. 5 Sekunden und anschließend erfolgt wieder die vorherige Anzeige.

→ *Anzeigen* [▶ 42]

Standardeinstellungen:

→ *Aktivitäten einstellen* [▶ 58]

Bedienung (allgemein)

Anzeigen

In Menüs bewegen

Karte stecken

Karte entnehmen

Behandlung der Karten

Daten herunterladen

Service Only!

Bedienung (allgemein)

■ Anzeigen

► Anzeige nach Zündung ein

Wenn keine Tachographenkarte im Kartenschacht-1 steckt, wird für ca. 20 Sekunden der Hinweis (1) (Karte fehlt) angezeigt, danach die Anzeige (2).

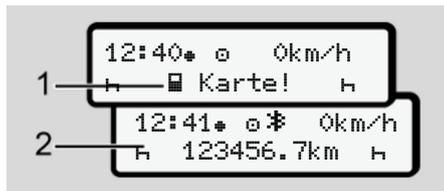


Abb. 6: Anzeige nach Zündung ein

HINWEIS

Erklärung der Piktogramme → *Anzeigen während der Fahrt* [42]

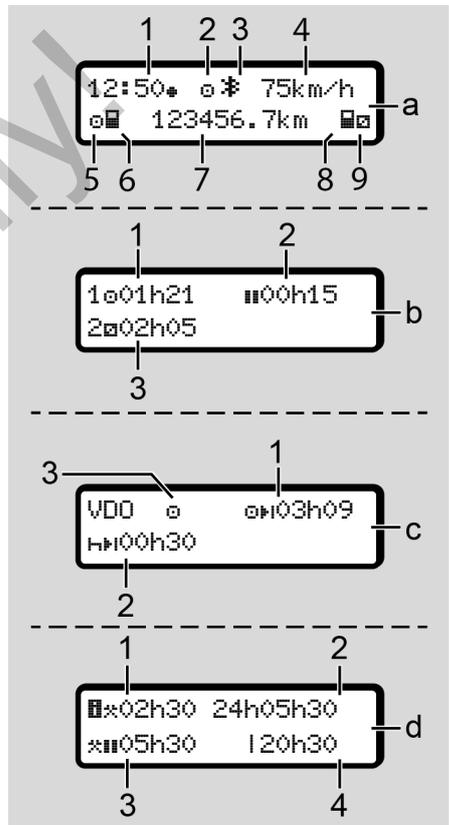
► Anzeigen während der Fahrt

Während der Fahrt können die Anzeigen (a), (b) oder (c) (Option) erfolgen.

Vollständige Auflistung der Piktogramme → *Piktogramme (Übersicht)* [33].

Durch Drücken einer Menütaste / können Sie die Anzeige wechseln.

Anzeigen während der Fahrt:



Standardanzeige (a):

- (1) Uhrzeit
mit Symbol 🕒 = Ortszeit
ohne Symbol 🕒 = UTC-Zeit
- (2) Kennzeichen der Betriebsart „*Betrieb*“
- (3) Kennzeichen dass Bluetooth aktiv ist
- (4) Geschwindigkeit
- (5) Aktivität Fahrer-1
- (6) Kartensymbol Fahrer-1
- (7) Gesamtkilometerstand
- (8) Kartensymbol Fahrer-2
- (9) Aktivität Fahrer-2

Anzeige Lenk- und Ruhezeiten (b):

- (1) Lenkzeit 🕒 Fahrer-1 seit einer gültigen Ruhezeit
- (2) Gültige Ruhezeit 🕒 in Teilunterbrechungen von mindestens 15 Minuten und folgenden 30 Minuten
- (3) Zeit von Fahrer-2:
Derzeitige Aktivität Bereitschaftszeit 🕒 und Dauer der Aktivität

HINWEIS

Bei nicht gesteckter Fahrerkarte werden Zeiten angezeigt, die dem jeweiligen Kartenschacht-1 oder -2 zugeordnet sind.

Anzeige verbleibende Lenk- und Ruhezeiten (Option VDO Counter) (c):

- (1) Verbleibende Lenkzeit 🕒 :
(🕒 blinkt = dieser Teil der Anzeige ist gegenwärtig aktiv)
- (2) Nächste gültige Ruhezeit/ tägliche oder wöchentliche Ruhezeit 🕒:
→ *VDO Counter (Option) [81]*
- (3) Die eingestellte Aktivität wird angezeigt

Anzeige Arbeitszeitrechner (Option VDO Counter) (d):

- (1) Durchgängige Arbeitszeit:
(Dauer der derzeitig eingestellten Arbeitszeit ✖ ohne Ruhezeit)
- (2) Tägliche Arbeitszeit:
(Summe der Arbeitszeit seit der letzten Tages- bzw. Wochenruhezeit)
- (3) Kumulierte Ruhezeit:
(Summe der Pausenzeiten während der derzeitigen Arbeitszeit ■■)
- (4) Derzeitige Wochenarbeitszeit:
(Summe der derzeitig eingestellten Arbeitszeit für die laufende Kalenderwoche bis zum jetzigen Zeitpunkt)

► Meldungen

Meldungen werden unabhängig von der aktuellen Anzeige eingeblendet.

Folgende Ursachen führen zum Anzeigen einer Meldung:

!	Ereignis
✖	Störung
⚠	Lenkzeitwarnung
⚠	Bedienhinweis

➔ *Bedeutung von Meldungen [106]*

► Anzeige nach Zündung aus

Nach „Zündung aus“ wird Folgendes angezeigt:

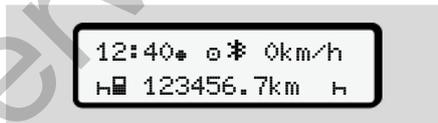


Abb. 7: Anzeige nach Zündung aus

■ In Menüs bewegen

- Wählen Sie die gewünschte Funktion, Aktivität oder den Zahlenwert mit den Tasten **▲** / **▼** im Eingabefeld aus.
- Bestätigen Sie die Auswahl mit der Taste **OK**.

► Menüs bei stehendem Fahrzeug

Bei stehendem Fahrzeug und gesteckter Fahrerkarte können Sie weitere Daten der Fahrerkarte aufrufen.

➔ *Zweite Menüebene – Menüfunktionen [87]*

■ Karte stecken

! ACHTUNG

Verkehrssicherheit beachten

- Stecken Sie als Fahrer die Karte nur bei Stillstand des Fahrzeugs.
- Das Stecken der Karte während der Fahrt ist möglich, aber nicht erlaubt. Dies wird als Ereignis gespeichert.

Halten Sie die Kartenschächte stets geschlossen.

Die Abdeckungen der Kartenschächte dürfen nicht entfernt werden, um das Eindringen von Staub und Schmutz oder Spritzwasser zu verhindern.

HINWEIS

Wahl des Kartenfaches

- Kartenschacht-1 (linkes Kartenfach) für die Karte des lenkenden Fahrers.
- Bei Teambetrieb: Kartenschacht-2 (rechtes Kartenfach) für die Karte des mitfahrenden Fahrers.
- Für die Unternehmenskarte: Freiwählbarer Kartenschacht.

HINWEIS

Zur Bedienung der ADR-Variante muss die Zündung eingeschaltet sein.

Beachten Sie die besonderen Sicherheitshinweise für die Bedienung der ADR-Variante des DTCO 4.1 in explosionsgefährdeten Umgebungen.

→ *ADR-Variante (Ex-Variante)* [▶ 24]

1. Halten Sie die Kombitaste Fahrer-1 oder Fahrer-2 länger als 2 Sekunden gedrückt.



Abb. 8: Karte anfordern (Kombitaste)

2. Die Kartenzuführung wird ausgefahren. Klappen Sie die Abdeckung der Kartenzuführung vorsichtig nach unten.



Abb. 9: Abdeckung herunterklappen

3. Stecken Sie Ihre Karte – mit Chip nach oben und Pfeil nach vorne – in den Kartenschacht.



Abb. 10: Karte stecken

4. Klappen Sie die Abdeckung der Kartenzuführung vorsichtig nach oben.
5. Schieben Sie die Kartenzuführung in den Kartenschacht, bis diese einrastet. Die Informationen auf dem Chip werden eingelesen. Während des Einlesens einer Karte in Kartenschacht-1 kann eine weitere Karte in den Kartenschacht-2 gesteckt werden:
 - Teambetrieb: die Fahrerkarte des zweiten, begleitenden Fahrers.
 - Auslesen der Karten- und Massenspeicherdaten: die Unternehmenskarte.

Abhängig von der gesteckten Karte erfolgen menügeführte Bedienschritte.

- Für die erste und (wenn gesteckt) zweite Fahrerkarte
→ *Schichtbeginn – Fahrerkarte stecken* [52]
- Für die Unternehmenskarte
→ *Anmeldung – Unternehmenskarte stecken* [72]

HINWEIS

Stellt der DTCO 4.1 beim Einlesen einer Karte fest, dass diese nicht gültig ist, wird der Einlesevorgang abgebrochen ( *Stecken abgebrochen*).

► Sprache

Die angezeigte Sprache hängt ab von:

- Eingesteckter Fahrerkarte im Kartenschacht-1.
- Tachographenkarte mit der höheren Wertigkeit, beispielsweise Unternehmenskarte oder Kontrollkarte.

Alternativ zu der automatischen Spracheinstellung können Sie die gewünschte Sprache einstellen.

→ *Sprache einstellen* [81]

■ Karte entnehmen

HINWEIS

Die Karten können Sie nur bei stehendem Fahrzeug aus dem Kartenschacht entnehmen.

⚠ ACHTUNG

Schutz vor Missbrauch

Entnehmen Sie die Fahrerkarte aus dem Kartenschacht:

- Bei Schichtende
- Bei Fahrer- oder Fahrzeugwechsel

HINWEIS

Zur Bedienung der ADR-Variante muss die Zündung eingeschaltet sein.

Beachten Sie die besonderen Sicherheitshinweise für die Bedienung der ADR-Variante des DTCCO 4.1 in explosionsgefährdeten Umgebungen.

→ ADR-Variante (Ex-Variante) [24]



Abb. 11: Karte anfordern (Kombitaste)

1. Halten Sie die Kombitaste Fahrer-1 oder Fahrer-2 länger als 2 Sekunden gedrückt.
Im Display wird daraufhin angezeigt:
 - Der Name des Inhabers der Karte
 - Ein Fortschrittsbalken der Übertragung von Daten auf den Chip der Karte
 - Die Abfrage zum Abmelden
2. Wählen Sie mit Hilfe der Tasten **◀** / **▶** die gewünschte Funktion:
 - Fahrerkarte:
Auswahl des Landes, in dem Sie sich derzeit befinden.

HINWEIS

Erfolgt innerhalb einer Minute keine Eingabe des Landes, wird der Kartenauswurf abgebrochen.

- Unternehmenskarte:
 - **Ja**, wenn Sie am DTCCO 4.1 das Unternehmen abmelden möchten.
 - **Nein**, wenn die Unternehmenssperre aktiviert bleiben soll.

HINWEIS

Bei deaktivierter Unternehmenssperre bleiben die gespeicherten Daten Ihres Unternehmens jedoch für ein Fremdunternehmen gesperrt.

3. Bestätigen Sie Ihre Auswahl mit Hilfe der Taste **OK**.

HINWEIS

Für folgende Fälle wird ein Hinweis angezeigt:

- Periodische Nachprüfung des DTCO 4.1
- Gültigkeit der Unternehmens- oder der Fahrerkarte läuft ab
- Das Herunterladen der Daten auf der Fahrerkarte steht an

HINWEIS

Wird eine gesteckte Karte gerade verarbeitet (zum Einlesen oder Auswurf) und der Auswurf einer Karte im anderen Kartenschacht wird angefordert, schließt der DTCO 4.1 den laufenden Prozess der ersten Karte erst ab, bevor der Auswurfprozess für die zweite Karte gestartet wird.

Die Kartenzuführung des entsprechenden Faches wird ausgefahren.

4. Entnehmen Sie die Karte.

5. Klappen Sie die Abdeckung der Kartenzuführung vorsichtig nach oben.
6. Schieben Sie die Kartenzuführung in den Kartenschacht, bis diese einrastet.

■ Behandlung der Karten

- Tachographenkarte weder biegen noch knicken, noch zu anderen Zwecken verwenden.
- Keine beschädigte Tachographenkarte verwenden.
- Kontaktflächen sauber, trocken, fett- und ölfrei halten (immer in Schutzhülle bewahren).
- Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen (nicht auf dem Armaturenbrett liegen lassen).
- Nicht in unmittelbare Nähe von starken elektromagnetischen Feldern legen.
- Nicht über das Gültigkeitsdatum hinaus benutzen bzw. rechtzeitig vor Ablauf eine neue Tachographenkarte beantragen.

■ Daten herunterladen

► Von Fahrer- oder Unternehmenskarte

EXPLOSIONSGEFAHR

Bei der ADR-Variante Explosionsgefahr durch Restspannungen und offene Schnittstellen

In explosionsgefährdeten Bereichen stellt das Betätigen der Tasten des DTCO 4.1, das Einlegen von Karten, das Öffnen der Druckerschublade oder das Öffnen der Frontschnittstelle eine erhöhte Explosionsgefahr dar.

- Die Abdeckklappe muss geschlossen sein.
- Es darf kein Herunterladen der Daten erfolgen.

HINWEIS

Zum Herunterladen darf nur 1 Fahrer-karte (Karte von Fahrer-1 oder Fahrer-2) gesteckt sein. Wenn beide Karten stecken findet keine Datenübertragung statt.



Abb. 12: Anschluss an die Frontschnittstelle

1. Klappen Sie die Abdeckkappe (1) der Frontschnittstelle nach oben.
2. Stecken Sie den Download Key (3) in die Frontschnittstelle (2). Das Herunterladen startet automatisch.



Abb. 13: Piktogramm: Datenübertragung

Während der Datenübertragung wird das entsprechende Piktogramm (4) angezeigt.

HINWEIS

Möglicher Datenverlust bei der Übertragung auf den Download Key. Unterbrechen Sie die Verbindung zur Frontschnittstelle während des Datentransfers nicht.

3. Schließen Sie nach dem Herunterladen der Daten die Abdeckkappe (1).

► Kennung der Daten

Die kopierten Daten werden mit einer digitalen Signatur (Kennung) versehen.

Anhand dieser Signatur können die Daten einer bestimmten Fahrerkarte zugeordnet und deren Vollständigkeit und Echtheit überprüft werden.

HINWEIS

Detaillierte Informationen über die Auslesesoftware bzw. zum Download Key entnehmen Sie der jeweiligen Dokumentation.

► Vom Massenspeicher laden

Daten vom Massenspeicher können nur mit der Unternehmenskarte heruntergeladen werden.

Welche Daten (Karten- oder Massenspeicher) heruntergeladen werden sollen, können Sie am Download Key einstellen.

► Ferngesteuertes Herunterladen (Option)

Mit Hilfe eines Flottenmanagement-Systems (Remote-Betrieb) können nach erfolgreicher Authentisierung einer Unternehmenskarte (serverseitig hinterlegt) die Daten auch ferngesteuert heruntergeladen werden.

HINWEIS

Detaillierte Informationen über die dazu benötigten Hard- und Software-Komponenten wie deren Nutzung entnehmen Sie der jeweiligen Dokumentation.

Bedienung durch Fahrer

Funktionen der Fahrerkarte

Schichtbeginn – Fahrerkarte stecken

Aktivitäten einstellen

Laden/ Entladen (Kabotage)

Schichtende – Fahrerkarte entnehmen

Manuelle Eingaben (Eintrag/ Nachtrag)

Fahrer-/ Fahrzeugwechsel

Fahrerkarte erstmalig stecken

Service Only

Bedienung durch Fahrer

■ Funktionen der Fahrerkarte

Mit der Fahrerkarte weist sich der Fahrer am DTCO 4.1 aus.

Sie dient dem normalen Fahrbetrieb und erlaubt es, Aktivitäten zu speichern, anzuzeigen, auszudrucken oder (bei gesteckter Fahrerkarte) herunterzuladen.

HINWEIS

Die Fahrerkarte ist nicht übertragbar.

HINWEIS

Menüs für die Anzeige und den Ausdruck von Fahrerdaten sind nur verfügbar, wenn eine entsprechende Karte gesteckt ist.

So wird beispielsweise der Menüpunkt **Ausdruck Fahrer 2** nur angezeigt, wenn im Kartenschacht-2 eine Fahrerkarte gesteckt ist.

■ Schichtbeginn – Fahrerkarte stecken

HINWEIS

„*Bedienung durch Fahrer*“ entspricht der Betriebsart „*Betrieb*“ entsprechend der Durchführungsverordnung (EU) 2016/799 I C in der aktuell geltenden Fassung.

→ *Betriebsarten (Übersicht)* [25]

HINWEIS

Zur Bedienung der ADR-Variante muss die Zündung eingeschaltet sein.

Beachten Sie die besonderen Sicherheitshinweise für die Bedienung der ADR-Variante des DTCO 4.1 in explosionsgefährdeten Umgebungen.

→ *ADR-Variante (Ex-Variante)* [24]

▶ 1. Karte stecken

Stecken Sie bei Schichtbeginn (Beginn des Arbeitstages) Ihre Fahrerkarte in den Kartenschacht.

→ *Karte stecken* [44]

- Mit dem Stecken der Fahrerkarte wird das Display auf die Sprache umgestellt, die auf der Fahrerkarte hinterlegt ist.

HINWEIS

Die Sprache können Sie im Menü einstellen.

→ *Sprache einstellen* [81]

Das angezeigte Menü führt Sie Schritt für Schritt zur vollständigen Betriebsbereitschaft des DTCO 4.1:



a. 10 Maier
16:00* 14:00UTC

Abb. 14: Begrüßungsanzeige

Für ca. 3 Sekunden werden der Name des Karteninhabers, die eingestellte Ortszeit (z.B. **16:00***) und die UTC-Zeit (z.B. **14:00UTC**) angezeigt (Zeitversatz = 2 Stunden bei Sommerzeit).

Während des Lesevorgangs der Karte sind keine Eingaben möglich.

Wird eine Taste gedrückt, wird eine Meldung angezeigt:

Bitte warten!

Beziehungsweise:

Auswurf
nicht möglich xx

Es erfolgt das Einlesen der Karteninformation:

b. 10 Maier
Bitte warten 34

Abb. 15: Einlesen der Karteninformationen

Links steht die Nummer des Kartenschachts, in dem die Karte steckt.

Daneben steht der Name des Fahrers (von der Fahrerkarte eingelesen).

Ein Fortschrittsbalken zeigt das weitere Lesen der Fahrerkarte an.

HINWEIS

Solange die manuelle Eingabe von Fahreraktivitäten zwar möglich ist, aber noch nicht gestartet wurde, bietet der DTCO 4.1 dem Fahrer die Möglichkeit, diese Fahrerkarte auszuwerfen, ohne dass weitere Datensätze auf der Karte und im DTCO 4.1 gespeichert werden.

c. Letzte Entnahme
15.03.23 16:31*

Abb. 16: Anzeige der letzten Entnahme

Für ca. 4 Sekunden werden Datum und Uhrzeit der letzten Kartenentnahme in Ortszeit angezeigt (Symbol *).

HINWEIS

Vollständigkeit der Fahrtdaten beachten.

Gemäß Verordnung sind Aktivitäten, die nicht auf der Fahrerkarte aufgezeichnet werden können, mittels Nachtrag manuell einzutragen.

Dann erfolgt die Abfrage zum manuellen Nachtrag:

5

d. 1M Einsabe
Nachtras? Nein
Nachtras? Ja

Abb. 17: Nachtrag als Option

- Sie können Aktivitäten nachtragen;
→ *Manuelle Eingaben (Eintrag/ Nachtrag)* [▶ 62]
 - Wenn Sie „*keine Aktivitäten*“ nachtragen wollen, **Nein** auswählen; weiter siehe Schritt i.
 - Mit **Ja** fordert der DTCO 4.1 Sie auf, manuelle Eingaben vorzunehmen; nachfolgendes Display:

e. M 15.03.23 16:31
h 18.03.23 07:35

Abb. 18: Eingabeoptionen

M = Manuelle Eingabe

h = Eingabefeld der Aktivität blinkt

Es wird der Zeitraum zwischen Entnahme (1. Zeile) und aktuellem Steckvorgang (2. Zeile) in Ortszeit angezeigt.

→ *Aktivitäten einstellen* [▶ 58]

f. M 15.03.23 16:31
▣ 16.03.23 07:35
▣ 16.03.23 09:35

Abb. 19: 2. Zeile = Eingabeblock

- Sie können die erforderlichen Angaben (blinkende Eingabefelder) in folgender Reihenfolge eingeben: *Aktivität/Tag/Monat/Jahr/Stunde/Minute*.

Der Vorgang endet, wenn der Zeitpunkt des Steckvorgangs erreicht ist.

HINWEIS

Der DTCO 4.1 lehnt die Entnahme der Fahrerkarte ab, bis der Einlesevorgang abgeschlossen ist. Zur Entnahme der Fahrerkarte müssen Sie die Entnahme

erneut anfordern, wenn der DTCO 4.1 den Einlesevorgang abgeschlossen hat.

Danach erfolgt Aufforderung zur Eingabe des Landes.

g. •|▶ Besinn Land
:E
•|▶ Besinn Region
E AN

Abb. 20: Auswahl des Landes

- Wählen Sie das Land und gegebenenfalls die Region, für die der Nachtrag gelten soll und bestätigen Sie Ihre Auswahl mit **OK**.
→ *Länderkennzeichen* [▶ 37]

HINWEIS

Für Spanien müssen Sie zusätzlich die Region angeben.

HINWEIS

Sie können mit der Taste  die Eingabe abbrechen, falls Sie Ihre Schicht sofort fortsetzen wollen.

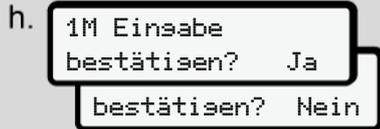


Abb. 21: Bestätigung der Eingabe

- Bestätigen Sie die Eingabe mit **Ja** oder **Nein**.

HINWEIS

Bei der Auswahl **Nein** werden die Eingaben nochmals angezeigt und Sie können diese gegebenenfalls korrigieren.

- Erstmaliges Stecken
Beim erstmaligen Stecken der Fahrerkarte erfolgen zusätzliche Abfragen:
→ *Fahrerkarte erstmalig stecken*
[▶ 68]

Es folgt die Standardanzeige.



Abb. 22: Standardanzeige mit gesteckter Karte

Die angezeigten Symbole haben folgende Bedeutung:

— = Die Fahrerkarte befindet sich im Kartenschacht.

■ = Sie können die Fahrt beginnen, die Daten sind eingelesen.

 fahrbereit

Abb. 23: Fahrbereit

Der DTCO 4.1 zeigt an, dass die Fahrt beginnen kann, zudem ob es sich um einen Einzelfahrer (■) oder um einen Teambetrieb (■■) handelt.

HINWEIS

Sollte die Fahrbereitschaft nicht angezeigt werden, prüfen Sie, ob eine gültige Fahrerkarte in Schacht-1 und gegebenenfalls Schacht-2 gescheckt ist, alle erforderliche Angaben durchgeführt worden sind und kein Kartenkonflikt besteht.

HINWEIS

Sind zwei Fahrerkarten gesteckt, fordert der DTCO 4.1 die Einträge für die zweite Fahrerkarte an, sobald die erste Fahrerkarte eingelesen wurde und die Fahrbereitschaft angezeigt wurde.

HINWEIS

Das Symbol ■ wird für beide Kartenschächte angezeigt.

Sind die Karten für Fahrer-1 und Fahrer-2 gesteckt, kann mit der Fahrt begonnen werden, sobald das Symbol ■ für Fahrer-1 angezeigt wird.

5

► 2. Aktivität einstellen

Stellen Sie mit der Kombitaste zum entsprechenden Kartenschacht  die Aktivität ein, die Sie ausführen wollen.

→ *Aktivitäten einstellen* [▶ 58]

- Bei Wechsel der Ortszeit: Stellen Sie die Uhrzeit auf die aktuelle Ortszeit ein.

→ *Ortszeit einstellen* [▶ 100]

Der DTCO 4.1 ist bereit.

HINWEIS

Der Beginn der Fahrt beendet jede angefangene manuelle Eingabe – auch für den Fahrer-2.

⚠ ACHTUNG

Stellen Sie bei einer Pause oder Ruhezeit unbedingt die Aktivität auf  ein.

Störungen am DTCO 4.1 oder den Systemkomponenten werden im Display angezeigt → *Bedeutung von Meldungen* [▶ 106].

- Quittieren Sie die Meldung mit der Taste .

► Landeseingabe – manuell

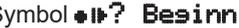
Einen Grenzübertritt erkennt der DTCO 4.1 automatisch → *Grenzübertritt* [▶ 32].

Wenn der DTCO 4.1 den Grenzübertritt nicht automatisch erkennt, muss der Länderwechsel manuell vorgenommen werden:

Angabe des Landes bei Schichtbeginn



Abb. 24: Eingabeoption - Beginn Land

- Das Symbol  auswählen und bestätigen.
- Land auswählen und bestätigen.
→ *Länderkennzeichen* [▶ 37]

HINWEIS

In Spanien müssen Sie zusätzlich die Region angeben, in der Ihre Fahrt beginnt.

→ *Spanische Regionen* [▶ 39]

Angabe des Landes bei Schichtende



Abb. 25: Eingabe - Ende Land

- Im ersten Eingabefeld **H** das Symbol **H*? Ende Land** auswählen und bestätigen.
- Land auswählen und bestätigen.

Auswahl der Länder

Bei neuerlicher Auswahl wird das zuvor eingegebene Land zuerst angezeigt.

Über die Tasten **▲** / **▼** werden die 4 zuletzt eingegebenen Länder angezeigt.
Kennzeichnung: Doppelpunkt vor dem Länderkennzeichen **:B**.

HINWEIS

Dies ist ebenfalls für die Auswahl der Region verfügbar - z. B. in Spanien.

Die weitere Auswahl erfolgt in alphabetischer Reihenfolge, mit Buchstabe **A** beginnend:

- Taste **▲**: **A, Z, Y, X, ...** usw.
- Taste **▼**: **A, B, C, D, ...** usw.

HINWEIS

Ist die Fahrzeuergfassung aktiviert, bietet der DTCO 4.1 eine Vorauswahl von Ländern basierend auf dem Standort des Fahrzeugs zum Zeitpunkt des Steckens der Fahrerkarte.

Kann ein Land durch die Fahrzeuergfassung nicht ermittelt werden (Fahrzeug befindet sich außerhalb der verfügbaren Kartendaten oder die Positionsberechnung läuft noch), bietet der DTCO 4.1 die letzten vier angegebenen Länder bzw. Regionen an.

HINWEIS

Durch Drücken und Halten der Taste **▲** / **▼** können Sie die Auswahl beschleunigen (auto-repeat-Funktion).

HINWEIS

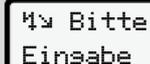
Bei den vorgeschlagenen Standorten handelt es sich um Vorschläge, die die Auswahl vereinfachen sollen.

Stellen Sie als Fahrer sicher, dass Sie das Land auswählen, in dem Sie sich tatsächlich befinden.

5

► Abbruch der Eingabeprozedur

Erfolgt innerhalb von 30 Sekunden keine Eingabe, wird folgendes Display angezeigt:



Bitte
Eingabe

Abb. 26: Eingabeaufforderung am Display

Wird innerhalb von weiteren 30 Sekunden die Taste  gedrückt, können Sie die Eingabe fortsetzen.

Wird innerhalb von 10 Minuten kein Eintrag getätigt und keine Taste am DTCO 4.1 gedrückt, wirft dieser die Fahrerkarte aus.

Bereits eingegebene aber nicht bestätigte Daten werden verworfen, um sicherzustellen, dass nur korrekte und von Ihnen bestätigte Daten gespeichert werden. Dies betrifft die Remote-Eingabe und die direkte Eingabe am DTCO 4.1.

Die Anforderung der Karte durch Drücken der Kombitaste  unterbricht die „Manuelle Eingabe“. Diese wird ebenfalls abgebrochen, wenn bei der Eingabe die Fahrt begonnen wird.

■ Aktivitäten einstellen

► Mögliche Aktivitäten

Folgende Aktivitäten können eingestellt werden:

	Lenkzeit (automatisch bei Fahrt)
	Alle sonstigen Arbeitszeiten
	Bereitschaftszeiten (Wartezeiten, Beifahrerzeit, Schlafkabinenzeit während der Fahrt für Fahrer-2)
	Pausen und Ruhezeiten

► **Aktivität wechseln**

HINWEIS

Das Einstellen der Aktivitäten ist nur bei stehendem Fahrzeug möglich.

- a. Betätigen Sie die Kombitaste  für Fahrer-1.
Die Standardanzeige wird angezeigt.



Abb. 27: Standardanzeige mit Aktivität (1)

- b. Drücken Sie die Kombitaste , bis die gewünschte Aktivität im Display (1) angezeigt wird.
- c. Im Teambetrieb: Betätigen Sie als Beifahrer (Fahrer-2) entsprechend die Taste .

► **Automatisches Einstellen**

Der DTCO 4.1 schaltet automatisch auf folgende Aktivitäten:

bei ...	Fahrer-1	Fahrer-2
Fahrt		
Fahrzeugstopp		

HINWEIS

Richtige Berechnung des Counters (Option) sicherstellen:

- Stellen Sie bei Schichtende oder Pause unbedingt die Aktivität  ein.

Automatisches Einstellen nach Zündung ein/ aus (Voreinstellung)

Nach Zündung ein / aus kann der DTCO 4.1 auf eine definierte Aktivität schalten, beispielsweise .

Diese Aktivität, kann mit einer Unternehmenskarte oder durch eine autorisierte Fachwerkstatt programmiert werden.

Die Aktivität (1) und / oder (2), die sich aufgrund Zündung ein oder Zündung aus automatisch ändert, wird in der Standardanzeige angezeigt. Sie blinkt für ca. 5 Sekunden.



Abb. 28: Blinken der Aktivität in Standardanzeige

Nach Zündung ein erfolgt wieder die vorherige Anzeige.

Beispiel:

Sie haben den „Counter“ angewählt und schalten die Zündung aus. Bei Anschalten der Zündung wird der „Counter“ nach 5 Sekunden wieder angezeigt.

► Aktivitäten handschriftlich eintragen

HINWEIS

Verordnung beachten.

Gemäß Verordnung (EU) 165/2014 sind Aktivitäten, die nicht auf der Fahrerkarte aufgezeichnet werden können, handschriftlich nachzutragen.

In folgenden Fällen sind Aktivitäten handschriftlich einzutragen:

- Bei einem Defekt des DTCCO 4.1
- Bei Verlust, Diebstahl, Beschädigung oder Fehlfunktion der Fahrerkarte.

In diesen Fällen müssen Sie am Anfang und am Ende der Fahrt bzw. der Schicht einen Tagesausdruck am DTCCO 4.1 erstellen.

Auf der Rückseite des Ausdrucks haben Sie die Möglichkeit, Ihre Aktivitäten handschriftlich **(2)** einzutragen und den Ausdruck mit persönlichen Angaben **(1)** zu vervollständigen.



Abb. 29: Eintrag der Aktivitäten

Bedeutung der Symbole

⊙	Vor- und Familienname
⊙	Nummer der Fahrerkarte oder des Führerscheins
ANo.	Fahrzeugkennzeichen
•+	Ort bei Schichtbeginn
+•	Ort bei Schichtende
+km	km-Stand bei Schichtende
km+	km-Stand bei Schichtbeginn
km	Gefahrene Kilometer

HINWEIS

Beachten Sie die für Ihr Land geltenden gesetzlichen Bestimmungen.

■ Laden/ Entladen (Kabotage)

Sie können Lade-/ Entladevorgänge im Rahmen der Kabotageregelung (grenzüberschreitender Transport) im DTCO 4.1 dokumentieren.

Der DTCO 4.1 speichert Ort und Zeit eines Lade-/ Entladevorgangs.

Eingabemenü: → *Menüpunkt Eingabe Fahrzeug* [▶ 99]

■ Schichtende – Fahrerkarte entnehmen

HINWEIS

Zum Schutz der persönlichen Daten sollten Sie zu jedem Schichtende Ihre Fahrerkarte entnehmen.

Die Fahrerkarte können Sie nur bei Stillstand des Fahrzeugs aus dem Kartenschacht entnehmen.

HINWEIS

Zur Bedienung der ADR-Variante muss die Zündung eingeschaltet sein.

Beachten Sie die besonderen Sicherheitshinweise für die Bedienung der ADR-Variante in explosionsgefährdeter Umgebung.

→ *ADR-Variante (Ex-Variante)* [▶ 24]

1. Stellen Sie zum Schichtende (Ende des Arbeitstages) oder beim Fahrzeugwechsel die entsprechende Aktivität ein, z. B. Ruhezeit **H**.
→ *Aktivitäten einstellen* [▶ 58]

2. Halten Sie die Taste **⏻** für mindestens 2 Sekunden gedrückt.



Abb. 30: Angabe zum derzeitigen Standort

3. Wählen Sie das Land mit den Tasten **▲** / **▼** und bestätigen Sie die Auswahl mit der Taste **OK**.
→ *Angabe des Landes bei Schichtbeginn* [▶ 56]

HINWEIS

Sofern die Funktion verfügbar ist, bietet der DTCO 4.1 die Möglichkeit, einen Tagesausdruck zu erstellen, bevor die Karte ausgeworfen wird.

5

HINWEIS

Erfolgt innerhalb einer Minute keine Eingabe des Landes, wird der Kartenauswurf abgebrochen.

4. Die Nummer des Kartenschachts und der Nachname des Fahrers werden angezeigt.

Ein Fortschrittsbalken zeigt das Beschreiben der Fahrerkarte an.

5. Entnehmen Sie Ihre Fahrerkarte aus dem Kartenschacht.

→ *Karte entnehmen* [46]

Dies gilt auch bei Fahrerwechsel im Teambetrieb. Dann stecken Sie Ihre Fahrerkarte in den anderen Schacht. Das Display zeigt:



Abb. 31: Standardanzeige ohne Karten

6. Drucken Sie – sofern gewünscht – die gespeicherten Aktivitäten und Ereignisse mit Hilfe des Druck-Menüs aus.

→ *Zweite Menüebene – Menüfunktionen* [87]

HINWEIS

Wenn Sie einen Ausdruck über die zurückliegenden 24 Stunden wünschen, so warten Sie – wenn möglich – bis zum nächsten Tag.

Sie stellen so sicher, dass auch die letzte Aktivität komplett im Ausdruck ausgewiesen wird.

Manuelle Eingaben (Eintrag/ Nachtrag)

Wenn Sie nach dem Stecken der Fahrerkarte bei der Abfrage **Einsabe Nachtrag?** mit **Ja** bestätigt haben (**Schritt d**), werden die manuell änderbaren Einträge angezeigt (**Schritt e**).

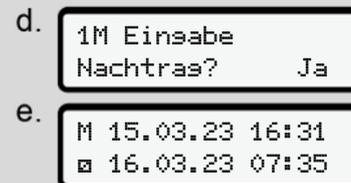


Abb. 32: Displays zur Möglichkeit der Korrektur

Die Einträge können Sie nun nacheinander vornehmen (Tasten **▲** / **▼** und **OK**).

Bei einer falschen Eingabe können Sie mit der Taste **↶** zurückspringen und die Eingabe wiederholen.

Entnahme (15.03.23) Stecken (18.03.23)
 16:31 Ortszeit 07:35 Ortszeit



Zeitraum unbekannter Aktivität

Abb. 33: Beispiel für Zeitraum mit unbekannter Aktivität

Folgende Eingaben sind möglich:

- Aktivität Ruhezeit **H** nachtragen:
 → *Aktivität Ruhezeit nachtragen*
 [▶ 64]
- Arbeitszeit fortsetzen:
 → *Aktivitäten fortsetzen* [▶ 65]
- Arbeitszeit fortsetzen, beenden und/oder Aktivitäten einer Arbeitszeit voranstellen:
 → *Aktivitäten fortsetzen und Aktivitäten anderen voranstellen* [▶ 66]

Diese Möglichkeiten nach dem Stecken Ihrer Fahrerkarte gelten auch allgemein für die Wahl der aktuellen Aktivität.

► Kartenanforderung während der Manuellen Eingabe

1. Fordern Sie mit der Taste **OK** die Karte zum Auswurf an.
 Die Abfrage zur manuellen Eingabe wird angezeigt:

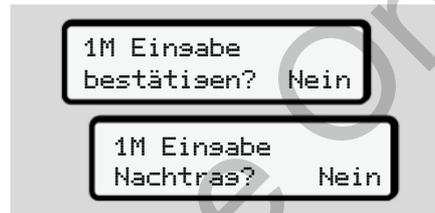


Abb. 34: Nachtrag als Option

2. Wählen Sie mit den Tasten **▲** / **▼** **Nein** aus und bestätigen Sie mit der Taste **OK**.
3. Weiter mit Schritt 3.
 → *Schichtende – Fahrerkarte entnehmen* [▶ 61]

Die Manuelle Eingabe wird abgebrochen. Für den unbekanntem Zeitraum speichert der DTCO 4.1 die Aktivität **?**.

5

► Aktivität Ruhezeit nachtragen

Entnahme (15.03.23) 16:31 Ortszeit	Stecken (18.03.23) 07:35 Ortszeit

Beachten Sie: Die Eingabe erfolgt in Ortszeit.

- Nach Auswahl **Ja** für einen Nachtrag:
- Wählen und bestätigen Sie die Aktivität **H** über die Taste **OK**.
Die Anzeige springt auf das nächste blinkende Eingabefeld. Halten Sie die Taste **OK** gedrückt, springt die Anzeige auf den letzten Eintrag der Anzeige.
- Bestätigen Sie auch die letzte Eingabe der Minuten über die Taste **OK**.
- Folgen Sie der Menüführung.

► Aktivitäten fortsetzen

Entnahme (24.03.23)	Stecken (25.03.23)
23:32 Ortszeit	02:30 Ortszeit
00:20 Ortszeit	

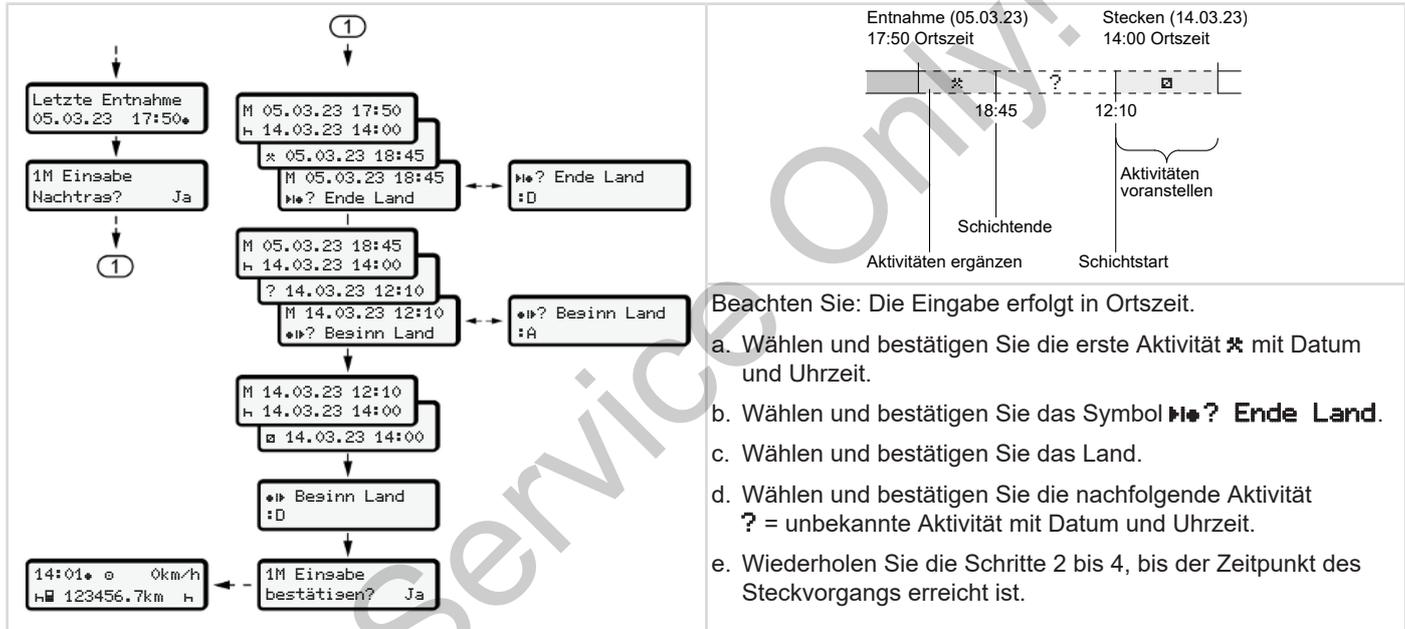
Aktivitäten ergänzen

Beachten Sie: Die Eingabe erfolgt in Ortszeit.

- Wählen und bestätigen Sie die erste Aktivität * über die Taste **OK**.
- Geben Sie nacheinander Tag und Uhrzeit ein und bestätigen Sie dies jeweils über die Taste **OK**.
- Wählen und bestätigen Sie die zweite Aktivität a über die Taste **OK**.
- Geben Sie wiederum Tag und Uhrzeit ein und bestätigen dies über die Taste **OK**.
- Bestätigen Sie auch die letzte Eingabe der Minuten über die Taste **OK**.
- Folgen Sie der Menüführung.

5

► Aktivitäten fortsetzen und Aktivitäten anderen voranstellen



■ Fahrer-/ Fahrzeugwechsel



Abb. 35: Fahrerkarte wechseln

► Fall 1 – Teambetrieb

Fahrer-2 wird zu Fahrer-1.

- a. Fahrerkarten aus den Kartenschächten entnehmen und in den jeweils anderen Kartenschacht stecken.
- b. Gewünschte Aktivität einstellen:
→ *Aktivitäten einstellen* [58]

HINWEIS

Im Teambetrieb kann die Karte von Fahrer-1 zuerst gesteckt werden, um die Fahrt schnell antreten zu können. Schon während des Einlesens der Karte von Fahrer-1 kann die Karte von Fahrer-2 gesteckt werden. Mit der Fahrt kann begonnen werden, sobald das Symbol  für Fahrer-1 und das Symbol  für Fahrer-2 angezeigt wird.

► Fall 2 – Schichtende

Fahrer-1 und / oder Fahrer-2 verlassen das Fahrzeug.

- a. Der Betreffende erstellt bei Bedarf einen Tagesausdruck, fordert seine Fahrerkarte an und nimmt die Fahrerkarte aus dem Kartenschacht.
- b. Die neue Fahrzeugbesatzung steckt die Fahrerkarte, je nach Funktion (Fahrer-1 oder Fahrer-2), in den Kartenschacht.

► Fall 3 – Mischbetrieb

Fahreinsatz mit unterschiedlichen Tachographen-Typen.

- Beispielsweise einem analogen Fahrerschreiber mit Schaublattaufzeichnung oder ...
- Digitalem Fahrerschreiber mit Fahrerkarte gemäß Verordnung (EU) 165/2014, beispielsweise DTCO 4.1.

Bei einer Kontrolle muss der Fahrer für die laufende Woche und für die vergangenen 28 Tage Folgendes vorweisen können:

- Fahrerkarte **(1)**,
- relevante Tagesausdrucke aus dem digitalen Tachographen **(2)**, beispielsweise bei Beschädigung oder Fehlfunktion der Fahrerkarte,
- beschriebene Schaublätter **(3)**,
- handschriftliche Aufzeichnungen der Aktivitäten.

5

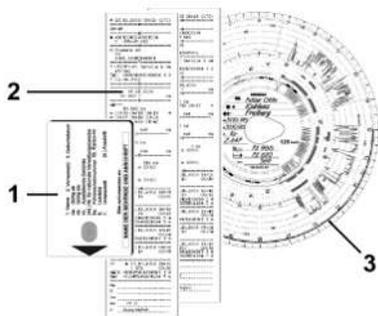


Abb. 36: Beispiele der mitzuführenden Unterlagen

HINWEIS

Beachten Sie die für Ihr Land geltenden gesetzlichen Bestimmungen.

■ Fahrerkarte erstmalig stecken

► Datennutzung

Beim erstmaligen Stecken der Karte werden Sie zum Schutz Ihrer persönlicher Daten gefragt, ob Sie der Verarbeitung personenbezogener Daten zustimmen.

→ *Datenschutz* [9]

► Ablauf der Anmeldung

Die Abfrage erfolgt automatisch im Verlauf der erstmaligen Anmeldung am DTCO 4.1.

Sie erfolgt nach der Auswahl des Landes.

HINWEIS

Sie können die Eingaben nachträglich ändern: → *Menüpunkt Eingabe Fahrer-1 / Fahrer-2* [96]

ITS-Daten freigeben

HINWEIS

Zum Aktivieren von Bluetooth müssen Sie der Speicherung der ITS-Daten zugestimmt haben (→ *Personenbezogene ITS-Daten* [10]).



Abb. 37: Abfrage personenbezogene Daten

1. Mit den Tasten **Ja** oder **Nein** auswählen.
2. Mit Taste **OK** bestätigen.
Eine Meldung zur Speicherung der Eingabe wird angezeigt:



Abb. 38: Bestätigung des Speicherns

VDO-Daten freigeben



Abb. 39: Abfrage personenbezogener Spezialdaten

3. Mit den Tasten **↩** / **↵** **Ja** oder **Nein** auswählen
4. Mit Taste **OK** bestätigen.
Eine Meldung zur Speicherung der Eingabe wird angezeigt:



Abb. 40: Bestätigung des zweiten Speicherns

Bluetooth aktivieren

Das Aktivieren von Bluetooth kann in diesem Menü geschehen oder später im Menü „Bluetooth“:

Die Beschreibung der Aktivierung finden Sie hier: → *Bluetooth aktivieren/ deaktivieren* [▶ 97]

Abschließen der Anmeldung

Nun erfolgt die übliche Anmeldung am DTCO 4.1.

→ *Schichtbeginn – Fahrerkarte stecken*
[▶ 52]

Bedienung durch Unternehmer

Funktionen der Unternehmenskarte

Menüfunktionen in der Betriebsart Unternehmen

Anmeldung – Unternehmenskarte stecken

Mitgliedstaat und Kennzeichen eingeben

Unternehmenskarte entnehmen

Service Only!

Bedienung durch Unternehmer

■ Funktionen der Unternehmenskarte

HINWEIS

Die Unternehmenskarte dient ausschließlich dem Datenmanagement des Unternehmens und nicht dem Fahrbetrieb.

Wenn Sie mit der Unternehmenskarte fahren, wird die Meldung **!o Fahrtr ohne sültise Karte** angezeigt.

HINWEIS

Länderbestimmungen beachten.

Das Unternehmen sorgt für die ordnungsgemäße Verwendung der Unternehmenskarten.

- Beachten Sie die für Ihr Land geltenden gesetzlichen Bestimmungen.

Mit der Unternehmenskarte weist sich ein Unternehmen gegenüber dem DTCO 4.1 aus.

Die Unternehmenskarte ist der Nachweis für den ordnungsgemäßen Betrieb des Fahrzeugs. Durch die Unternehmenskarte wird das jeweilige Fahrzeug dem Unternehmen hinsichtlich aller relevanten Daten zugeordnet.

Das Unternehmen kann mehrere Unternehmenskarten beantragen.

Unabhängig von den Fahrern werden im Massenspeicher des Fahrtenschreibers sämtliche Fahrzeugbewegungen und Zeiten gespeichert.

Das Unternehmen ist gesetzlich verpflichtet, diese Daten zu speichern und auf Verlangen den zuständigen Kontrollbehörden die Daten zugänglich zu machen.

Die Unternehmenskarte ist 5 Jahre gültig. Eine Folgekarte kann frühestens 6 Monate vor Ablauffrist der aktuellen Karte beantragt werden.

Bei Beschädigung, Diebstahl oder Verlust der Karte muss das Unternehmen für einen Neuantrag folgende Dokumente einreichen:

- bei Verlust eine schriftliche Erklärung über den Verlust
- bei Diebstahl der Nachweis einer polizeilichen Anzeige
- bei Beschädigung oder Fehlfunktion die zu erneuernde Karte

Beim ersten Stecken der Unternehmenskarte meldet sich das Unternehmen am DTCO 4.1 an, so dass dieser bis zum Abmelden oder dem Stecken einer anderen Unternehmenskarte als Tachograph dieses Unternehmens geführt wird. Damit sind Zugriffsrechte auf die zum Unternehmen zugeordneten Daten gewährleistet.

Die Unternehmenskarte bietet im Rahmen ihrer Berechtigungsstufe folgende Möglichkeiten:

- An- und Abmelden des Unternehmens am DTCO 4.1, beispielsweise bei Fahrzeugverkauf, Ablauf der Fahrzeugmiete

- Eingabe des Mitgliedstaates und des amtlichen Kennzeichens des Fahrzeugs
→ *Mitgliedstaat und Kennzeichen eingeben* [74].
- Zugriff auf die Daten des Massenspeichers und auf die dem Unternehmen zugeordneten Daten, z. B. Ereignisse, Störungen, Geschwindigkeit, Fahrername
- Zugriff auf Daten einer gesteckten Fahrerkarte
- Zugriff auf die Frontschnittstelle zum autorisierten Herunterladen der Daten des Massenspeichers

In der EU müssen die Daten alle 3 Monate vom Massenspeicher heruntergeladen werden.

In folgenden Fällen ist es zusätzlich sinnvoll die Daten herunterzuladen:

- Verkauf des Fahrzeugs
- Stilllegen des Fahrzeugs
- Bei Austausch des DTCO 4.1

■ Menüfunktionen in der Betriebsart Unternehmen

Das Navigieren innerhalb der Menüfunktionen erfolgt immer nach der gleichen Systematik.

→ *In Menüs bewegen* [44]

Befindet sich die Unternehmenskarte im Kartenschacht-2, bleiben alle Hauptmenüs gesperrt, die diesem Kartenschacht zugeordnet sind.

→ *Sperre Menüzugriff* [90].

In diesem Fall können Sie nur die Daten einer gesteckten Fahrerkarte in Kartenschacht-1 anzeigen, ausdrucken oder herunterladen.

→ *Erste Menüebene – Standardwerte* [79].

■ Anmeldung – Unternehmenskarte stecken

HINWEIS

Bedienung durch Unternehmer entspricht der Betriebsart „Unternehmen“ entsprechend der Durchführungsverordnung (EU) 2016/799 Anhang I C in der aktuell geltenden Fassung.

- Stecken Sie die Unternehmenskarte in einen freien Kartenschacht;
→ *Karte stecken* [44].
Mit dem Stecken der Unternehmenskarte wird am Display die auf der Karte hinterlegte Sprache eingestellt.

HINWEIS

Die von Ihnen bevorzugte Sprache können Sie individuell einstellen.

→ *Sprache einstellen* [81]

Das angezeigte Menü führt Sie Schritt für Schritt zur vollständigen Betriebsbereitschaft des DTCO 4.1:



Abb. 41: Begrüßungsanzeige

Für ca. 3 Sekunden werden der Name des Karteninhabers, die eingestellte Ortszeit **16:00** und die UTC-Zeit **14:00UTC** angezeigt (Zeitunterschied = 2 Stunden bei Sommerzeit).

HINWEIS

Während des Lesevorgangs der Karte sind keine Eingaben möglich.

Wird eine Taste gedrückt, wird eine Meldung angezeigt.

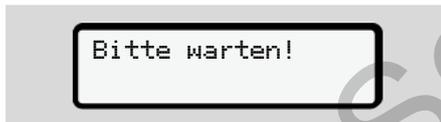


Abb. 42: Meldung – Option I

Oder

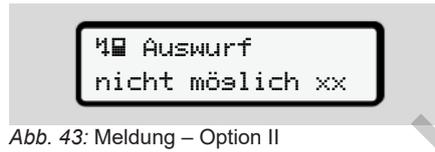


Abb. 43: Meldung – Option II

Es erfolgt das Einlesen der Karteninformation:



Abb. 44: Einlesen der Karteninformationen

Links steht die Nummer des Kartenschachts, in dem die Karte steckt.

Daneben steht die Bezeichnung des Unternehmens (von der Unternehmenskarte eingelesen).

Ein Fortschrittsbalken zeigt das weitere Lesen der Unternehmenskarte an.

- Geben Sie – falls dazu aufgefordert – das Landeskürzel und das amtliche Kennzeichen des Fahrzeugs ein:
→ *Mitgliedstaat und Kennzeichen eingeben* [74]

- Falls an diesem DTCO 4.1 noch nicht erfolgt, wird nun das Unternehmen angemeldet:

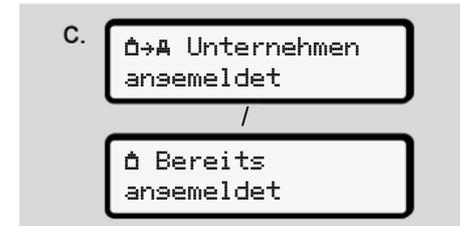


Abb. 45: Anmelden des Unternehmens

Mit der Anmeldung wird nun bis zum Widerruf die Unternehmenssperrung aktiviert.

Damit ist gewährleistet, dass unternehmensspezifische wie auch personenspezifische Daten der Fahrer, die diesem Unternehmen zugeordnet sind, vor Zugriff geschützt sind.

Es folgt die Standardanzeige.

Der DTCO 4.1 befindet sich in der Betriebsart **Unternehmen**, Symbol .

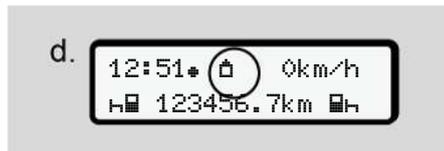


Abb. 46: Standardanzeige mit gesteckter Unternehmenskarte

Ergebnis: Der DTCO 4.1 ist bereit.

- Sie können nun Massenspeicherdaten herunterladen, um diese den gesetzlichen Vorgaben gemäß zu archivieren und auszuwerten.
→ *Daten herunterladen* [48]
- Sie können auch auf die Daten einer ebenfalls gesteckten Fahrerkarte zugreifen, z. B. diese herunterladen.
- Störungen am DTCO 4.1 oder den Systemkomponenten werden im Display angezeigt. Quittieren Sie die Meldung mit der Taste **OK**.
→ *Bedeutung von Meldungen* [106]

■ Mitgliedstaat und Kennzeichen eingeben

Standardmäßig werden Landeskennzeichen und amtliches Kennzeichen mit der Installation und Kalibrierung durch die autorisierte Fachwerkstatt hinterlegt.

- War dies nicht der Fall, werden Sie beim erstmaligen Stecken der Unternehmenskarte vom DTCO 4.1 auffordert folgende Daten des Fahrzeugs einzugeben:
 - Mitgliedstaat
 - Amtliches Kennzeichen.
→ *Mitgliedstaat und Kennzeichen eingeben* [74]

Die Eingaben werden im DTCO 4.1 gespeichert.

HINWEIS

Kennzeichen richtig eingeben.

Die Eingabe des amtlichen Kennzeichens kann DTCO 4.1 nur einmal von Ihnen vorgenommen werden.

Geben Sie das Kennzeichen daher exakt so ein, wie es auf dem Kennzeichen des Fahrzeugs steht.

Eine Änderung ist danach nur über eine autorisierte Fachwerkstatt mit einer Werkstattkarte möglich.

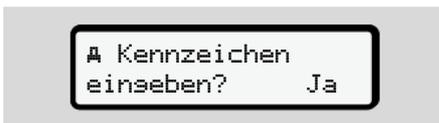


Abb. 47: Abfrage zur Eingabe des Kennzeichens

1. Wählen Sie mit den Tasten **▲** / **▼** **Ja** aus und bestätigen Sie mit der Taste **OK**.

Es folgt die Anzeige zur Eingabe des Mitgliedstaates:



Abb. 48: Auswahloption Land

- Wählen Sie das Länderkennzeichen des Mitgliedstaates mit den Tasten **▲** / **▼** aus und bestätigen Sie mit der Taste **OK**.

Eine Vorauswahl ist basierend auf dem ausgehenden Mitgliedsstaat der Unternehmenskarte verfügbar.

Es folgt die Anzeige zur Eingabe des amtlichen Kennzeichens. Die erste einzugebende Stelle blinkt **_**.



Abb. 49: Eingabe des Kennzeichens

- Wählen Sie das gewünschte Zeichen mit den Tasten **▲** / **▼** aus und bestätigen Sie mit der Taste **OK**.

HINWEIS

Mit der Taste **⏪** können Sie schrittweise zurück navigieren und Eingaben korrigieren.

- Die nächste einzugebende Stelle blinkt **_**.
- Wiederholen Sie Schritt 3 so oft, bis Sie das Kennzeichen vollständig eingegeben haben. Es sind maximal 13 Zeichen möglich.
 - Bestätigen Sie das eingegebene Kennzeichen nochmals über die Taste **OK**. Mit der Bestätigung wird automatisch ein Kontrollausdruck erzeugt:

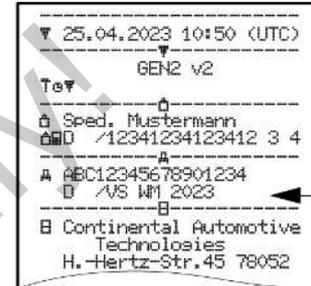


Abb. 50: Kontrollausdruck

- Noch einmal wird das Kennzeichen – noch mit der Möglichkeit der Fehlerkorrektur – auf dem Display angezeigt:

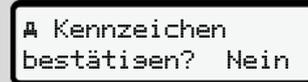


Abb. 51: Auswahl zur Bestätigung

- Prüfen Sie, ob das Kennzeichen auf dem Ausdruck korrekt ist.
- Wählen Sie mit den Tasten **▲** / **▼**:
 - Nein**, wenn das Kennzeichen nicht korrekt ist, und bestätigen Sie mit der Taste **OK**.

6

Das Display zu Schritt 1 wird erneut angezeigt und Sie können Ihre Eingaben wiederholen.

- **Ja**, wenn das Kennzeichen korrekt ist, und bestätigen Sie dies über die Taste **OK**.

Landeskennzeichen und amtliches Kennzeichen des Fahrzeugs sind im DTCO 4.1 hinterlegt.

Sollte eine Änderung erforderlich werden, z. B. durch Wechsel des Standortes, wenden Sie sich an eine autorisierte Fachwerkstatt mit Werkstattkarte.

■ Unternehmenskarte entnehmen

HINWEIS

Zum Schutz der Daten Ihres Unternehmens wie zum Schutz vor Missbrauch der Karte selbst sollten Sie diese nicht im Fahrzeug belassen.

Die Unternehmenskarte können Sie nur bei Stillstand des Fahrzeugs aus dem Kartenschacht entnehmen.

HINWEIS

Zur Bedienung der ADR-Variante muss die Zündung eingeschaltet sein.

Beachten Sie die besonderen Sicherheitshinweise für die Bedienung der ADR-Variante des DTCO 4.1 in explosionsgefährdeten Umgebungen.

→ *ADR-Variante (Ex-Variante)* [▶ 24]

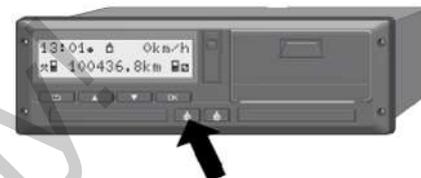


Abb. 52: Unternehmenskarte anfordern (Kombitaste)

- Halten Sie die Kombitaste für Kartenschacht-1 oder Kartenschacht-2 mindestens 2 Sekunden gedrückt.

a. 20 Sped. Muster
Bitte warten 34

Abb. 53: Übertragen der Nutzungsdaten

- Der Name des Unternehmens wird angezeigt.
- Ein Fortschrittsbalken zeigt das Beschreiben der Unternehmenskarte an.
- Die Abfrage zum Abmelden des Unternehmens wird angezeigt.

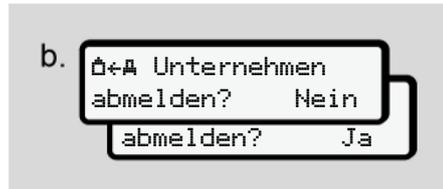


Abb. 54: Abmelden des Unternehmens am DTCO 4.1

1. Wählen Sie mit den Tasten **↵** / **↵** aus:
 - **Nein**, das Unternehmen wird nicht abgemeldet und die Unternehmenssperre bleibt aktiviert.
 - **Ja**, das Unternehmen wird abgemeldet und die Unternehmenssperre ist deaktiviert.

Bestätigen Sie mit der Taste **OK**.

HINWEIS

Trotz deaktivierter Unternehmenssperre bleiben die bisher gespeicherten Daten Ihres Unternehmens für ein Fremdunternehmen gesperrt. Neu aufgezeichnete Daten werden jedoch nicht mehr gesperrt.

HINWEIS

Es wird ein Hinweis angezeigt, falls eine periodischen Nachprüfung des DTCO 4.1 ansteht oder die Gültigkeit der Unternehmenskarte abläuft.

2. Entnehmen Sie Ihre Unternehmenskarte aus dem Kartenschacht.
 → *Unternehmenskarte entnehmen* [76]
 Das Display zeigt:



Abb. 55: Standardanzeige ohne Karten

Der DTCO 4.1 befindet sich wieder in der Betriebsart „**Betrieb**“, Symbol .

Menüs

Erste Menüebene – Standardwerte

Zweite Menüebene – Menüfunktionen

Service Only!

Menüs

■ Erste Menüebene – Standardwerte

► Anzeige bei stehendem Fahrzeug

In diesem Kapitel werden die Menüs des DTCO 4.1 beschrieben, die bei stehendem Fahrzeug angewählt werden können.

Anzeigen während der Fahrt → *Anzeigen während der Fahrt* [▶ 42]

Ausgangspunkt ist die Standardanzeige (a), die nach „Zündung ein“ im Display angezeigt wird (Voreinstellung).

HINWEIS

Wenn freigeschaltet kann als Standardanzeige auch die Option **VDO Counter** angezeigt werden.

HINWEIS

Menüfunktionen für die Anzeige und den Ausdruck von Fahrerdaten sind nur verfügbar, wenn eine entsprechende Karte gesteckt ist.

So wird z. B. der Menüpunkt **Ausdruck Fahrer 2** nur angezeigt, wenn im Kartenschacht-2 eine Fahrerkarte steckt.

HINWEIS

Die Option VDO Counter (*) ist in der folgenden Grafik beispielhaft dargestellt.

Beschreibung des VDO Counter → *VDO Counter (Option)* [▶ 81]

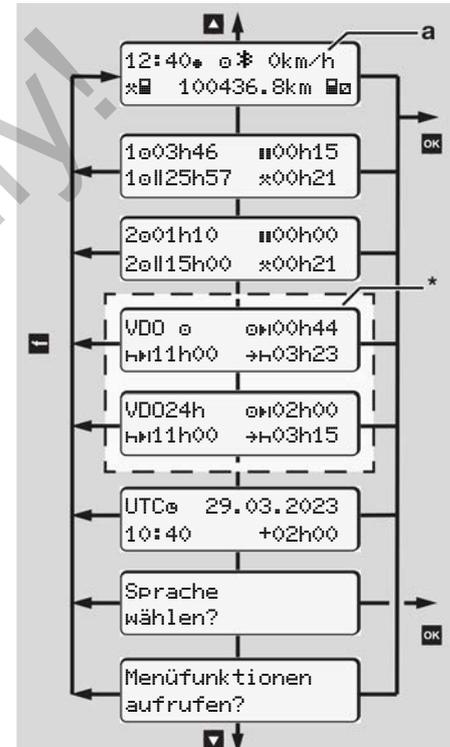


Abb. 56: Erste Menüebene (*=Option VDO Counter)

7

Ausgehend von der Standardanzeige **(a)** sowie der entsprechend gesteckten Karte können Sie mit den Tasten **▼** / **■** folgende Informationen aufrufen:

- Standardanzeige **(a)** (z. B. nach „Zündung ein“)
- Zwei Menüs mit Informationen zu den Zeiten der gesteckten Fahrerkarten (1 = Fahrer-1, 2 = Fahrer-2)
→ *Zeiten der Fahrerkarte anzeigen* [80]
- (VDO) = Tages-/ Wochenplanung mit Hilfe des VDO Counter (Option)
→ *VDO Counter (Option)* [81]
- (UTC) = Die UTC-Zeit mit Datum sowie der eingestellte Zeitversatz (Offset) für die Ortszeit
→ *Ortszeit einstellen* [100]
- Das Menü zur Einstellung der gewünschten Sprache
→ *Sprache einstellen* [81]

Mit der Taste **■** gelangen Sie direkt zur Standardanzeige **(a)** zurück.

Durch Drücken der Taste **OK** gelangen Sie in die zweite Ebene – zu den Menüfunktionen.

→ *Zweite Menüebene – Menüfunktionen* [87]

► Zeiten der Fahrerkarte anzeigen

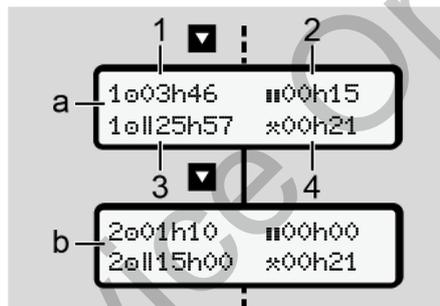


Abb. 57: Daten von der Fahrerkarte-1 oder -2

(a)	Zeiten von Fahrer-1
(b)	Zeiten von Fahrer-2
(1)	Lenkzeit ⊕ Fahrer-1 seit einer gültigen Ruhezeit

- | | |
|------------|--|
| (2) | Gültige Ruhezeit in Teilunterbrechungen von mindestens 15 Minuten und folgenden 30 Minuten, gemäß Verordnung (EG) 561/2006 |
| (3) | Summe Lenkzeit der Doppelwoche |
| (4) | Dauer der eingestellten Aktivität |

HINWEIS

Ist keine Fahrerkarte gesteckt, werden Zeiten – außer **(3)** – angezeigt, die dem letzten Stand am jeweiligen Kartenschacht-1 oder -2 entsprechen.

► Sprache einstellen

Standardmäßig ist jeder Fahrerkarte für die Anzeige am Display die Sprache der Antragstellung zugeordnet (ausstellende Behörde).

Diese Voreinstellung können Sie an jedem DTCO 4.1 durch das Einstellen einer anderen Sprache anpassen.

Der DTCO 4.1 merkt sich die eingestellte Sprache über die Kartenummer der gesteckten Karte.

Es können bis zu 5 Sprachen gespeichert werden.

1. Wählen Sie mit den Tasten **▲** / **▼** die Funktion **Sprache wählen?** an und drücken Sie die Taste **OK**.
2. Wählen Sie mit den Tasten **▲** / **▼** die gewünschte Sprache aus und bestätigen Sie die Auswahl mit der Taste **OK**.

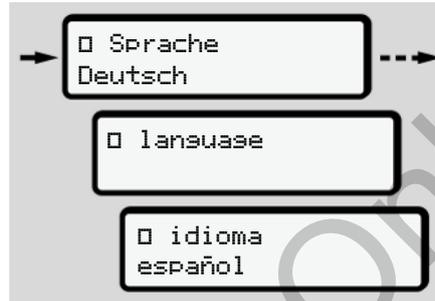


Abb. 58: Gewünschte Sprache auswählen

3. Der DTCO 4.1 zeigt das erfolgreiche Abspeichern der Sprache in der neu gewählten Sprache an.

► VDO Counter (Option)

HINWEIS

Der VDO Counter kann optional freigeschaltet werden.

Wenden Sie sich gegebenenfalls an Ihre autorisierte Fachwerkstatt.

Der VDO Counter (Option) unterstützt ihre Tages-/ Wochenplanung durch die Anzeige von verbleibenden Lenk- und Ruhezeiten.

HINWEIS

Gesetzliche Vorschriften beachten. Aufgrund möglicher unterschiedlicher Auslegungen der Verordnung (EG) 561/2006 und der AETR-Vorschriften durch die nationalen Kontrollbehörden sowie weiterer System einschränkungen gilt auch weiterhin uneingeschränkt:

Der VDO Counter entbindet den Nutzer nicht von der Pflicht, Lenk-, Ruhe-, Bereitschafts- und sonstige Arbeitszeiten zu erfassen und selbst auszuwerten, um gültige Vorschriften einzuhalten.

Mit anderen Worten: Der VDO Counter erhebt nicht den Anspruch einer allgemeingültigen, fehlerfreien Anzeige der gesetzlichen Vorschriften.

Weitere Informationen zum VDO Counter finden Sie unter www.fleet.vdo.de

HINWEIS

Damit der VDO Counter gültige Informationen anzeigt, müssen für die Auswertung der Daten folgende Bedingungen erfüllt sein:

- Ein lückenloser Nachtrag ihrer Aktivitäten auf die Fahrerkarte.
→ *Manuelle Eingaben (Eintrag/ Nachtrag)* [▶ 62]
- Ein korrektes Einstellen der gegenwärtigen Tätigkeit – keine Fehlbedienung; beispielsweise kein ungewolltes Einstellen der Aktivität Arbeitszeit **A** anstelle täglicher Ruhezeit **H**.
→ *Aktivitäten einstellen* [▶ 58]
- Die Eingabe von Föhre / Zug und Ihre gegenwärtige Tätigkeit.
→ *Föhre/ Zug: Beginn/ Ende eingeben* [▶ 99]

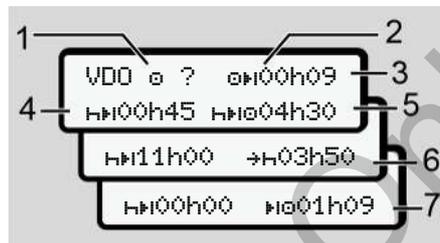
Beschreibung der VDO Counter-Anzeige

Abb. 59: VDO Counter - Aufbau der Anzeige

HINWEIS

Das blinkende **H** bedeutet: Dieser Anzeigeteil ist gegenwärtig aktiv.

(1) Gegenwärtig eingestellte Aktivität**(2) ? = Benutzerhinweis**

Auf der Fahrerkarte sind Zeiträume mit unbekannter Aktivität **?** gespeichert oder unzureichende Daten aufgezeichnet (beispielsweise Einsatz einer neuen Fahrerkarte).

Der VDO Counter bewertet fehlende Aktivitäten wie die Aktivität **H**. Wird eine relevante Zeitüberlappung in den Fahreraktivitäten festgestellt, wird dies im Display durch das Symbol **!@@** anstatt des Symbols **?** und der Fahreraktivität angezeigt.

(3) Verbleibende Lenkzeit @H

Bei Fahrt: Anzeige wie lange Sie noch fahren dürfen.

(@H00h00 = Lenkzeit beendet)

(4) Verbleibende Ruhezeit HH

Dauer der nächsten erforderlichen Pausen-/ Ruhezeit.

Bei eingestellter Aktivität **H** erfolgt ein Zurückzählen der verbleibenden Pausen-/ Ruhezeit.(HM00h00 = Pause beendet).

(5) Zukünftige Lenkzeit H@H

Dauer der zukünftigen Lenkzeit nach Einhalten der Pausen-/ Ruhezeit.

(6) Spätester Beginn tägliche Ruhezeit +H

Bei eingestellter Aktivität \otimes wird beispielsweise die noch verbleibende Zeit bis zum Beginn ihrer erforderlichen täglichen Ruhezeit angezeigt.

(7) Beginn nächste Lenkzeit $\text{H}\otimes$

Die nächste Lenkzeit darf erst nach Ablauf dieser Zeit beginnen.

VDO Counter – Anzeigen während der Fahrt

HINWEIS

Beachten Sie die arbeitszeitrechtlichen länderspezifischen Regelungen.

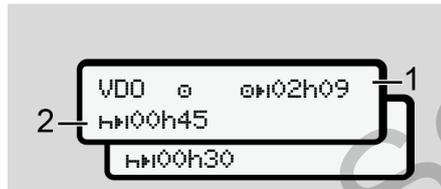


Abb. 60: Aktivität \otimes – verbleibende Lenkzeit vs. tägliche Ruhezeit

(1) Verbleibende Lenkzeit.

- (2) Spätestens nach Ablauf der angezeigten Lenkzeit (1) muss eine Pause oder Fortsetzung der kumulierten Pause erfolgen.

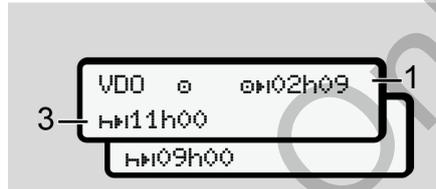


Abb. 61: Aktivität \otimes – verbleibende Lenkzeit vs. tägliche Ruhezeit

- (3) Spätestens nach Ablauf der angezeigten Lenkzeit (1) muss eine vorgeschriebene tägliche Ruhezeit folgen.

Falls erlaubt, kann diese Ruhezeit in zwei Teilen erfolgen, wobei der zweite Teil einen ununterbrochenen Zeitraum von 9 Stunden umfassen muss.

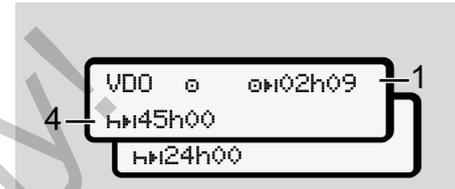


Abb. 62: Aktivität \otimes – verbleibende Lenkzeit vs. wöchentliche Ruhezeit

- (4) Spätestens nach Ablauf der angezeigten Lenkzeit (1) muss eine regelmäßige wöchentliche Ruhezeit folgen.

Falls erlaubt, kann die anstehende wöchentliche Ruhezeit verkürzt werden.



Abb. 63: Aktivität \otimes – Fähre/ Zug vs. Fortsetzung Ruhezeit

- (5) Der VDO Counter erkennt den Aufenthalt auf einer Fähre / Zug.

7

Voraussetzung: Korrekte Eingabe dieser Funktion:

→ *Fähre/ Zug: Beginn/ Ende eingeben* [▶ 99].

Spätestens nach Ablauf der Lenkzeit (1) muss die Fortsetzung der täglichen Ruhezeit erfolgen.



Abb. 64: Aktivität \square – Out of scope

- (6) Die Anzeige der verbleibenden Lenkzeit ist aktiv (\blacksquare blinkt), es findet ein Zurückzählen statt.

Der VDO Counter bewertet die Aktivität \square wie die Aktivität \blacksquare

HINWEIS

Beachten Sie, dass die Berechnungen der Lenk- und Ruhezeiten für den VDO Counter gemäß Verordnung (EG) 561/2006 und nicht nach der Durchführungsverordnung (EU) 2016/799 Anhang I C in der aktuell geltenden Fassung erfolgen.

Daher kann es zu Abweichungen gegenüber den Standardanzeigen des DTCO 4.1 kommen.

VDO Counter – Anzeigen bei Aktivität Ruhezeit

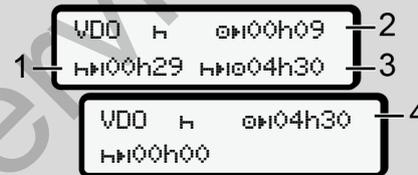


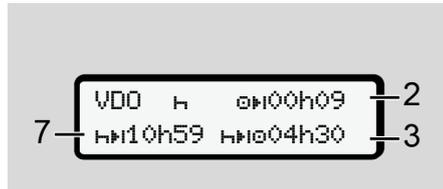
Abb. 65: Aktivität \blacksquare – Ruhezeit vs. verfügbare Lenkzeit

- (1) Verbleibende Ruhezeit
- (2) Verbleibende Lenkzeit, falls die Ruhezeit (1) nicht eingehalten wird.
- (3) Dauer der nächst verfügbaren Lenkzeit nach Ablauf der angezeigten Ruhezeit (1).
- (4) Verfügbare Lenkzeit nach einer gültigen Ruhezeit.

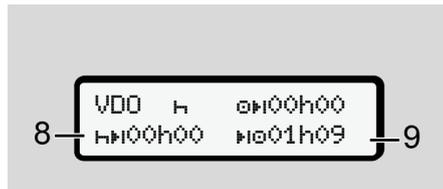


Abb. 66: Aktivität \blacksquare – Ruhezeit vs. verfügbare Tageslenkzeit

- (5) Verbleibende Ruhezeit.
- (6) Dauer der noch verfügbaren Tageslenkzeit nach Ablauf der Ruhezeit (5).

Abb. 67: Aktivität **H** – tägliche Ruhezeit

- (7) Verbleibende tägliche Ruhezeit.
Falls erlaubt, aufgeteilt in
3 + 9 Stunden.

Abb. 68: Aktivität **H** – Ende der Ruhezeit

- (8) Gültige Ruhezeit beendet.
Die Anzeige **00h00** blinkt für
10 Sekunden. Wird die Ruhezeit
fortgesetzt, wechselt der
VDO Counter auf die Dauer der
nächsten Tages- oder Wochenruhe-
zeit.

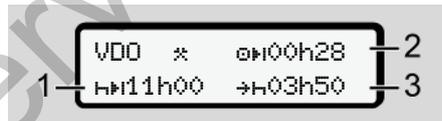
- (9) Beginn nächste Lenkzeit.
Situation: Die maximale Wochen-
lenkzeit oder Doppelwochenlenkzeit
wurde bereits erreicht.

Obwohl die gültige Unterbrechung
eingehalten wurde, erkennt der
VDO Counter, dass erst nach Ab-
lauf der angezeigten Zeit eine neue
Fahrperiode möglich ist.

VDO Counter – Anzeigen bei Aktivität Arbeitszeit

HINWEIS

Beachten Sie die arbeitszeitrechtlichen
länderspezifischen Regelungen.

Abb. 69: Aktivität ***** – Arbeitszeit vs. Ruhezeit

- (1) Dauer der nächsten täglichen Ruhe-
zeit
(2) Noch verbleibende Lenkzeit

- (3) Beginn nächste tägliche Ruhezeit.
Spätestens vor Ablauf der darge-
stellten Zeit muss eine tägliche Ru-
hezeit beginnen.

Anmerkung:

Die Aktivität **H** bewertet der
VDO Counter während einer Unter-
brechung der Lenkzeit vergleichbar der Akti-
vität **H** (außer der täglichen Ruhezeit).

Mit den Tasten **□** / **■** können Sie weitere
Informationen aufrufen.

VDO Counter – Tageswerte anzeigen

Abb. 70: Aktivität ***/■** – Tageswerte

- (1) Kennzeichen für die Anzeige der
Tageswerte
(2) Verbleibende Tageslenkzeit

7

- (3) Dauer der nächsten täglichen Ruhezeit
- (4) Spätestens vor Ablauf der dargestellten Zeit muss eine tägliche Ruhezeit beginnen.

VDO Counter – Wochenwerte anzeigen



Abb. 71: Aktivität – Wochenwerte

- (1) Kennzeichen für die Anzeige der Wochenwerte seit der letzten wöchentlichen Ruhezeit
- (2) Verbleibende Wochenlenkzeit
- (3) Dauer der wöchentlichen Ruhezeit. Spätestens nach sechs Tageslenkzeiten muss eine wöchentliche Ruhezeit erfolgen.
- (4) Spätestens vor Ablauf der dargestellten Zeit muss die wöchentliche Ruhezeit beginnen.

HINWEIS

Die Anzeigen zur Wochenruhezeit (3) und (4) können für den grenzüberschreitenden Personenverkehr deaktiviert sein.

Wenn die Berechnung der Wochenwerte im VDO Counter deaktiviert ist, dann werden die Werte nicht angezeigt.



Abb. 72: Anzeige deaktivierte Berechnung

VDO Counter – Statusanzeige



Abb. 73: VDO Counter – Statusanzeige

- (1) Kennzeichen für die Statusanzeige
- (2) Kennzeichen für Teambetrieb

Wird angezeigt, wenn seit Arbeitsbeginn Teambetrieb vorliegt. Die dafür gültigen Regeln berücksichtigt der VDO Counter bei den Berechnungen.

- (3) In dieser Woche sind noch zwei reduzierte tägliche Ruhezeiten erlaubt (max. 3x pro Woche möglich).
- (4) In dieser Woche ist noch eine verlängerte Tageslenkzeit von max. 10 Stunden erlaubt (max. 2x pro Woche möglich).
- (5) Ausgleich einer verkürzten wöchentlichen Ruhezeit

Aufgrund einer verkürzten wöchentlichen Ruhezeit muss die angezeigte Zeit ausgeglichen werden, und zwar zusammen mit einer mindestens 9-stündigen Ruhepause.

HINWEIS

Die Anzeige zur verkürzten Wochenruhezeit (5) kann für den grenzüberschreitenden Personenverkehr deaktiviert sein.

Wenn die Berechnung der Wochenwerte im VDO Counter deaktiviert ist, dann werden die Werte nicht angezeigt.

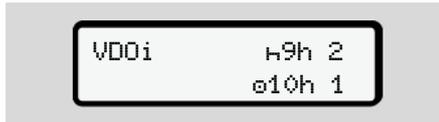


Abb. 74: Anzeige deaktivierte Berechnung

■ Zweite Menüebene – Menüfunktionen

In die zweite Menüebene gelangen Sie, wenn Sie auf der ersten Ebene **[]** gedrückt haben oder den Menüpunkt **Menüfunktionen aufrufen** auswählen.

→ *Erste Menüebene – Standardwerte*
[79]

HINWEIS

Wenn Sie einen Menüpunkt ausgewählt haben, aber innerhalb von 30 Sekunden keine Eingabe vornehmen, kehrt der DTCO 4.1 zur ersten Menüebene zurück.

Alle bis dahin nicht bestätigten Eingaben werden verworfen.

HINWEIS

Das Aufrufen der Menüfunktionen ist nur bei stehendem Fahrzeug möglich.

Wenn Sie sich mit Ihrem Fahrzeug nicht in einem explosionsgefährdeten Bereich befinden, ist zur Bedienung der ADR-Variante die Zündung einzuschalten.

► Menüstruktur (Übersicht)

```
>Ausdruck [ ] Fahrer 1 1)
  |-- 24h [ ] Tageswert
  |-- !x [ ] Ereignis
  |-- [ ] Aktivitäten
  ▼
>Ausdruck [ ] Fahrer 2 2)
  |-- 24h [ ] Tageswert
  |-- !x [ ] Ereignis
  |-- [ ] Aktivitäten
  ▼
>Ausdruck A [ ] Fahrzeug
  |-- 24h A [ ] Tageswert
```

```

|--- !xA▼ Ereignis
|--- >>▼ Geschwindig.
|--- Te▼ Techn. Daten
|--- B|e▼ Karten
|--- ul▼ v-Diagramm
|--- ulD▼ Status D1/D2
|--- %v▼ v-Profile
|--- %n▼ n-Profile
▼
>Einsabe ▶ Fahrer 1
|--- ●▶ Besinn Land
|--- H● Ende Land
|--- ?> Einstellungen
|--- * Bluetooth
|--- Verschiedenes
▼
>Einsabe ▶ Fahrer 2
|--- ●▶ Besinn Land
|--- H● Ende Land
|--- ?> Einstellungen
|--- * Bluetooth

```

```

|--- Verschiedenes
▼
>Einsabe A▶ Fahrzeug
|--- OUT+ Besinn/+OUT Ende
|--- +> Besinn/+> Ende
|--- Föhre/Zus
|--- ▣ Laden/Entladen
|--- ●● Ortszeit
|--- ●● Zeit Unternehmen
|--- $ Lizenzcode
▼
>Anzeige B|D Fahrer 1 1)
|--- 24hB|D Tageswert
|--- !xB|D Ereignis
▼
>Anzeige B|D Fahrer 2 2)
|--- 24hB|D Tageswert
|--- !xB|D Ereignis
▼
>Anzeige AD Fahrzeug
|--- 24hAD Tageswert

```

```

|--- !xA|D Ereignis
|--- >>|D Geschwindig.
|--- Te|D Techn. Daten
|--- B|e|D Karten
|--- ●|D Unternehmen
|--- A|D Gewicht
|--- B|D DTC0 Version
>Anzeige Kontrolle 3)
|--- l|D Seriennummer des
|--- Gebers

```

* Option

1) Menüfunktionen nur mit gesteckter Fahrerkarte in Kartenschacht-1

2) Menüfunktionen nur mit gesteckter Fahrerkarte in Kartenschacht-2

3) Nur mit gesteckter Kontrollkarte

► In Menüfunktionen navigieren

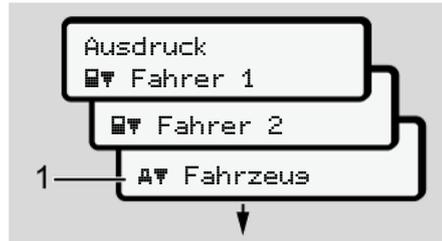


Abb. 75: Blättern im (Haupt-)Menü

1. Mit den Tasten **▲** / **▼** gelangen Sie zu dem gewünschten Hauptmenü (graue Felder der vorherigen Liste, beispielsweise zum Ausdruck der Fahrzeugdaten (1)). Das Blinken in der 2. Zeile (1) (kursiv dargestellt) zeigt Ihnen, dass weitere Auswahlmöglichkeiten bestehen.



Abb. 76: Wahl eines Menüpunktes

2. Drücken Sie die Taste **OK**, wenn Sie zu der gewünschten Funktion (2) mit ggf. weiteren Auswahlmöglichkeiten gelangen möchten.



Abb. 77: Auswahl einer Menüfunktion

Der angewählte Menüpunkt (3) wird angezeigt, die weiteren möglichen Funktionen blinken in der 2. Zeile (4).

Die Darstellung der Anzeige- und Druckmenüs richtet sich nach den gesteckten Fahrerkarten in Kartenschacht-1 und -2:

- Wenn im Kartenschacht-1 eine Fahrerkarte gesteckt ist, dann wird **Ausdruck Fahrer 1** angezeigt.
- Wenn im Kartenschacht-2 eine Fahrerkarte gesteckt ist, dann wird **Ausdruck Fahrer 2** angezeigt.

- Wenn keine Fahrerkarten gesteckt sind, dann wird ausschließlich **Ausdruck Fahrzeug** angezeigt.

Dies gilt nicht für die Eingabemenüs.

3. Wählen Sie mit den Tasten **▲** / **▼** den gewünschten Menüpunkt, beispielsweise den Ausdruck des Tageswertes (4) und bestätigen Sie die Auswahl mit der Taste **OK**.

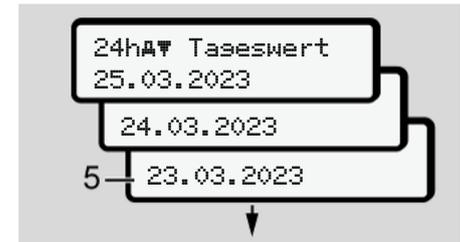


Abb. 78: Gewünschten Tag auswählen

4. Wählen Sie mit den Tasten **▲** / **▼** den gewünschten Tag und bestätigen Sie die Auswahl mit der Taste **OK**.

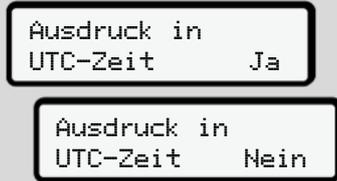


Abb. 79: Nein = Ausdruck in Ortszeit

5. Wählen Sie mit den Tasten **▲** / **▼** den gewünschten Ausdruckstyp und bestätigen Sie die Auswahl mit der Taste **OK**.

Für 3 Sekunden meldet der DTCO 4.1, dass ein Ausdruck gestartet ist. Sie können den Ausdruck abbrechen.

➔ *Druck abbrechen* [▶ 123]

Anschließend wird der zuletzt angewählte Menüpunkt angezeigt.

6. Weiteres Vorgehen:

- Mit den Tasten **▲** / **▼** wählen Sie einen weiteren Ausdruck aus.
- Mit der Taste **ESC** gelangen Sie zurück in die nächsthöhere Menüebene.

► Sperre Menüzugriff

Gemäß den Verordnungen ist der Zugriff auf gespeicherte Daten über Zugriffsrechte geregelt und durch entsprechende Tachographenkarten umgesetzt.

Anzeigebeispiel einer fehlenden Berechtigung:

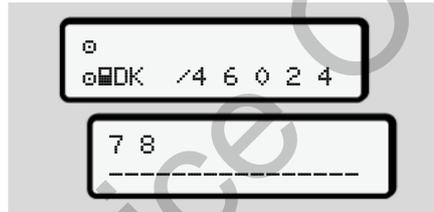


Abb. 80: Fehlende Berechtigung

Die erwarteten Daten werden unvollständig angezeigt. Persönliche Daten werden ganz oder teilweise ausgeblendet.

► Menüfunktionen verlassen

Automatisch

Das Menü wird in folgenden Situationen automatisch verlassen:

- Nach dem Stecken oder Anfordern einer Tachographenkarte.
- Nach 1 Minute Inaktivität.
- Mit Fahrtbeginn.

Manuell

1. Drücken Sie die Taste **ESC**.
 - Die begonnene Auswahl oder Eingabe wird beendet.
 - Die nächsthöhere Auswahlebene wird wieder angezeigt.
 - Die nachfolgende Abfrage wird angezeigt:



Abb. 81: Menüfunktion verlassen

2. Mit den Tasten **↔** / **▶** **Ja** auswählen und mit der Taste **OK** bestätigen. Oder mit der Taste **↔** die Abfrage übergehen. Das Display zeigt wieder die Standardanzeige (a).

► Menüpunkt Ausdruck Fahrer-1 / Fahrer-2

Mit Hilfe dieses Menüpunkts können Sie die Daten einer gesteckten Fahrerkarte ausdrucken.

Anmerkung:

- Für beide Fahrerkarten ist der Ablauf identisch.
- Vor jedem Ausdruck können Sie den gewünschten Ausdruckstyp wählen.



Abb. 82: Nein = Ausdruck in Ortszeit

Tageswert ausdrucken

HINWEIS

Erstellen Sie den Ausdruck möglichst morgens für den Tag zuvor. So stellen Sie sicher, dass die zuletzt registrierte Aktivität des Vortages im Ausdruck berücksichtigt wird.

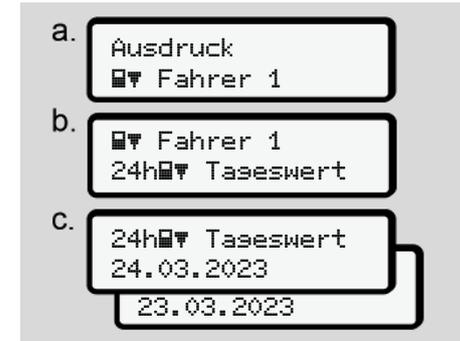


Abb. 83: Menüfolge Ausdruck – Tageswert für Fahrer-1

Der Auswahl entsprechend erfolgt ein Ausdruck aller Aktivitäten des gewählten Tages.

→ *Ausdrucke (Beispiele)* [127]

7

Ereignisse ausdrucken



Abb. 84: Menüfolge Ausdruck – Ereignisse

Der Auswahl entsprechend erfolgt ein Ausdruck der gespeicherten oder noch aktiven Ereignisse und Störungen.

→ *Technische Daten* [▶ 132]

Aktivitäten ausdrucken



Abb. 85: Menüfolge Ausdruck – Aktivitäten

Vom gewählten Tag an erfolgt ein Ausdruck aller Aktivitäten der letzten 7 Kalendertage.

→ *Aktivitäten des Fahrers* [▶ 133]

► Menüpunkt Ausdruck Fahrzeug

Mit Hilfe dieses Menüpunkts können Sie die Fahrzeugdaten aus dem Massenspeicher ausdrucken.

Wählen Sie die gewünschte Funktion (im Folgenden beschrieben) aus.

Danach wird die gewünschte Uhrzeit abgefragt.



Abb. 86: Nein = Ausdruck in Ortszeit

Tageswert ausdrucken

HINWEIS

Erstellen Sie den Ausdruck möglichst morgens für den Tag zuvor. So stellen Sie sicher, dass die zuletzt registrierte Aktivität des Vortages im Ausdruck berücksichtigt wird.

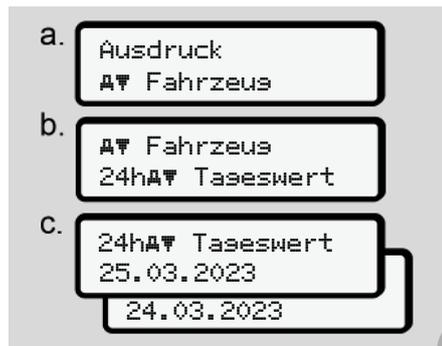


Abb. 87: Menüfolge Ausdruck – Tageswert für Fahrer-1 und Fahrer-2

Der Auswahl entsprechend erfolgt ein Ausdruck aller Fahreraktivitäten in chronologischer Reihenfolge getrennt nach Fahrer-1 / Fahrer-2.

→ *Tagesausdruck vom Fahrzeug* [129]

Ereignisse ausdrucken (Fahrzeug)



Abb. 88: Menüfolge Ausdruck – Ereignisse Fahrzeug

Der Auswahl entsprechend erfolgt ein Ausdruck der gespeicherten oder noch aktiven Ereignisse und Störungen.

→ *Ereignisse / Störungen vom Fahrzeug* [131]

Geschwindigkeitsüberschreitungen ausdrucken



Abb. 89: Menüfolge Ausdruck – Geschwindigkeitsüberschreitung

Der Auswahl entsprechend erfolgt ein Ausdruck von Überschreitungen des am DTCO 4.1 eingestellten Geschwindigkeitswertes.

→ *Geschwindigkeits-überschreitungen* [132]

7

Technische Daten ausdrucken

- 
- a. Ausdruck
Fahrzeugsymbol Fahrzeug
- b. Fahrzeugsymbol Fahrzeug
Techn. Daten

Abb. 90: Menüfolge Ausdruck – Technische Daten

Der Auswahl entsprechend erfolgt ein Ausdruck von Daten zur Fahrzeugkennung, Geberkennung und Kalibrierung.
→ *Technische Daten* [▶ 132]

Informationen zu gesteckten Tachographenkarten ausdrucken

- 
- a. Ausdruck
Fahrzeugsymbol Fahrzeug
- b. Fahrzeugsymbol Fahrzeug
Karten

Abb. 91: Menüfolge Ausdruck – Info Tachographenkarten

Es erfolgt ein Ausdruck der Daten aller gesteckten Tachographenkarten.
→ *Gesteckte Tachographenkarten* [▶ 134]

v-Diagramm ausdrucken

- 
- a. Ausdruck
Fahrzeugsymbol Fahrzeug
- b. Fahrzeugsymbol Fahrzeug
v-Diagramm
- c. v-Diagramm
25.03.2023
24.03.2023

Abb. 92: Menüfolge Ausdruck – v-Diagramm

Vom gewählten Tag erfolgt ein Ausdruck über den Geschwindigkeitsverlauf.
→ *v-Diagramm* [▶ 133]

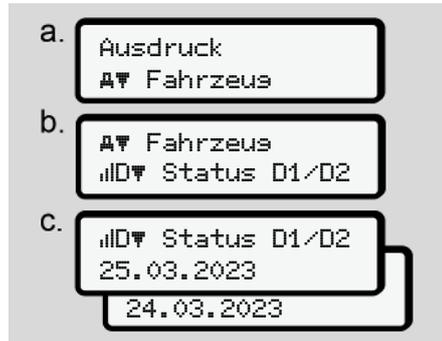
Status D1 / D2 ausdrucken (Option)

Abb. 93: Menüfolge Ausdruck – Status D1/D2

Vom gewählten Tag an erfolgt ein Ausdruck der Status-Eingänge von den letzten 7 Kalendertagen.

→ *Status D1/D2-Diagramm (Option)*

[133]

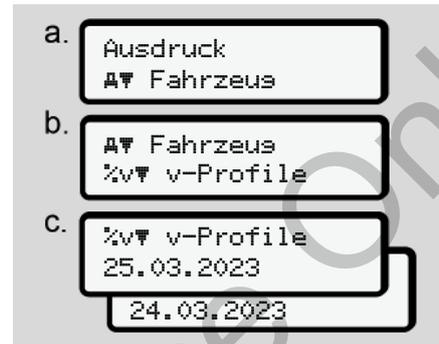
Geschwindigkeitsprofile ausdrucken (Option)

Abb. 94: Menüfolge Ausdruck – Geschwindigkeitsprofil

Der Auswahl entsprechend erfolgt ein Profil-Ausdruck der gefahrenen Geschwindigkeiten.

→ *Geschwindigkeitsprofile (Option)*

[134]

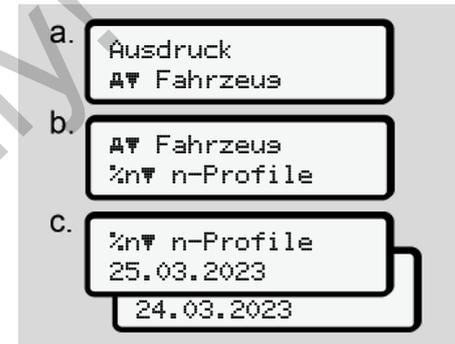
Drehfrequenzprofile ausdrucken (Option)

Abb. 95: Menüfolge Ausdruck – Drehfrequenzprofile

Der Auswahl entsprechend erfolgt ein Profil-Ausdruck der Motordrehzahl.

→ *Drehfrequenzprofile (Option)* [134]

7

► Menüpunkt Eingabe Fahrer-1 / Fahrer-2

Land eingeben

Zusätzlich zur Eingabe des Landes beim Stecken oder Ziehen der Fahrerkarte können Sie die Landeseingaben auch in diesem Menüpunkt vornehmen.

HINWEIS

Laut Verordnung müssen sowohl Fahrer-1 als auch Fahrer-2 das Land, in dem die Schicht beginnt oder endet, jeweils in den Tachographen eingeben.

Anmerkung:

- Für beide Fahrer ist der Ablauf identisch.

Beginn Land

Wählen Sie die aufgeführten Funktionen schrittweise an.

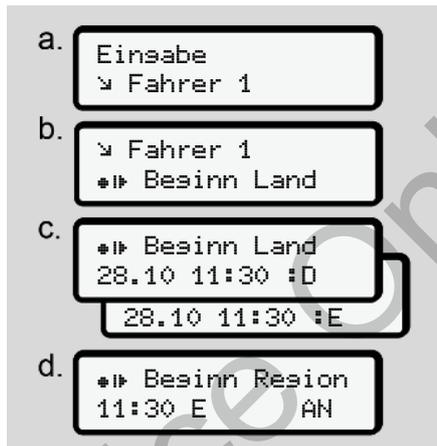


Abb. 96: Menüfolge Eingabe – Beginn Land

HINWEIS

Basierend auf Ihrem Standort bietet der der DTCO 4.1 bei der Landesauswahl eine Liste von Ländern an, aus der Sie auswählen können.

In dieser Vorauswahl werden – mit Ausnahme einzelner Länder - keine Länder aufgeführt, die nicht der EU angehören.

Wenn Sie als Land „Spanien“ gewählt haben, dann werden Sie automatisch zur Eingabe der Region aufgefordert (**Schritt d**).

Ende Land

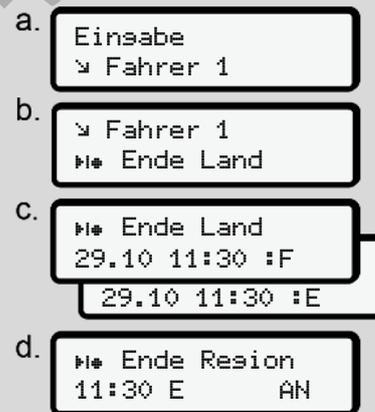


Abb. 97: Menüfolge Eingabe – Ende Land

Wenn Sie als Land „Spanien“ gewählt haben, dann werden Sie automatisch zur Eingabe der Region aufgefordert (**Schritt d**).

Einstellungen

Einstellungen zu personenbezogenen ITS-Daten ändern

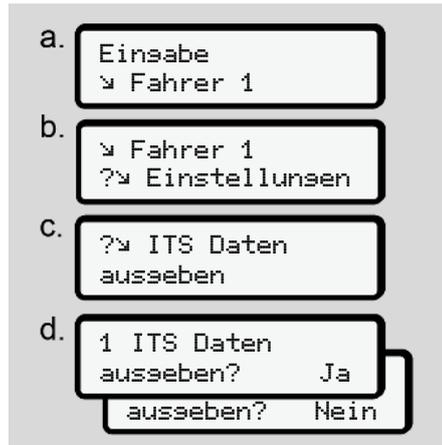


Abb. 98: Menüfolge Eingabe – personenbezogene Daten

→ *Fahrerkarte erstmalig stecken* [68].

Einstellungen zu personenbezogenen VDO-Daten ändern

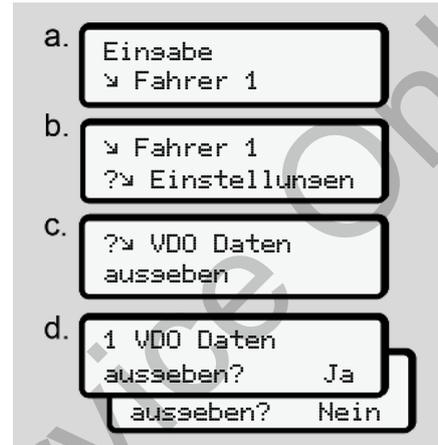


Abb. 99: Menüfolge Eingabe – personenbezogene Spezialdaten

→ *Fahrerkarte erstmalig stecken* [68].

Meine Firma

In diesem Menü können Sie das Land, in dem Ihre Firma sitzt, eingeben.

Bluetooth aktivieren/ deaktivieren

In diesem Menü schalten Sie Bluetooth ein oder aus.

1. Schalten Sie Bluetooth auf Ihrem externen Gerät ein.
2. Gehen Sie auf dem DTCO in das Menü „* Bluetooth“.



Abb. 100: Fahrer1 – Bluetooth

3. Drücken Sie die Taste **OK**.

⇒ Das Display zeigt:

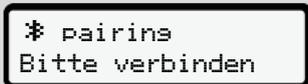


Abb. 101: Bluetooth pairing

4. Drücken Sie die Taste **OK**.

⇒ Das Display zeigt:

7



* pairing
Bitte verbinden

Abb. 102: Abfrage Bluetooth verbinden

5. Auf Ihrem externen Gerät im Bluetooth-Menü wird nun der DTCO angezeigt.
6. Koppeln Sie auf Ihrem externen Gerät den DTCO (in Abhängigkeit des jeweiligen externen Gerätes).
7. Auf Ihrem externen Gerät und auf dem DTCO erscheint eine 6-stellige PIN.
Die beiden PINs müssen übereinstimmen.



* pairing
xxxxxx Ja

Abb. 103: pairing bestätigen

8. Bestätigen Sie auf Ihrem externen Gerät „koppeln“ (in Abhängigkeit des jeweiligen externen Gerätes).
9. Bestätigen Sie das Koppeln auf dem DTCO durch Drücken der Taste **OK**.

10. Beenden Sie das Koppeln durch Drücken der Taste **OK**.
11. Das Koppeln ist erfolgreich abgeschlossen.



Eingabe
gespeichert

Abb. 104: Bestätigung des Speicherns

12. In der Standardanzeige wird nun ein „*“ in der oberen Zeile angezeigt → Anzeigen [▶ 42].

HINWEIS

Bei Entnahme der Fahrerkarte wird Bluetooth automatisch inaktiv. Beim erneuten Stecken der Fahrerkarte wird Bluetooth automatisch wieder aktiv.

HINWEIS

Bei Nutzung der Fernbedienung ist der Nutzer für die gesetzliche Vollständigkeit und Korrektheit der Eingaben verantwortlich und erkennt dies durch die Nutzung der Fernbedienung an.

Die Nutzung der Fernbedienung ist nicht Teil des gesetzlichen Tachographensystems. Die Verwendung erfolgt auf eigene Verantwortung.

Die Zeiträume, in denen eine Fernbedienung genutzt wurde, können ausgedruckt und angezeigt werden.

→ Tagesausdruck vom Fahrzeug [▶ 129]

Verschiedenes

In diesem Display können Sie anwenderspezifische Eingaben vornehmen.

► Menüpunkt Eingabe Fahrzeug

OUT Beginn/ Ende eingeben

Wenn Sie mit dem Fahrzeug außerhalb des Geltungsbereichs der Verordnung unterwegs sind, dann können Sie im folgenden Menü die Funktion **Out of scope** einstellen und bei Bedarf wieder beenden.

Folgende Fahrten können außerhalb des Geltungsbereichs sein:

- Fahrten auf nicht-öffentlichen Straßen.
- Fahrten außerhalb der AETR-Staaten.
- Fahrten, bei denen das Gesamtgewicht des Fahrzeugs keine vorschriftsmäßige Nutzung des DTCO 4.1 erfordert.

Wählen Sie die aufgeführten Funktionen schrittweise an.



Abb. 105: Menüfolge Eingabe – Out Beginn / Ende

HINWEIS

Die Einstellung **Out of scope** wird automatisch beendet, wenn Sie eine Fahrerkarte entnehmen oder stecken.

Fähre/ Zug: Beginn/ Ende eingeben

Geben Sie den Aufenthalt des Fahrzeuges auf einer Fähre oder einem Zug ein, sobald Sie Ihre Position bei der Verfrachtung eingenommen haben.

HINWEIS

Gemäß Verordnung (EU)2016/799, Anhang I C, in der aktuell geltenden Fassung, muss die Aufzeichnung **Fähre / Zus** gestartet werden bevor der Motor des Fahrzeugs auf der Fähre / dem Zug abgeschaltet wird.

1. Wählen Sie folgende Menüpunkte aus:



Abb. 106: Menüfolge Eingabe – Fähre / Zug

2. Stellen Sie Beginn oder Ende des Aufenthaltes auf der Fähre / dem Zug ein.

7

Das Aufzeichnen **Fähre / Zus** wird beendet, sobald dies im Menü abgeschaltet oder die Fahrerkarte entnommen wird.

HINWEIS

Falls auf der Fähre / dem Zug die Karte entnommen und wieder gesteckt wird, muss die Eingabe **Fähre / Zus** wieder eingestellt werden.

Laden/ Entladen

In diesem Menü speichert der DTCO 4.1 Zeit und Ort von Lade- und Entladevorgang.



Abb. 107: Menüfolge Laden/Entladen

Sie können mit den Tasten `▲` / `▼` den Ladevorgang auswählen:

- `▲` **Laden**
- `▼` **Entladen**
- `▲` **Laden/Entladen**

Schließen Sie die Eingabe mit der Taste `OK` ab.

Ortszeit einstellen**HINWEIS**

Machen Sie sich zunächst mit dem Kapitel „Zeitzone“ vertraut, bevor Sie eine Veränderung vornehmen.

→ *Zeitzone* [32]



Abb. 108: Menüfolge Eingabe – Ortszeit

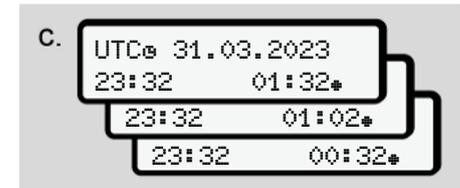


Abb. 109: Menüfolge Eingabe – Ortszeit eingeben

Sie können für die Standardanzeige die Angabe der Uhrzeit an die lokale Zeitzone sowie an Beginn oder Ende der Sommerzeit anpassen.

Letzteres erfolgt in Schritten von ± 30 Minuten.

HINWEIS

Beachten Sie die für Ihr Land geltenden gesetzlichen Bestimmungen.

Lokalzeit Unternehmen einstellen

Für eine einfache Berechnung der Arbeitszeiten bietet der DTCO 4.1 einen Arbeitszeitzähler an, der sich auf die Lokalzeit des Unternehmens bezieht.

Diese Informationen können über die Frontschnittstelle abgerufen werden.

1. Wählen Sie folgende Menüpunkte aus:



Abb. 110: Menüfolge Eingabe – Lokalzeit

2. Geben Sie in Schritt b Datum und Uhrzeit des Unternehmenssitzes sowie die Abweichung zur UTC-Zeit an.

Zusatzfunktionen freischalten

Sie können am DTCO 4.1 über die Eingabe eines Lizenzcodes zusätzliche Funktionen freischalten.



Abb. 111: Menüfolge Eingabe – Lizenzcode

HINWEIS

Wenn der Lizenzcode bereits eingegeben wurde, dann wird dieser vollständig angezeigt und kann nicht mehr geändert werden.

In diesem Fall sind die Zusatzfunktionen bereits freigeschaltet.

HINWEIS

Der Lizenzcode kann über den VDO Online Shop erworben werden.
 → [VDO Online Shop](#) [▶ 167].

► **Menüpunkt Anzeige Fahrer-1 / Fahrer-2**

Mit Hilfe dieses Menüpunkts können Sie sich die Daten einer gesteckten Fahrerkarte anzeigen lassen.

HINWEIS

Vergleichbar zu einem Ausdruck werden die Daten auf dem Display angezeigt, wobei eine Zeile des Ausdrucks (24 Zeichen) auf zwei Zeilen verteilt dargestellt wird.

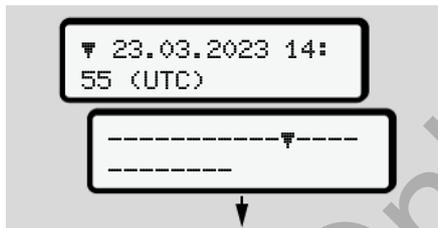


Abb. 112: Beispiel der Anzeige von Daten

Wenn Sie beim Durchblättern der Informationen mit den Tasten **◀** / **▶** zurückblättern, können Sie nur ca. 20 zurückliegende Zeilen des Ausdrucks aufrufen.

Mit der Taste **ESC** verlassen Sie die Anzeige.

Anmerkung:

- Das Aufrufen der Funktionen zur Anzeige der Daten ist identisch mit denen zum Drucken der Daten. Daher wird dies im Folgenden nicht mehr beschrieben.
- Es besteht die Möglichkeit, jede Anzeige in Ortszeit aufzurufen.



Abb. 113: Nein – Ausdruck in Ortszeit

- Wählen Sie die möglichen Anzeigen für Fahrer-1 oder Fahrer-2 schrittweise an.



Abb. 114: Menüfolge Anzeige für Fahrer-1

Alle Aktivitäten des gewählten Tages oder alle gespeicherten oder noch aktiven Ereignisse und Störungen können Sie durch Blättern anzeigen.

► Menüpunkt Anzeige Fahrzeug

Mit Hilfe dieses Menüpunkts können Sie sich die Daten vom Massenspeicher anzeigen lassen.

HINWEIS

Vergleichbar zu einem Ausdruck werden die Daten auf dem Display angezeigt, wobei eine Zeile des Ausdrucks (24 Zeichen) auf zwei Zeilen verteilt dargestellt wird.

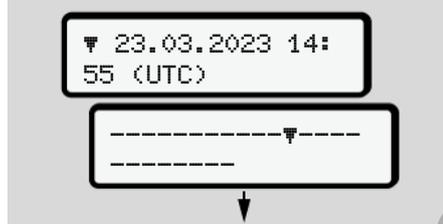


Abb. 115: Beispiel der Anzeige von Daten

Wenn Sie beim Durchblättern der Informationen mit den Tasten **◀** / **▶** zurückblättern, können Sie nur ca. 20 zurückliegende Zeilen des Ausdrucks aufrufen.

Mit der Taste **▶** verlassen Sie die Anzeige.

Anmerkung:

- Das Aufrufen der Funktionen zur Anzeige der Daten ist identisch mit denen zum Drucken der Daten. Daher wird dies im Folgenden nicht mehr beschrieben.
- Es besteht die Möglichkeit, jede Anzeige in Ortszeit aufzurufen.



Abb. 116: Nein – Anzeige in Ortszeit

Wählen Sie die aufgeführten Funktionen schrittweise an:

- Alle Fahreraktivitäten in chronologischer Reihenfolge anzeigen.
- Alle gespeicherten oder noch aktiven Ereignisse und Störungen anzeigen.

- Überschreitungen des eingestellten Geschwindigkeitswertes anzeigen.
- Daten zur Fahrzeug-, Geberkennung und Kalibrierung anzeigen.
- Daten der bisher gesteckten Tachographenkarten anzeigen.
- Die Nummer der Unternehmenskarte des angemeldeten Unternehmens anzeigen. Ist kein Unternehmen angemeldet, wird ____ angezeigt.
- Aktuelles Fahrzeuggewicht anzeigen. (Onboard Weight System erforderlich)
- DTCO-Version und Software-Version anzeigen.

7

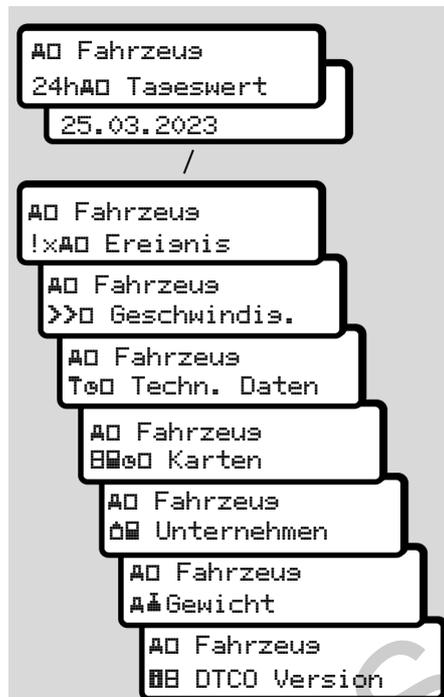


Abb. 117: Menüfolge Anzeige für Fahrzeug

Meldungen

Bedeutung von Meldungen

Besondere Meldungen

Übersicht möglicher Ereignisse

Übersicht möglicher Störungen

Lenkzeitwarnungen

Übersicht möglicher Bedienhinweise

Service Only

Meldungen

■ Bedeutung von Meldungen

Fehler in einer Komponente, im Gerät oder bei der Bedienung werden sofort nach dem Auftreten als Meldung im Display angezeigt.

Es gibt folgende Merkmale:

!	Ereignis
x	Störung
⚠	Lenkzeitwarnung
ℹ	Bedienhinweis

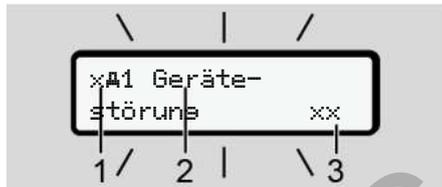


Abb. 118: Anzeige einer Meldung (zeitweise blinkend)

- (1) Piktogramm-Kombination, ggf. mit Nummer des Kartenschachts
- (2) Klartext der Meldung
- (3) Fehlercode

⚠ WARNUNG

Ablenkung durch Gerätemeldungen

Es besteht Ablenkungsgefahr, wenn während der Fahrt Meldungen im Display angezeigt werden oder die Karte automatisch ausgeworfen wird.

- Lassen Sie sich durch Meldungen nicht ablenken, sondern wenden Sie Ihre volle Aufmerksamkeit dem Straßenverkehr zu.

HINWEIS

Bei Meldungen mit Bezug auf eine Tachographenkarte wird neben dem Piktogramm die Nummer des entsprechenden Kartenschachts angezeigt.

► Merkmale der Meldungen

Ereignisse, Störungen

- Bei der Anzeige von Ereignissen oder Störungen blinkt die Hintergrundbeleuchtung des Displays für ca. 30 Sekunden. Die Ursache wird mit Piktogramm, Klartext der Meldung und Fehlercode angezeigt.
- Diese Meldung müssen Sie mit der Taste **OK** bestätigen.
- Der DTCO 4.1 speichert (entsprechend den Speichervorschriften der Verordnung) das Ereignis oder die Störung sowohl im Massenspeicher als auch auf der Fahrerkarte. Diese Daten können Sie über die Menüfunktion anzeigen oder ausdrucken.

HINWEIS

Falls sich ein Ereignis ständig wiederholt, suchen Sie eine autorisierte Fachwerkstatt auf.

HINWEIS**Verhalten bei Fehlfunktion**

Bei einer Fehlfunktion des Tachographen sind Sie als Fahrer verpflichtet, die vom Tachographen nicht mehr einwandfrei aufgezeichneten oder ausgedruckten Angaben über die Aktivitäten auf einem separaten Blatt oder auf der Rückseite des Ausdrucks zu vermerken.

→ *Aktivitäten handschriftlich eintragen*
[▶ 60]

Lenkzeitwarnungen

- Die Meldung **Lenkzeitwarnung** warnt den Fahrer vor einer Überschreitung der Lenkzeit.
- Diese Meldung wird mit blinkender Hintergrundbeleuchtung angezeigt und muss mit der Taste **OK** bestätigt werden.

Bedienhinweise

Die Bedienhinweise werden **ohne** blinkende Hintergrundbeleuchtung angezeigt und erlöschen (bis auf einzelne Meldungen) automatisch nach 3 oder 30 Sekunden.

DTCO 4.1-fähige Anzeigeeinstrumente

Falls ein Anzeigeeinstrument im Fahrzeug eingebaut ist, das mit dem DTCO 4.1 kommunizieren kann, weist die Funktionskontrolle **T** auf Meldungen des DTCO 4.1 hin.

HINWEIS

Für detaillierte Informationen beachten Sie die Betriebsanleitung zu Ihrem Fahrzeug.

► Bestätigen von Meldungen

1. Drücken Sie die Taste **OK**. Damit haben Sie die Meldung bestätigt und es erlischt das Blinken der Hintergrundbeleuchtung.
2. Drücken Sie nochmals die Taste **OK**. Damit erlischt die Meldung und es erfolgt wieder die zuvor eingestellte Standardanzeige.

Anmerkungen:

Ein Bedienhinweis erlischt nach dem ersten Bestätigen der Taste **OK**. Liegen mehrere Meldungen vor, müssen Sie die einzelnen Meldungen nacheinander bestätigen.

■ Besondere Meldungen

▶ Fertigungsstand

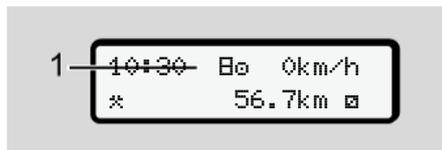


Abb. 119: Standardanzeige – Fertigungsstand

Wenn der DTCO 4.1 noch nicht als Kontrollgerät aktiviert ist, dann wird der „Fertigungsstand“ angezeigt, Symbol **B** (1).

Der DTCO 4.1 akzeptiert ausschließlich die Werkstattkarte.

HINWEIS

Lassen Sie den DTCO 4.1 durch eine autorisierte Fachwerkstatt ordnungsgemäß in Betrieb nehmen.

▶ OUT (Geltungsbereich verlassen)

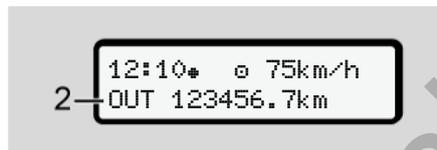


Abb. 120: Standardanzeige – Out of scope

Wenn das Fahrzeug außerhalb des Geltungsbereichs der Verordnung fährt, wird das Symbol **OUT** (2) angezeigt.

→ *Benennungen* [▶ 10]

Diese Funktion können Sie über das Menü einstellen

→ *OUT Beginn/ Ende eingeben* [▶ 99]

Durch Drücken einer beliebigen Taste können Sie zu einer anderen Anzeige wechseln.

▶ Fähre/ Zugfahrt

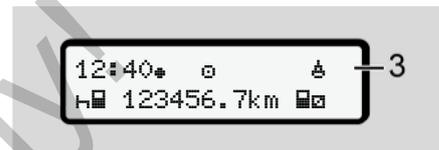


Abb. 121: Standardanzeige – Fähre/ Zugfahrt

Wenn das Symbol **3** leuchtet, befindet sich das Fahrzeug auf einer Fähre oder einem Zug.

Diese Funktion können Sie über das Menü einstellen.

→ *Fähre/ Zug: Beginn/ Ende eingeben* [▶ 99].

HINWEIS

Achten Sie darauf, dass vor der Verfrachtung des Fahrzeugs diese Funktion und ihre gegenwärtige Aktivität eingestellt sind.

Durch Drücken einer beliebigen Taste können Sie zu einer anderen Anzeige wechseln.

■ Übersicht möglicher Ereignisse

Meldung	Mögliche Ursachen	Maßnahme
!@ Sicherheitsverletzung	Fehler im Datenspeicher; die Datensicherheit im DTCO 4.1 ist nicht mehr gewährleistet. Die Daten des Gebers sind nicht mehr zuverlässig. Das Gehäuse des DTCO 4.1 wurde unberechtigt geöffnet.	Meldung bestätigen.
!@1 Sicherheitsverletzung	Die Kartenverriegelung ist gestört oder defekt. Der DTCO 4.1 erkennt eine zuvor korrekt gesteckte Tachographenkarte nicht mehr. Die Identität oder Echtheit der Tachographenkarte ist nicht in Ordnung, oder die aufgezeichneten Daten auf der Tachographenkarte sind nicht zuverlässig.	Meldung bestätigen. Erkennt der DTCO 4.1 Sicherheitsverletzungen, die eine Korrektheit der Daten auf der Tachographenkarte nicht mehr gewährleisten, wird die Tachographenkarte automatisch – auch bei Fahrt – ausgeworfen. Tachographenkarte nochmals einstecken oder überprüfen lassen.
!‡ Spannungsunterbrechung	Die Spannung war abgeklemmt oder die Versorgungsspannung des DTCO 4.1/ Gebers war zu gering oder zu hoch. Diese Meldung kann auch beim Anlassen des Motors angezeigt werden.	Meldung bestätigen.
!⌚ Geberstörung	Die Kommunikation mit dem Geber ist gestört. Diese Meldung wird auch nach einer Spannungsunterbrechung angezeigt.	Meldung bestätigen.

8

Meldung	Mögliche Ursachen	Maßnahme
!A! Beweunungs-konflikt	Widerspruch in der Bewertung der Fahrzeugbewegung zwischen Geber und einer unabhängigen Signalquelle. Evtl. wurde bei der Verfrachtung die Funktion (Fähre/ Zug) nicht eingestellt.	Meldung bestätigen. Suchen Sie eine autorisierte Fachwerkstatt auf.
!# GNSS fehlt	Keine Positionsdaten über drei Stunden kumulierte Lenkzeit.	Meldung bestätigen.
!e Zeitkonflikt	Zwischen Zeit der internen Uhr des DTCO 4.1 und den Zeitinformationen aus dem GNSS-Signal besteht eine Differenz von mehr als einer Minute.	Meldung bestätigen.
!Y DSRC Komm. Störung	Zwischen DTCO 4.1 und dem externen DSRC-CAN-Modul ist ein Kommunikationsfehler aufgetreten.	Meldung bestätigen. Suchen Sie bei mehrmaligen Auftreten eine autorisierte Fachwerkstatt auf.
!o# Fahrt ohne gültige Karte	Die Fahrt wurde ohne oder ohne gültige Fahrerkarte im Kartenschacht-1 begonnen. Die Meldung wird auch angezeigt, wenn sich durch Stecken vor oder bei Fahrt eine nicht zulässige Kartenkombination ergibt.	Meldung bestätigen. Fahrzeug anhalten und gültige Fahrerkarte stecken. Ggf. gesteckte Unternehmenskarte/ Kontrollkarte aus dem DTCO 4.1 entnehmen.
!#o1 Einlesen bei Fahrt	Die Fahrerkarte wurde nach Fahrtbeginn gesteckt.	Meldung bestätigen.

Meldung	Mögliche Ursachen	Maßnahme
!001 Zeitüberlappung	Die eingestellte UTC-Zeit dieses Tachographen geht gegenüber der UTC-Zeit des vorigen Tachographen nach. Es ergibt sich eine negative Zeitdifferenz.	Meldung bestätigen. Ermitteln Sie den Tachographen mit der nicht korrekten UTC-Zeit und sorgen Sie dafür, dass eine autorisierte Fachwerkstatt den Tachographen überprüft und korrigiert.
!01 Karte unsültig	Die Tachographenkarte ist entweder abgelaufen, noch nicht gültig oder das Authentisieren ist fehlgeschlagen. Eine gesteckte Fahrerkarte, die nach einem Tageswechsel ungültig ist, wird nach einem Stillstand des Fahrzeugs automatisch – ohne Anforderung – beschrieben und ausgeworfen.	Meldung bestätigen. Tachographenkarte überprüfen und nochmals einstecken.
001 Unsültig in Tassen	Die Tachographenkarte läuft in Kürze ab.	Meldung bestätigen. Tachographenkarte erneuern.
!00 Kartenkonflikt	Die beiden Tachographenkarten dürfen nicht zusammen im DTCO 4.1 gesteckt sein. Beispielsweise ist die Unternehmenskarte zusammen mit einer Kontrollkarte gesteckt.	Meldung bestätigen. Entsprechende Tachographenkarte aus dem Kartenschacht entnehmen.
!0A1 Karte nicht geschlossen	Die Fahrerkarte wurde aus dem letzten Tachographen nicht ordnungsgemäß entnommen. Unter Umständen wurden fahrerbezogene Daten nicht gespeichert.	Meldung bestätigen.
>> Geschwindigkeitszu hoch	Die eingestellte zulässige Höchstgeschwindigkeit wurde für länger als 60 Sekunden überschritten.	Meldung bestätigen. Geschwindigkeit reduzieren.

8

Meldung	Mögliche Ursachen	Maßnahme
!A Kalibrierung in Tassen	Die regelmäßige Nachprüfung steht an. 28 Tage vorher erscheint eine Meldung.	Meldung bestätigen. Machen Sie vor Ablauf der Frist einen Termin mit Ihrer Werkstatt.
!T1 Download in Tassen	Der nächsten Karten-Download steht an. 14 Tage vorher erscheint eine Meldung.	Download der Tachographenkarte durchführen.
!E!Ende normaler Betrieb in	Das Zertifikat für den DTCO 4.1 läuft ab. 92 Tage vorher erscheint eine Meldung beim Entnahmen der Karte. Der Zeitraum der Meldung kann mit der Unternehmerkarte und einem Püfgerät oder der App eingestellt werden.	Machen Sie vor Ablauf der Frist einen Termin mit Ihrer Werkstatt, um den DTCO 4.1 zu tauschen.
!Y? GNSS Anomalie	Manipulationen oder externe Angriffe.	Auf Manipulationsursachen prüfen. GNSS-Funktion prüfen.

■ Übersicht möglicher Störungen

Meldung	Mögliche Ursache	Maßnahme
xA Gerätestörung	Gravierende Störung im DTCO 4.1, nachfolgende Ursachen können möglich sein: Unerwartete Programm- oder Bearbeitungszeitfehler.	Meldung bestätigen.
	Tastenelemente blockiert oder über längere Zeit gleichzeitig gedrückt.	Funktion der Tastenelemente überprüfen.
	Störung in der Kommunikation mit externen Geräten.	Verbindungsleitungen oder Funktion der externen Geräte durch eine autorisierte Fachwerkstatt prüfen lassen.
	Störung in der Kommunikation mit dem Anzeigeelement.	Verbindungsleitungen oder Funktion des Anzeigeelementes durch eine autorisierte Fachwerkstatt prüfen lassen.
	Störung am Impulsausgang.	Verbindungsleitungen oder Funktion des angeschlossenen Steuergerätes durch eine autorisierte Fachwerkstatt prüfen lassen.
xA1 Gerätestörung	Störung in der Kartenmechanik, beispielsweise Kartenverriegelung nicht geschlossen.	Tachographenkarte entnehmen und nochmals einstecken.
xA Uhrzeitstörung	UTC-Zeit des DTCO 4.1 ist nicht plausibel oder läuft nicht ordnungsgemäß. Um eine Inkonsistenz der Daten zu vermeiden, werden neu gesteckte Fahrer-/ Unternehmenskarten nicht akzeptiert.	Meldung bestätigen.

8

Meldung	Mögliche Ursache	Maßnahme
xT Druckerstörung	Versorgungsspannung des Druckers ist ausgefallen oder der Temperatursensor für den Druckkopf ist defekt.	Meldung bestätigen. Vorgang wiederholen, evtl. zuvor Zündung aus-/ einschalten.
xT Störung beim Herunterladen	Störung während dem Herunterladen der Daten auf ein externes Gerät.	Meldung bestätigen. Herunterladen der Daten wiederholen. Verbindungsleitungen (z. B. Wackelkontakt) oder externes Gerät durch eine autorisierte Fachwerkstatt prüfen lassen.
xI Geberstörung	Der Geber meldet nach dem Selbsttest eine interne Störung.	Meldung bestätigen.
xB1 Kartenstörung	Während dem Lesen/ Beschreiben der Tachographenkarte ist eine Störung in der Kommunikation aufgetreten, beispielsweise durch verschmutzte Kontakte. Die Daten können eventuell nicht vollständig auf die Fahrerkarte aufgezeichnet werden.	Meldung bestätigen. Kontakte der Tachographenkarte reinigen und Karte nochmals stecken.
xB2 Kartenstörung		
x# Interne GNSS Störung	An der GNSS-Vorrichtung ist ein Fehler aufgetreten: <ul style="list-style-type: none"> • Interner Gerätefehler. • Kurzschluss einer externen GNSS-Antenne (Option). • Keine Verbindung zur externen GNSS-Antenne (Option). 	Meldung bestätigen. Suchen Sie eine autorisierte Fachwerkstatt auf.

Meldung	Mögliche Ursache	Maßnahme
xY Interne DSRC Störungen	Es ist ein interner Fehler am DSRC-Modul aufgetreten. Es ist ein Fehler an der externen Antenne aufgetreten oder diese ist nicht angeschlossen.	Meldung bestätigen. DSRC-Modul und Verbindungsleitungen sowie Funktion der externen Antenne durch eine autorisierte Fachwerkstatt prüfen lassen.

■ Lenkzeitwarnungen

Meldung	Bedeutung	Maßnahme
M01 Pause! 1004h15 00h15	Pause einlegen. Diese Meldung wird nach einer ununterbrochenen Lenkzeit von 04:15 Stunden angezeigt.	Meldung bestätigen. Planen Sie in Kürze eine Pause ein.
M01 Pause! 1004h30 00h15	Lenkzeit überschritten. Diese Meldung wird nach einer ununterbrochenen Lenkzeit von 04:30 Stunden angezeigt.	Meldung bestätigen. Legen Sie eine Pause ein.
M01 Lenkzeit 24h 03h15	Ende der täglichen (24h), wöchentlichen (I) oder zweiwöchentlichen (II) Lenkzeit ist oder wird bald erreicht. Die Vorwarnzeit ist konfigurierbar.	Meldung bestätigen. Beenden Sie Ihre Lenkzeit und machen Sie die Ruhezeit entsprechend der Vorgaben.
M01 Pause in →h01h45	Zeitpunkt für die nächste tägliche oder wöchentliche Ruhezeit ist oder wird bald erreicht. Die Vorwarnzeit ist konfigurierbar.	Meldung bestätigen. Planen Sie rechtzeitig Ihre nächste Pause.

8

Meldung	Bedeutung	Maßnahme
Mx1 Arbeitszeit 24h 09h30	Ende der täglichen (24h) oder wöchentlichen (1) Arbeitszeit ist oder wird bald erreicht. Die Vorwarnzeit ist konfigurierbar.	Meldung bestätigen. Beenden Sie Ihre Lenkzeit und machen Sie die Ruhezeit entsprechend der Vorgaben.
Mx1 Arbeitszeit * 04h15	Ende der möglichen ununterbrochenen Arbeitszeit ist oder wird bald erreicht. Die Vorwarnzeit ist konfigurierbar.	Meldung bestätigen. Planen Sie rechtzeitig Ihre nächste Pause.
M01 Lenkzeit 24h 03h15	Vorwarnung zum Erreichen der maximal erlaubten erweiterten Lenkzeit.	Beachten Sie diese Meldung. Halten Sie nach Ankunft die vorgeschriebene Ruhezeit ein.

HINWEIS

Der DTCO 4.1 registriert, speichert und berechnet die Lenkzeiten auf Basis der durch die Verordnung festgelegten Regeln. Er warnt Sie, den Fahrer, frühzeitig vor einer Überschreitung Ihrer Lenkzeit.

Diese kumulierten Lenkzeiten stellen aber keinen Vorgriff auf die rechtliche Auslegung für **Ununterbrochene Lenkzeit** dar.

► VDO Counter-Anzeige (Option)



Abb. 122: VDO Counter – Anzeige

Nach dem Bestätigen der zweiten Lenkzeitwarnung zeigt der VDO Counter an, dass Ihre Lenkzeit (**1**) beendet ist (Trifft bei **Out of scope** nicht zu).

Legen Sie umgehend eine Ruhezeit ein.

■ Übersicht möglicher Bedienhinweise

Meldung	Bedeutung	Maßnahmen
4> Bitte Einsabe	Erfolgt bei der manuellen Eingabeprozedur keine Eingabe, wird diese Aufforderung angezeigt.	Taste OK drücken und Eingabe fortsetzen.
47 Ausdruck nicht möglich	Es ist momentan kein Ausdruck möglich: <ul style="list-style-type: none"> • weil bei ADR-Varianten die Zündung ausgeschaltet ist, • die Temperatur des Thermodruckkopfs zu hoch ist, • die Druckerschnittstelle durch anderen aktiven Vorgang belegt ist, beispielsweise laufender Ausdruck, • oder die Versorgungsspannung zu hoch oder zu gering ist. 	Sobald die Ursache behoben ist, können Sie einen Ausdruck anfordern.
	Es ist momentan keine Anzeige möglich, weil bei ADR-Varianten die Zündung ausgeschaltet ist.	Zündung einschalten und gewünschte Anzeige nochmals aufrufen.
47Z Ausdruck verzögert	Ein laufender Ausdruck wird unterbrochen oder verzögert, weil die Temperatur des Thermodruckkopfs zu hoch ist.	Abkühlung abwarten. Sobald der zulässige Zustand erreicht ist, wird der Ausdruck automatisch fortgesetzt.
47o Kein Papier	Der Drucker hat kein Papier oder die Druckerschublade ist nicht korrekt eingesetzt. Die Druckanforderung wird zurückgewiesen bzw. ein laufender Ausdruck abgebrochen.	Neue Papierrolle einlegen. Druckerschublade korrekt einsetzen. Ein abgebrochener Druckvorgang muss über die Menüfunktion neu gestartet werden.

8

Meldung	Bedeutung	Maßnahmen
4B Auswurf nicht möglich	<p>Das Anfordern der Tachographenkarte wird zurückgewiesen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • weil möglicherweise gerade Daten eingelesen oder übertragen werden, • eine korrekt eingelesene Fahrerkarte innerhalb des registrierten Minutenrasters wieder angefordert wird, • ein Tageswechsel nach UTC-Zeit stattfindet, • das Fahrzeug fährt, • oder bei ADR-Varianten die Zündung ausgeschaltet ist. 	<p>Warten Sie, bis der DTCO 4.1 die Funktion freigibt, oder beheben Sie die Ursache: Fahrzeug anhalten oder Zündung einschalten. Fordern Sie anschließend erneut die Tachographenkarte an.</p>
4B?1 Aufzeichn. inkonsistent	<p>In der zeitlichen Reihenfolge, der auf der Fahrerkarte aufgezeichneten Tagesdaten, besteht eine Inkonsistenz.</p>	<p>Diese Meldung kann so lange angezeigt werden, bis die fehlerhaften Aufzeichnungen durch neue Daten überschrieben sind. Falls die Meldung permanent angezeigt wird, lassen Sie die Tachographenkarte überprüfen.</p>
4B1 Karte auswerfen	<p>Beim Schreiben von Daten auf die Fahrerkarte ist ein Fehler aufgetreten.</p>	<p>Während des Kartenauswurfs wird erneut versucht mit der Karte zu kommunizieren. Schlägt auch dieser Versuch fehl, wird automatisch ein Ausdruck der zuletzt für diese Karte gespeicherten Aktivitäten gestartet.</p>

Meldung	Bedeutung	Maßnahmen
401 Karte fehlerhaft	Bei dem Bearbeiten der gesteckten Tachographenkarte ist ein Fehler aufgetreten. Die Tachographenkarte wird nicht akzeptiert und wieder ausgeworfen.	Kontakte der Tachographenkarte reinigen und nochmals einstecken. Wird die Meldung erneut angezeigt, prüfen Sie, ob eine andere Tachographenkarte korrekt eingelesen wird.
401 Falsche Karte	Die gesteckte Karte ist keine Tachographenkarte. Die Karte wird nicht akzeptiert und wieder ausgeworfen.	Gültige Tachographenkarte einstecken.
4A1 Gerätestörung	Störung in der Kartenmechanik, beispielsweise Kartenverriegelung nicht geschlossen.	Tachographenkarte entnehmen und nochmals einstecken.
4A Gerätestörung	Störung am Impulsausgang.	Verbindungsleitungen oder Funktion des angeschlossenen Steuergerätes prüfen.
4A Gerätestörung	Der DTCO 4.1 hat eine gravierende Störung oder es liegt ein schwerwiegender Zeitfehler an. Beispielsweise unrealistische UTC-Zeit. Die Tachographenkarte wird nicht akzeptiert und wieder ausgeworfen.	Sorgen Sie dafür, dass eine autorisierte Fachwerkstatt den Tachographen schnellstmöglich prüft falls nötig austauscht. Beachten Sie den aufgeführten Hinweis bei einer Fehlfunktion des Tachographen. → <i>Ereignisse, Störungen</i> [▶ 106]
001 Bitte Karte reinisen	Der DTCO 4.1 hat Probleme beim Lesen oder Beschreiben der Tachographenkarte festgestellt.	Reinigen Sie die Tachographenkarte sowie die Kartenschächte. → <i>Reinigung</i> [▶ 149]

8

► **Bedienhinweise als Information**

Meldung	Bedeutung	Maßnahmen
Keine Daten!	Die Menüfunktion kann nicht aufgerufen werden: <ul style="list-style-type: none"> • Im Kartenschacht ist keine Fahrerkarte gesteckt. • Im Kartenschacht ist eine Unternehmens-/ Kontrollkarte gesteckt. 	Diese Hinweise erlöschen automatisch nach 3 Sekunden. Es sind keine Maßnahmen erforderlich.
Ausdruck gestartet ...	Rückmeldung der angewählten Funktion.	
Eingabe gespeichert	Rückmeldung, dass der DTCO 4.1 die Eingabe gespeichert hat.	
Anzeige nicht möglich!	Solange ein Ausdruckvorgang läuft, können keine Daten angezeigt werden.	

Meldung	Bedeutung	Maßnahmen
Bitte warten!	Die Tachographenkarte ist noch nicht komplett gelesen. Es ist nicht möglich, Menüfunktionen aufzurufen.	Diese Hinweise erlöschen automatisch nach 3 Sekunden. Es sind keine Maßnahmen erforderlich.
0AS Kalibrierung in Tassen 18	Die nächste periodische Nachprüfung steht an, beispielsweise in 18 Tagen. Erforderliche Nachprüfungen aufgrund technischer Änderungen können nicht berücksichtigt werden. Ab welchem Tag dieser Hinweis angezeigt werden soll, kann eine autorisierte Fachwerkstatt programmieren. → Prüfpflicht [▶ 149]	
001 Unsültis in Tassen 15	Die freigegebene Tachographenkarte ist beispielsweise in 15 Tagen ungültig. Ab welchem Tag dieser Hinweis angezeigt werden soll, kann eine autorisierte Fachwerkstatt programmieren.	
0071 Herunterladen in Tassen 7	Das nächste Herunterladen der Daten von der Fahrerkarte ist beispielsweise in 7 Tagen (Standardeinstellung) fällig. Ab welchem Tag dieser Hinweis angezeigt werden soll, kann eine autorisierte Fachwerkstatt programmieren.	

Drucken

Hinweise zum Drucken

Druck starten

Druck abbrechen

Druckerpapier ersetzen

Papierstau beheben

Service Only!

Drucken

■ Hinweise zum Drucken

HINWEIS

Am Anfang eines jeden Ausdrucks befindet sich ein Leerraum von circa 5 cm.

HINWEIS

Auf Wunsch kann der Ausdruck mit einem firmenspezifischen Logo versehen werden.

■ Druck starten

HINWEIS

Voraussetzungen zum Drucken:

- Das Fahrzeug steht.
- Bei ADR-Variante des DTCO 4.1: Die Zündung ist eingeschaltet.
- Die Papierrolle ist eingelegt.
- Die Druckerklappe ist geschlossen.



Fahrer 1
24h Tageswert

Abb. 123: Beispiel Ausdruck - Tageswert

1. Wählen Sie mit den Tasten **▲** / **▼** und mit der Taste **OK** den gewünschten Menüpunkt .
2. Wählen und bestätigen Sie den gewünschten Tag und Ausdruckstyp (UTC- oder Ortszeit).

3. Der Ausdruck beginnt nach circa 3 Sekunden.
Warten Sie, bis der Ausdruck beendet ist.
4. Den Ausdruck an der Abreißkante abtrennen.



Abb. 124: Ausdruck abtrennen

HINWEIS

Achten Sie darauf, dass beim Abriss eines Ausdrucks die Kartenschächte geschlossen sind, damit diese nicht durch Papierpartikel verschmutzt werden oder die Kartenzuführung beschädigt wird.

■ Druck abbrechen

- Drücken Sie die Taste **OK** erneut, um den Ausdruck vorzeitig abzubrechen. Folgende Abfrage wird angezeigt:

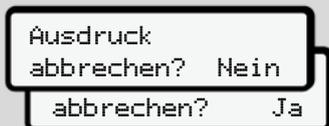


Abb. 125: Druck abbrechen

Gewünschte Funktion mit den Tasten **▲** / **▼** auswählen und mit Taste **OK** bestätigen.

■ Druckerpapier ersetzen

▶ Papierende

- Ein bevorstehendes Papierende wird durch eine farbige Markierung auf der Rückseite des Ausdrucks angezeigt.
- Bei Papierende wird folgende Meldung angezeigt:



Abb. 126: Ankündigung – kein Papier

- Ist das Papierende während eines Ausdrucks erreicht:
Nach Einlegen einer neuen Papierrolle den Ausdruck über die Menüfunktion noch einmal starten.

▶ Papierrolle ersetzen

HINWEIS

Verwenden Sie ausschließlich original VDO-Druckerpapier, auf dem folgende Kennzeichnungen stehen:

- Tachographen-Typ (DTCO 4.1) mit Prüfzeichen **184**
- Zulassungszeichen **174** oder **189**.



Abb. 127: Entriegelungstaste drücken

1. Drücken Sie die Entriegelungsfläche auf der Druckerblende nach innen. Die Druckerschublade öffnet sich.

⚠ VORSICHT**Verbrennungsgefahr**

Der Druckkopf kann heiß sein.

- Greifen Sie nach Entnahme der Druckerschublade nicht in das Druckerfach.

HINWEIS**Beschädigung durch Gegenstände**

Um eine Beschädigung des Druckers zu vermeiden:

- Führen Sie keine Gegenstände in das Druckerfach ein.
2. Greifen Sie die Druckerschublade an beiden Seiten und ziehen diese dann aus dem Drucker.

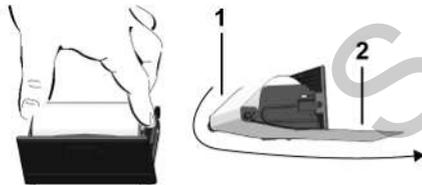


Abb. 128: Papierrolle einlegen

3. Legen Sie die neue Papierrolle mit dem Papierende nach oben in die Druckerschublade.
4. Führen Sie das Papier mit dem grau bedruckten Teil zur Führung über die Umlenkrolle (1).

HINWEIS

Achten Sie darauf, dass die Papierrolle in der Druckerschublade nicht verklemmt und der Papieranfang (2) unter dem Rand der Druckerschublade (Abrißkante) hinausragt.

5. Schieben Sie die Druckerschublade in das Druckerfach, bis diese einrastet.

Der Drucker ist betriebsbereit.

■ Papierstau beheben

Bei Papierstau:

1. Öffnen Sie die Druckerschublade.
2. Trennen Sie zerknittertes Papier von der Papierrolle und entfernen Sie mögliche Papierreste aus der Druckerschublade.
3. Legen Sie die Papierrolle wieder ein und schieben Sie die Druckerschublade in das Druckerfach, bis diese einrastet.
→ *Druckerpapier ersetzen* [124].

Ausdrucke

Ausdrucke aufbewahren

Ausdrucke (Beispiele)

Erklärung zu den Ausdrucken

Datensatz bei Ereignissen oder Störungen

Service Only!

Ausdrucke

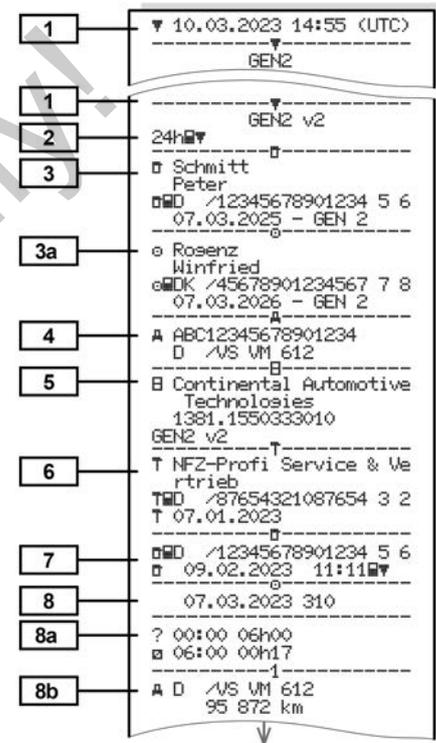
■ Ausdrucke aufbewahren

Sorgen Sie dafür, dass die Ausdrucke weder durch Licht- oder Sonneneinstrahlung, noch durch Feuchtigkeit oder Wärme beschädigt (unlesbar) werden.

Die Ausdrucke sind vom Fahrzeughalter/Unternehmer mindestens ein Jahr lang aufzubewahren.

■ Ausdrucke (Beispiele)

▶ Tagesausdruck der Fahrerkarte



↓

8c * 06:17 00h45
 * 07:02 00h39 ee
 o 07:41 01h19 ee
 95 958 km: 86 km

8e -----
 ? 09:00 00h24
 -2-----

8a A S /LCR 243
 * 205 002 km
 o 09:24 02h30 ee
 * 11:54 00h39

8c -----
 ? 12:33 00h10
 -1-----

8a o 12:43 02h27
 h 15:10 01h12
 o 16:22 00h16
 o 16:38 00h42
 A+12:25
 A+13:42

8d o 17:20 00h52
 * 18:12 00h24
 h 18:36 00h02
 96 177 km: 305 km

8e -----
 ? 18:38 05h22
 -Σ-----

8a

11 *i06:00 D
 lat + 48°05.2'
 lon + 8°26.1'
 06:01
 95 872 km

11a *i12:43 D
 lat + 48°05.2'
 lon + 8°26.1'
 12:43
 96 177 km
 09:01
 i0 09:00
 lat + 48°05.2'
 lon + 8°26.1'
 09:01

↓

↓

11d *i18:38 CH
 205 408 km
 o 04h54 317 km
 * 02h27 o 03h29
 h 01h14 ? 11h56
 ee 04h28

12 -----
 x0 0 07.03.2023 12:45
 x40 () 00h04
 A D /VS VM 612

12c !0 0 07.03.2023 09:23
 !34 () 00h01
 A D /VS VM 612

13 A D /VS VM 612
 !*A
 >> 5 13.02.2023 16:42
 !07 (2) 00h12
 e0D /98765432109876 5 4
 e0F /12345678901234 5 6

13c >> 4 15.02.2023 11:10
 !07 (95) 00h30
 e0DK /45678901234567 7 8
 e0F /12345678901234 5 6

x0 0 16.02.2023 12:45
 x40 (5) 00h04
 e0DK /45678901234567 7 8

23 * Friedrichshafen
 o Schmitt Peter
 o Regens Winfried

**Besonderheit bei Tagesausdruck
 Fahrerkarte**

8f

o0D /12345678901234 5 6
 o 07.03.2023 11:11

 o
 10.03.2023 310

 -----? !ee ?-----

 ? 00:00 06h00
 o 06:00 00h17

 -1-----

8g

A D /VS VM 612
 95 872 km
 * 06:17 00h45
 * 07:02 00h39 ee
 o 07:41

 ----- km: km
 -----Σ-----
 *i06:00 D
 95 872 km
 o 00h00 km

8h

o

 o
 10.03.2023 310

 -----DUT-----
 -----1-----
 A D /VS VM 612
 95 872 km
 h 00:00 07h02
 * 07:02 00h39

► Ereignisse / Störungen der Fahrerkarte

1 ▼ 10.03.2023 11:11 (UTC)
GEN2

1 GEN2 v2

2 80 km/h

3 Schmitt Peter
ID /12345678901234 5 6
07.03.2023 - GEN 2

3a Rosenz Winfried
ID /45678901234567 7 8
03.03.2023 - GEN 2

4 ABC12345678901234
D /VS VM 612

12a 07.03.2023 02:14
06 06h03
A S /LCR 243

12c 07.03.2023 18:12
05 00h01
A D /VS VM 612

08.03.2023 08:12
05 00h05
A D /S VD 432

08.03.2023 10:15
08 00h10
A D /VS VM 612

09.03.2023 08:45
09 00h01
A D /VS VM 612

12c 13.02.2023 09:23
122 00h01
A D /VS VM 612

12b 15.02.2023 16:04
111 01h02
A D /VS VM 612

12c 22.02.2023 12:45
x40 00h04
A D /VS VM 612

12c 17.02.2023 18:02
x40 00h03
A D /VS VM 612

22 03.02.2023 01:54
x35 00h04
A D /S VD 432

Wm
Schmitt Peter
Rosenz Winfried

► Tagesausdruck vom Fahrzeug

1 ▼ 10.03.2023 16:55 (UTC)
GEN2 v2

2 24h

3 Schmitt Peter
ID /12345678901234 5 6
07.03.2023 - GEN 2

4 ABC12345678901234
D /VS VM 612

5 Continental Automotive Technologies
1381.1550333010
GEN2 v2

6 NFZ-Profi Service & Vertrieb
ID /87654321087654 3 2
T 22.02.2023

7 ID /12345678901234 5 6
D 03.03.2023 11:11

9 10.03.2023
95 872 96 284 km

10 95 872 km

10a 00:00 06h17
95 872 km 0 km

10b Rosenz Winfried
ID /45678901234567 7 8
07.03.2023

10c A+S /LCR 243
10.02.2023 18:54

10d 95 872 km M

10

↓

10e * 06:17 00h45
 * 07:02 00h39 ee
 o 07:41 01h19 ee

 95 958 km: 86 km

10g -----
 95 958 km
 * 09:00 00h05
 95 958 km: 0 km

10a -----
 o Mustermann
 Heinz-Dieter
 eMF /12345678901234 5 6
 16.06.2023 GEN 2

10c A+D /M MS 680
 07.03.2023 18:54

10d -----
 95 958 km
 * 09:05 00h25
 o 09:30 02h55
 o 12:25 01h18
 A+12:25
 +613:42
 o 13:43 00h03
 * 13:46 00h02 ee
 o 13:48 00h45 ee
 * 14:33 00h35 ee
 h 15:08 01h02 ee

 96 206 km: 248 km

10f -----
 96 206 km
 h 16:10 00h20
 96 206 km: 0 km

10e -----
 o Anton
 Max
 eMA /56789567895678 9 5
 10.03.2024

↓

↓

10a A+D /VS VM 612
 14.02.2023 16:30
 96 206 km
 o 16:30 00h56
 * 17:26 01h11

 96 274 km: 68 km

10h -----
 96 274 km
 * 18:37 00h23
 o 19:00 00h21
 h 19:21 04h39

 96 284 km: 10 km

10a -----
 2
 95 872 km
 h 00:00 07h02
 h 00:00 07h02

11 -----
 1e -----
 o 00h21 10 km
 * 00h28 o 00h00
 h 11h16
 2e -----
 * 00h00 o 12h16
 h 07h02

11b -----
 o Rosenz
 Winfried
 eDK /45678901234567 7 8
 02.03.2023 07:19
 lat + 48°04.1'
 lon + 8°26.5'

11c -----
 96 274 km
 h 09:00
 95 958 km
 o 09:00
 lat + 48°04.1'
 lon + 8°26.5'

11e -----
 09:01
 o 01h19 86 km
 * 01h24 o 00h00
 h 00h00
 ee 01h58

↓

↓

11f F#
 D + CH
 lat + 47° 66.0' o
 lon + 9° 16.2' o
 10.03.2023 09:36 o
 134867 km

 !xA
13 !e 1 08.03.2023 19:01
 (1) 00:20

13c >> 5 07.03.2023 16:42
 (2) 00h12
 eID /98765432109876 5 4
 eMF /12345678901234 5 6
 x 0 03.03.2023 12:45
 00h04
 eDK /45678901234567 7 8

 IR+
 e+ 20.02.2023 14:34
 +e 20.02.2023 15:29

22 -----
 D+ Lindau
 D+ Schmitz Peter
 e+
 e+
 e

23 -----

Besonderheit bei Tagesausdruck Fahrzeug

10i

```

-----1-----
-----OUT-----
o Rosenz
  Winfried
oDK /45678901234567 7 8
  03.03.2023
A+S /LCR 243
    
```

► Ereignisse / Störungen vom Fahrzeug

1

2

3

4

13a

13c

```

▼ 10.03.2023 16:07 (UTC)
          GEN2 v2
-----
!xA#
o Schmitt
  Peter
oDK /12345678901234 5 6
07.03.2025 - GEN 2
-----
A ABC12345678901234
  D /VS VM 612
-----
! 0 03.03.2023 08:12
!02 ( 0) 00h01
oDK /12345678901234 5 6
oBF /12345678901234 5 6
-----
! 0 03.03.2023 08:20
!02 ( 0) 00h03
oDK /12345678901234 5 6
oBF /12345678901234 5 6
-----
!e 1 21.02.2023 07:02
!04 ( 1) 00h54
-----
!e 2 21.02.2023 07:02
!04 ( 1) 00h54
-----
!e 3 07.03.2023 07:56
!05 ( 1) 00h01
oBF /12345678901234 5 6
oBB /22335578901234 1 2
-----
>> 4 21.02.2023 11:10
!07 ( 95) 00h30
oDK /45678901234567 7 8
oBF /12345678901234 5 6
    
```

↓

13b

13c

23

```

! 0 03.03.2023 16:04
!17 ( 0) 01h02
oDK /45678901234567 7 8
oBF /12345678901234 5 6
TBUK /54321987654321 9 8
-----
! 0 08.03.2023 09:23
!22 ( 0) 00h01
oDK /45678901234567 7 8
-----
xA 0 10.03.2023 07:00
x40 ( 0) 00h02
oDK /12341234123412 3 4
-----
x# 0 01.03.2023 07:15
x34 ( 0) 00h14
oDK /12345678901234 5 6
oBF /12345678901234 5 6
-----
x# 6 01.03.2023 07:15
x34 ( 0) 00h14
oDK /12345678901234 5 6
oBF /12345678901234 5 6
-----
x# 0 14.02.2023 21:00
( 0) 00h01
-----
xA 0 28.02.2023 21:00
( 0) 00h30
oDK /12341234123412 3 4
-----
!e Linden
o Schmitt Peter
o
-----
    
```

► Geschwindigkeits-
überschreitungen

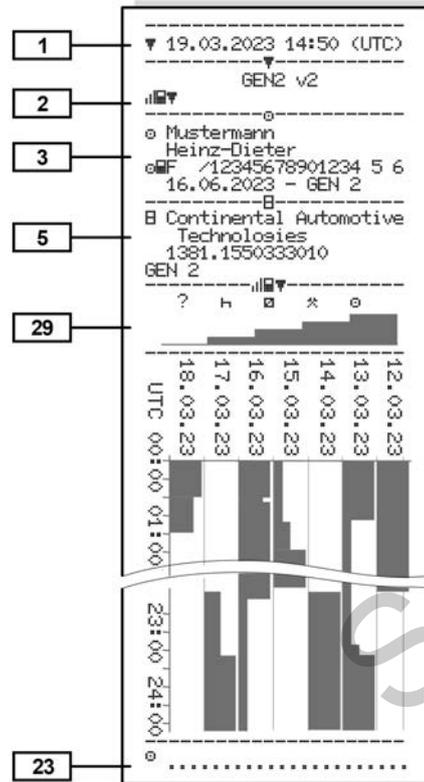
1 ▼ 10.03.2023 14:50 (UTC)
 2 GEN2 v2
 3 >>▼ 90 km/h
 4 ○ Mustermann
 Heinz-Dieter
 ○MF /12345678901234 5 6
 16.06.2023 - GEN2
 4 A ABC12345678901234
 D /VS VM 612
 19 >>03.03.2023 14:15
 >>17.02.2023 17:44 (7)
 21 >>28.02.2023 14:02 00h06
 98 km/h 92 km/h (1)
 21c ○ Förster
 Thomas
 ○ID /98765432109876 5 4
 >>(365)
 21a >>08.03.2023 11:10 00h30
 98 km/h 95 km/h (95)
 ○ Rosenz
 Winfried
 ○DK /45678901234567 7 8
 21b >>(10)
 >>14.02.2023 17:10 00h15
 94 km/h 92 km/h (12)
 21c ○ Mustermann
 Heinz-Dieter
 ○MF /12345678901234 5 6
 23 ○
 Mustermann Heinz

► Technische Daten

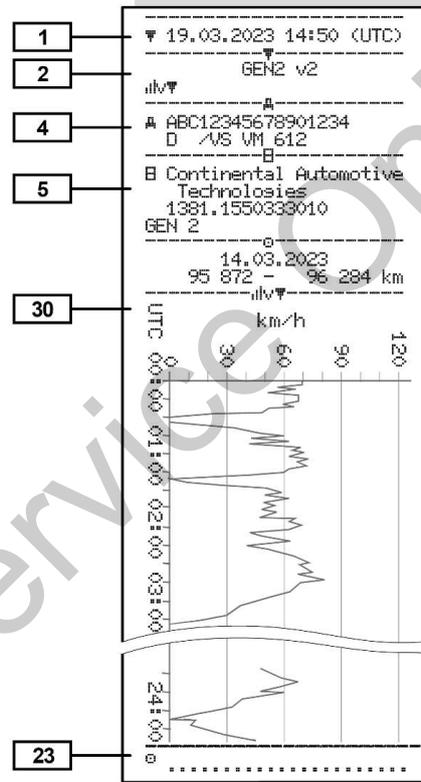
1 ▼ 10.03.2023 14:50 (UTC)
 2 GEN2 v2
 3 Te▼
 3a ○ Spedition Mustermann
 ○ID /12341234123412 3 4
 4 ○ Mustermann
 Heinz-Dieter
 ○MF /12345678901234 5 6
 16.06.2023 - GEN2
 4 A ABC12345678901234
 D /VS VM 612
 14 B Continental Automotive
 Technologies
 H. Hertz-Str.45 78052
 VS-Villinsen
 1381.1550333010
 e1-84
 1234567890
 2023
 GEN2 v2
 V 41xx 03.02.2023
 T N21-20220225
 15 II 87654321
 e1-175
 08.03.2023 09:15
 16 T 87654321
 e1-175
 16a Y 0011030746 0622 6 A1
 17 T Fa. Mustermann & NFZ-
 Hersteller
 Schillerstr. 10 Muster
 kirchen
 17a TID /45678901234567 8 9
 07.03.2023
 T 28.03.2023 (01)
 17b A ABC12345678901234

18 !e 10.03.2023 14:00
 e 10.03.2023 15:00
 18a T Fa. Mustermann & NFZ-
 Hersteller
 Schillerstr. 10 Muster
 kirchen
 TID /45678901234567 8 9
 14.03.2025
 !e 03.03.2023 13:00
 e 03.03.2023 13:26
 T Kienzle ARG0 GMBH
 Bismarckstr. 19 Berlin
 -Steslitz
 TID /89012345678901 5 6
 21.03.2025
 !xA
 19 ! 07.03.2023 06:34
 x 09.03.2023 18:15
 B ATTACHMENT
 27 SWUM
 V xx.xx
 28 Seal: ??????
 in
 Seal: 12345678
 S/N: 1234567890 7
 02.2023
 MC: A17
 2a Te▼ GEN2 v2

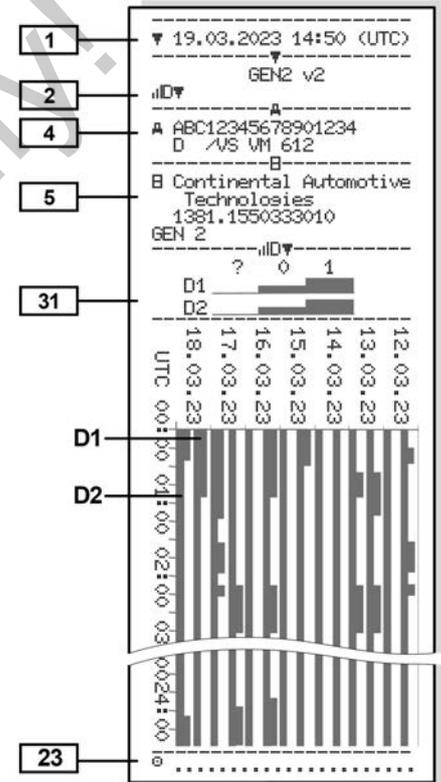
► Aktivitäten des Fahrers



► v-Diagramm



► Status D1/D2-Diagramm (Option)



► Geschwindigkeitsprofile (Option)

1 10.03.2023 14:50 (UTC)
 2 GEN2 v2
 3 >> 90 km/h
 4 Mustermann Heinz-Dieter
 19 12345678901234 5 6
 21 16.06.2023 - GEN2
 21c ABC12345678901234
 D /VS VM 612
 19 > 03.03.2023 14:15
 >> 17.02.2023 17:44 (7)
 21 >> 28.02.2023 14:02 00h06
 98 km/h 92 km/h (1)
 21c Förster Thomas
 21a 98765432109876 5 4
 >> (365)
 >> 08.03.2023 11:10 00h30
 98 km/h 95 km/h (95)
 21b Rosenz Winfried
 21c 45678901234567 7 8
 >> (10)
 >> 14.02.2023 17:10 00h15
 94 km/h 92 km/h (12)
 21c Mustermann Heinz-Dieter
 12345678901234 5 6
 23 Mustermann Heinz

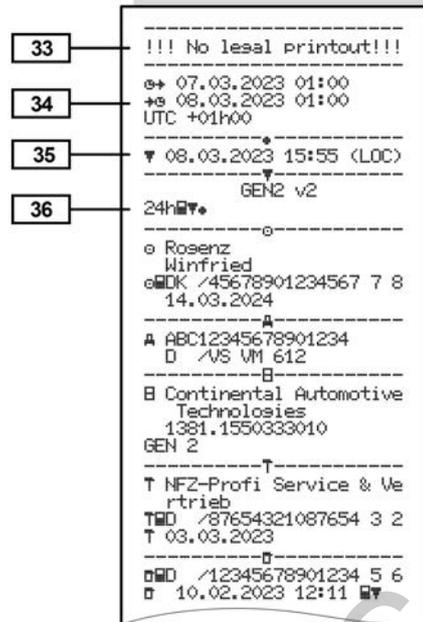
► Drehfrequenzprofile (Option)

1 10.03.2023 17:05 (UTC)
 2 GEN2 v2
 3 Expedition Mustermüller
 4 12341234123412 3 4
 20.03.2024 - GEN2
 A ABC12345678901234
 D /VS VM 612
 07.03.2023 00:00
 07.03.2023 06:17
 rpm
 3281 <an< × 00h00
 24 Mustermann Heinz-Dieter
 07.03.2023 18:37
 08.03.2023 00:00
 rpm
 0 <an< 1 05h02
 1 <an< 234 00h00
 26 234 <an< 469 00h00
 469 <an< 703 00h00
 703 <an< 938 00h00
 938 <an< 1172 00h00
 1172 <an< 1406 00h03
 1406 <an< 1641 00h03
 1641 <an< 1875 00h04
 1875 <an< 2109 00h09
 2109 <an< 2344 00h02
 2344 <an< 2578 00h00
 2578 <an< 2812 00h00
 2812 <an< 3047 00h00
 3047 <an< 3281 00h00
 3281 <an< × 00h00
 23 Mustermann Heinz

► Gesteckte Tachographenkarten

1 10.03.2023 14:50 (UTC)
 2 GEN2 v2
 3 Mustermann Heinz-Dieter
 12345678901234 5 6
 16.06.2023 - GEN 2
 GEN1 0000 AD
 12345678901234 5 6
 0000513205
 14.02.2023
 GEN2 0101 163
 1234567890000 0 0
 0287705177
 14.02.2023 18:42
 GEN2 v2

► Ausdruck in Ortszeit



■ Erklärung zu den Ausdrucken

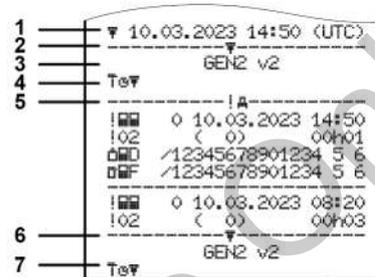


Abb. 129: Erklärungen zu den Ausdrucken

1	Ausdrucküberschrift mit Datum und Uhrzeit (UTC)
2	Begrenzungslinie
3	Generation der Tachographenkarte (ab 2. Generation)
4	Symbole des angewählten Ausdrucks (hier beispielsweise „Technische Daten“)
5	Datensatzbezeichner des jeweiligen Datensatzes
6	Begrenzungslinie
7	Kennzeichen des Ende des Ausdrucks. Wieder mit den Symbolen des angewählten Ausdrucks (entsprechend Punkt 4)

► Legende zu den Datenblöcken

[1]	<p>Generation der Tachographenkarte gemäß Anhang I B (GEN1) und Anhang I C (GEN2 und GEN2 v2).</p> <p>Datum und Uhrzeit des Ausdrucks in UTC-Zeit.</p>
------------	---

HINWEIS

Die dargestellten Ausdrucke zu den Fahrerkarten zeigen den Fall, dass im DTCO 4.1 Fahrerkarten der ersten oder zweiten Generation gesteckt sind.

Sonderfälle:

- Ist eine Fahrerkarte der ersten Generation gesteckt, erfolgt der Tagesausdruck wie bei früheren Versionen des DTCOs ohne die Kennzeichnung GEN1 und GEN2.
- Bei einem Ausdruck einer Fahrerkarte der zweiten Generation von einem Tag, an dem die Karten in einem DTCO 3.0 oder älter gesteckt war, werden alle Blöcke (GEN1 und

GEN2) ausgedruckt, die GEN2-Blöcke sind jedoch leer. Für die Aktivitäten werden die Zeitangaben mit **00:00** ausgewiesen.

[2]	<p>Art des Ausdrucks:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 24h = Tagesausdruck der Fahrerkarte • ! = Ereignisse/Störungen der Fahrerkarte • 24h = Tagesausdruck vom DTCO 4.1 • ! = Ereignisse/ Störungen vom DTCO 4.1 • >> = Geschwindigkeitsüberschreitungen Der eingestellte Wert der gesetzlich zugelassenen Höchstgeschwindigkeit wird zusätzlich ausgedruckt. • T = Technische Daten • ! = Aktivitäten des Fahrers • v = v-Diagramm
------------	---

Optionale Ausdrucke:

- **D** = Status D1/D2 Diagramm*
 - **v** = Geschwindigkeitsprofile*
 - **n** = Drehfrequenzprofile*
- * = Option

[2a]	<p>Kennzeichen des Ende des Ausdrucks</p>
[3]	<p>Angaben zum Karteninhaber der gesteckten Tachographenkarte:</p> <p>K = Kontrolleur F = Fahrer U = Unternehmer T = Werkstatt/ Prüfstelle</p> <ul style="list-style-type: none"> • Name • Vorname • Kartenkennung • Karte gültig bis ...

	<ul style="list-style-type: none"> • Generation der Tachographenkarte (GEN1, GEN2 oder GEN2 v2) <p>Anmerkung: Bei nicht personengebundenen Tachographenkarten wird anstelle des Namens der Namen der Kontrollstelle, des Unternehmens oder der Werkstatt gedruckt.</p>	[6]	Letzte Kalibrierung des DTCO 4.1: <ul style="list-style-type: none"> • Name der Werkstatt • Werkstattkartenkennung • Datum der Kalibrierung 		<ul style="list-style-type: none"> • Manuell eingegebenen Tätigkeiten nach dem Einstecken der Fahrerkarte mit Piktogramm, Beginn und Dauer
[3a]	Angaben zum Karteninhaber der weiteren Tachographenkarte	[7]	Letzte Kontrolle: <ul style="list-style-type: none"> • Kennung der Kontrollkarte • Datum, Uhrzeit und Art der Kontrolle <ul style="list-style-type: none"> ☐= Herunterladen von der Fahrerkarte ⚡= Herunterladen vom DTCO 4.1 ⚡= Drucken ☐= Anzeigen 	[8a1]	☐☐ = Art der Ladung zu Tagesbeginn <ul style="list-style-type: none"> • Wenn die Karte in den DTCO 4.1 gesteckt wird, andernfalls leer
[4]	Fahrzeugkennung: <ul style="list-style-type: none"> • Fahrzeug-Identifizierungsnummer • Zulassender Mitgliedsstaat und Fahrzeugkennzeichen 	[8]	Liste aller Fahreraktivitäten in der Reihenfolge des Auftretens: <ul style="list-style-type: none"> • Kalendertag des Ausdrucks und Anwesenheitszähler (Anzahl der Tage, an denen die Karte benutzt wurde) 	[8b]	Einstecken der Fahrerkarte in Steckplatz (Kartenschacht-1 oder Kartenschacht-2): <ul style="list-style-type: none"> • Zulassender Mitgliedsstaat und Kennzeichen des Fahrzeugs • Kilometerstand beim Einstecken der Karte
[5]	Kennung des DTCO 4.1: <ul style="list-style-type: none"> • Tachographen-Hersteller • Teilenummer des DTCO 4.1 • Generation der Fahrzeugeinheit (GEN1, GEN2 oder GEN2 v2) 	[8a]	? = Zeitraum, Karte nicht gesteckt:	[8c]	Aktivitäten der Fahrerkarte: <ul style="list-style-type: none"> • Beginn und Dauer sowie Status der Fahrzeugführung <ul style="list-style-type: none"> ☐☐= Teambetrieb
				[8d]	Spezifische Bedingungen: <ul style="list-style-type: none"> • Eingabezeit und Piktogramm im Beispiel: Fähre oder Zug

[8e]	Entnahme der Fahrerkarte: <ul style="list-style-type: none"> • Kilometerstand und zurückgelegte Wegstrecke seit dem letzten Einstecken 	[10]	Chronologie aller Aktivitäten von Kartenschacht-1	[10d]	<ul style="list-style-type: none"> • Kilometerstand beim Einstecken der Fahrerkarte • M= es wurde eine manuelle Eingabe durchgeführt 	
[8f]	Achtung: Inkonsistenz in der Datenaufzeichnung möglich, da dieser Tag auf der Tachographenkarte doppelt gespeichert ist	[10a]	Zeitraum, in dem keine Fahrerkarte im Kartenschacht-1 eingesetzt war: <ul style="list-style-type: none"> • Kilometerstand zu Beginn des Zeitraums • Eingestellte Aktivität(en) in diesem Zeitraum • Kilometerstand am Ende des Zeitraums und gefahrene Wegstrecke 	[10e]	Liste der Aktivitäten: <ul style="list-style-type: none"> • Piktogramm der Aktivität, Beginn und Dauer sowie Status der Fahrzeugführung • ☐☐ = Teambetrieb 	
[8g]	Aktivität nicht abgeschlossen: <ul style="list-style-type: none"> • Beim Ausdruck mit gesteckter Fahrerkarte können Dauer der Aktivität und Tageszusammenfassungen unvollständig sein 	[10b]	Einstecken der Fahrerkarte: <ul style="list-style-type: none"> • Name des Fahrers • Vorname des Fahrers • Kartenkennung • Karte gültig bis ... 	[10f]	Eingabezeit und Piktogramm einer spezifischen Bedingung: <ul style="list-style-type: none"> • ⚡+ = Beginn Fähre/ Zug • +⚡ = Ende Fähre/ Zug • OUT+ = Beginn (Kontrollgerät nicht erforderlich) • +OUT = Ende 	
[8h]	Die spezifische Bedingung „OUT of scope“ war zu Tagesbeginn eingeschaltet	[10c]	<ul style="list-style-type: none"> • Zulassender Mitgliedsstaat und amtliches Kennzeichen des vorherigen Fahrzeugs • Datum und Uhrzeit der Kartenentnahme aus vorherigem Fahrzeug 	[10g]	Entnahme der Fahrerkarte: <ul style="list-style-type: none"> • Kilometerstand und zurückgelegte Wegstrecke 	
[9]	Beginn der Auflistung aller Fahreraktivitäten im DTCO 4.1: <ul style="list-style-type: none"> • Kalendertag des Ausdrucks • Kilometerstand um 00:00 Uhr und 23:59 Uhr 					
					[10h]	Chronologie aller Aktivitäten von Kartenschacht-2

[10i]	Die spezifische Bedingung „OUT of scope“ war zu Tagesbeginn eingeschaltet.	<ul style="list-style-type: none"> • Eingegebene Orte in chronologischer Reihenfolge (im Beispiel kein Eintrag) • Gesamte Aktivitäten von Kartenschacht-1 	[11e] Zusammenfassung der Aktivitäten, chronologisch nach Fahrer geordnet (je Fahrer, kumulativ für beide Kartenschächte):
[11]	Tageszusammenfassung	[11c] Zusammenfassung der Zeitabschnitte „keine Fahrerkarte“ im Kartenschacht-2: <ul style="list-style-type: none"> • Eingegebene Orte in chronologischer Reihenfolge (im Beispiel kein Eintrag) • Gesamte Aktivitäten von Kartenschacht-2 	<ul style="list-style-type: none"> • Name, Vorname, Kartenkennung des Fahrers • 🕒 = Beginn-Uhrzeit mit Land und falls nötig Region (Spanien) • 🕒 = Ende-Uhrzeit mit Land und falls nötig Region (Spanien) • 🕒 = Laden mit Uhrzeit und Positionsdaten • 🕒 = Entladen mit Uhrzeit und Positionsdaten • Positionsdaten (chronologisch) nach je 3 Stunden kumulierter Lenkzeit und zum Schichtende (hier nur Schichtende) • Aktivitäten von diesem Fahrer:
[11a]	Eingegebene Orte: <ul style="list-style-type: none"> • 🕒 = Beginn-Uhrzeit mit Land und falls nötig Region (Spanien) • 🕒 = Ende-Uhrzeit mit Land und falls nötig Region (Spanien) • Kilometerstand des Fahrzeugs Positionsdaten (nur bei Fahrerkarten der zweiten Generation) <ul style="list-style-type: none"> • Chronologische Auflistung der Positionsdaten zu Beginn und Ende der Arbeitszeit sowie nach jeweils drei Stunden kumulierter Lenkzeit 	[11d] Tageszusammenfassung „Gesamtwerte der Aktivitäten“ von der Fahrerkarte: <ul style="list-style-type: none"> • Gesamte Lenkzeit und zurückgelegte Wegstrecke • Gesamte Arbeits- und Bereitschaftszeit • Gesamte Ruhezeit und unbekannte Zeit • Gesamte Zeit der Teamtätigkeiten 	
[11b]	Zusammenfassung der Zeitabschnitte keine Fahrerkarte im Kartenschacht-1:		

	<ul style="list-style-type: none"> – gesamte Lenkzeit und zurückgelegte Wegstrecke, – gesamte Arbeits- und gesamte Bereitschaftszeit, – gesamte Ruhezeit, – gesamte Zeit der Teamtätigkeiten. 		
[12]	Liste der letzten fünf gespeicherten Ereignisse oder Störungen auf der Fahrerkarte	<p><i>Zeile 2:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ereignisse, die der Sicherheitsverletzung unterliegen, werden über eine zusätzliche Codierung aufgeschlüsselt Siehe „Datensatz bei Ereignissen oder Störungen“ • Dauer des Ereignisses oder der Störung <p><i>Zeile 3:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Zulassender Mitgliedsstaat und amtliches Kennzeichen des Fahrzeugs, in dem die Ereignisse oder Störungen auftragen 	<p>[13b] Liste aller aufgezeichneten oder dauernden Störungen des DTCO 4.1</p>
[12a]	Liste aller gespeicherten Ereignisse auf der Fahrerkarte geordnet nach Fehlerart und Datum		<p>[13c] Datensatz des Ereignisses oder der Störung</p> <p><i>Zeile 1:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Piktogramm des Ereignisses oder der Störung • Codierung Datensatzzweck. Siehe „Datensatz bei Ereignissen oder Störungen“ • Datum und Beginn <p><i>Zeile 2:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Ereignisse, die der Sicherheitsverletzung unterliegen, werden über eine zusätzliche Codierung aufgeschlüsselt Siehe „Codierung zur näheren Beschreibung“ • Anzahl ähnlicher Ereignisse an diesem Tag Siehe „Anzahl ähnlicher Ereignisse“
[12b]	Liste aller gespeicherten Störungen auf der Fahrerkarte geordnet nach Fehlerart und Datum		
[12c]	Datensatz des Ereignisses oder der Störung <i>Zeile 1:</i>	<p>[13] Liste der letzten fünf gespeicherten oder noch aktiven Ereignisse/ Störungen des DTCO 4.1</p> <p>[13a] Liste aller aufgezeichneten oder dauernden Ereignisse des DTCO 4.1</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> • Dauer des Ereignisses oder der Störung <p><i>Zeile 3:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Kennung der zu Beginn oder am Ende des Ereignisses oder der Störung eingesteckten Fahrerkarten (maximal vier Einträge) •  wird angezeigt, wenn keine Fahrerkarte gesteckt ist 	<ul style="list-style-type: none"> • Version der gespeicherten digitalen Karte 	<ul style="list-style-type: none"> – 01 = Aktivierung; Aufzeichnung von bekannten Kalibrierdaten zum Zeitpunkt der Aktivierung
		<p>[15] Kennung des Gebers:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seriennummer • Nummer der Bauartgenehmigung • Datum/ Uhrzeit der letzten Koppelung mit dem DTCO 4.1 	<ul style="list-style-type: none"> – 02 = Ersteinbau, erste Kalibrierdaten nach dem Aktivieren des DTCO 4.1
		<p>[16] Kennung des GNSS-Moduls</p>	<ul style="list-style-type: none"> – 03 = Einbau nach Reparatur – Austauschgerät; erste Kalibrierdaten im derzeitigen Fahrzeug
[14]	<p>Kennung des Tachographen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tachographen-Hersteller • Anschrift des Tachographen-Herstellers • Teilenummer • Nummer der Bauartgenehmigung • Seriennummer • Baujahr • Version und Installationsdatum der Betriebssoftware 	<p>[16a] Kennung des DSRC</p>	<ul style="list-style-type: none"> – 04 = regelmäßige Nachprüfung
		<p>[17] Kalibrierungsdaten</p>	<ul style="list-style-type: none"> – 05 = Eingabe amtliches Kennzeichen durch Unternehmer
		<p>[17a] Liste der Kalibrierungsdaten (in Datensätzen):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Name und Anschrift der Werkstatt • Werkstattkartenkennung • Werkstattkarte gültig bis ... 	<ul style="list-style-type: none"> – 06 = Zeitanpassung ohne Kalibrierung (GNSS)
		<p>[17b]</p> <ul style="list-style-type: none"> • Datum und Zweck der Kalibrierung: 	<ul style="list-style-type: none"> – 80 = Seriennummer der neuen KITAS-Plombe – 81 = Fähigkeit der Verwendung von Tachographenkarten der ersten Generation ist unterdrückt

- **82** = Installation oder Austausch des Bewegungssensors
- **83** = Installation oder Austausch des Remote-Kommunikationsmoduls
- Fahrzeug-Identifizierungsnummer
- Zulassender Mitgliedsstaat und amtliches Kennzeichen
- **W** = Wegdrehzahl des Fahrzeugs
- **k** = eingestellte Konstante im DTCO 4.1 zur Geschwindigkeitsangleichung
- **1** = tatsächlicher Reifenumfang
- **●** = Reifengröße
- **➤** = Gesetzlich zugelassene Höchstgeschwindigkeit
- Alter und neuer Kilometerstand
- **⏏** / **⏏** = standardmäßige Art der Ladung des Fahrzeugs

- Land, in dem die Kalibrierung durchgeführt wurde, sowie Datum und Uhrzeit
- **🔒** = Plombendaten (bis zu 5 Plombendatensätze, 1 Zeile für jede verwendete Plombe)

[18] Zeiteinstellungen**[18a] Liste aller verfügbaren Daten über Zeiteinstellung:**

- Datum und Uhrzeit, alt
- Datum und Uhrzeit, geändert
- Name der Werkstatt, die die Zeit eingestellt hat
- Anschrift der Werkstatt
- Werkstattkartenkennung
- Werkstattkarte gültig bis ...

[18b] Anmerkung:

Im 2. Datensatz ist ersichtlich, dass die eingestellte UTC-Zeit durch eine autorisierte Werkstatt korrigiert wurde

[19] Das aktuellste aufgezeichnete Ereignis und die aktuellste Störung:

! = jüngstes Ereignis, Datum und Uhrzeit

✘ = jüngste Störung, Datum und Uhrzeit

[20] Informationen bei der Kontrolle Geschwindigkeitsüberschreitung:

- Datum und Uhrzeit der letzten Kontrolle
- Datum und Uhrzeit der ersten Geschwindigkeitsüberschreitung seit der letzten Kontrolle sowie Anzahl der weiteren Überschreitungen

[21] Erste Geschwindigkeitsüberschreitung nach der letzten Kalibrierung**[21a] Die fünf gravierendsten Geschwindigkeitsüberschreitungen der letzten 365 Tage**

[21b]	<p>Die letzten 10 aufgezeichneten Geschwindigkeitsüberschreitungen.</p> <p>Dabei wird pro Tag die gravierendste Geschwindigkeitsüberschreitung gespeichert.</p>	[22]	<p>Zeiträume mit aktivierter Fernbedienung:</p> <ul style="list-style-type: none"> •  = Anfangszeit •  = Endzeit <p>Anmerkung: Die Aufzeichnung erfolgt für Fahrer-1 und Fahrer-2 getrennt. Auf dem Ausdruck werden die Zeiten beider Fahrer ausgewiesen, auch wenn sie gleich sind.</p>	[25]	<p>Fehlende Angaben zum Karteninhaber bedeutet: keine Fahrerkarte in Kartenschacht-1 gesteckt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beginn der Profilaufzeichnung mit Datum und Uhrzeit • Ende der Profilaufzeichnung mit Datum und Uhrzeit <p>Neue Profile werden erzeugt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • durch Stecken/ Entnehmen einer Tachographenkarte in Kartenschacht-1, • durch einen Tageswechsel, • durch eine Korrektur der UTC-Zeit, • durch eine Spannungsunterbrechung.
[21c]	<p>Einträge bei den Geschwindigkeitsüberschreitungen (chronologisch geordnet nach höchster Ø-Geschwindigkeit):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Datum, Uhrzeit und Dauer der Überschreitung • Höchst- und Ø-Geschwindigkeit der Überschreitung, Anzahl ähnlicher Ereignisse an diesem Tag • Name des Fahrers • Kartenkennung des Fahrers <p>Anmerkung: Wenn in einem Block kein Datensatz für eine Geschwindigkeitsüberschreitung existiert, wird  angezeigt.</p>	[23]	<p>Handschriftliche Angaben:</p> <ul style="list-style-type: none"> •  = Ort der Kontrolle •  = Unterschrift Kontrolleur •  = Anfangszeit •  = Endzeit •  = Unterschrift Fahrer 	[25]	<p>Aufzeichnung Geschwindigkeitsprofile:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Liste der definierten Geschwindigkeitsbereiche und Zeitraum in diesem Bereich • Bereich: $0 \leq v < 1$ = Fahrzeugstillstand
		[24]	<p>Angaben zum Karteninhaber des aufgezeichneten Profils:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Name des Fahrers • Vorname des Fahrers • Kartenkennung <p>Anmerkung:</p>		

	<p>Das Geschwindigkeitsprofil ist in 16 Zonen aufgeteilt. Die einzelnen Bereiche können bei der Installation individuell eingestellt werden.</p>	[28]	Nummer des Gehäusesiegels am DTCO 4.1		<ul style="list-style-type: none"> • Hersteller-Code
[26]	<p>Aufzeichnung Drehfrequenzprofile:</p> <p>Liste der definierten Motor-Drehfrequenzbereiche und Zeitraum in diesem Bereich:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bereich: $0 \leq n < 1$ = Motor aus • Bereich: $3281 \leq n < x$ = unendlich <p>Das Drehfrequenzprofil ist in 16 Zonen aufgeteilt. Die einzelnen Bereiche können bei der Installation individuell eingestellt werden.</p>	[28 a]	<p>Geberspezifische Daten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seriennummer des Gebers • Erweiterte Seriennummer und Gerätetyp • Monat und Jahr der Herstellung • Hersteller-Code <p>HINWEIS: Seriennummer und Nummer der Bauartgenehmigung des Sensors werden erst nach der Aktivierung ausgedruckt.</p>	[28 c]	<p>Plomben</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hersteller-Code • Plombennummer • Ort der Verplombung <ul style="list-style-type: none"> – 7 = Geber zum Getriebe, z. B. KITAS 4.0 2185 – 12 = M1N1-Adapter mit dem Fahrzeug
[27]	<p>Herstellerspezifische Angaben:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Versionsnummer des Software-Upgrade Moduls (SWUM) 	[28 b]	<p>DCRC-Modul</p> <ul style="list-style-type: none"> • Seriennummer des DSRC-Moduls • Gerätetyp <ul style="list-style-type: none"> – 6 = DTCO – 9 = externes DSRC-Modul • Monat und Jahr der Herstellung 	[29]	<p>Aufzeichnung der Aktivitäten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Legende der Symbole • Vom gewählten Tag an erfolgt ein Diagramm über die Aktivitäten der letzten sieben Kalendertage
				[30]	<p>Aufzeichnung über den Geschwindigkeitsverlauf des gewählten Tages</p>
				[31]	<p>Aufzeichnung von zusätzlichen Arbeitsgruppen, wie Einsatz von Blaulicht, Martinshorn etc.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Legende der Symbole

	<ul style="list-style-type: none"> Vom gewählten Tag an erfolgt ein Diagramm der Status-Eingänge D1/D2 der letzten 7 Kalendertage.
[32]	Chronologische Auflistung der gesteckten Fahrerkarten
[33]	<p>Bitte beachten: Kein zugelassener Ausdruck.</p> <p>Gemäß Verordnung (z. B. Aufbewahrungspflicht) ist ein Ausdruck in Ortszeit ungültig</p>
[34]	<p>Zeitraum des Ausdrucks in Ortszeit:</p> <p>☐➕= Beginn der Aufzeichnung ➕☐= Ende der Aufzeichnung UTC +01h00 = Differenz zwischen UTC-Zeit und Ortszeit.</p>
[35]	Datum und Uhrzeit des Ausdrucks in Ortszeit (LOC).
[36]	Art des Ausdrucks z. B. in Ortszeit „☐“

■ Datensatz bei Ereignissen oder Störungen

Bei jedem festgestellten Ereignis oder bei jeder festgestellten Störung registriert und speichert der DTCO 4.1 die Daten nach vorgegebenen Regeln.

☐FF	/12345678901234	5	6
☐BB	/22335578901234	1	2

>>	4	10.05.2023	11:10
107	(45)	00h30	
☐DK	/40071001234567	7	8
☐FF	/12345678901234	5	6

- (1) Datensatzzweck
- (2) EventFaultType gemäß Anhang I C
- (3) Anzahl ähnlicher Ereignisse an diesem Tag

Der Datensatzzweck (1) kennzeichnet, warum das Ereignis oder die Störung aufgezeichnet wurde. Ereignisse gleicher Art, die mehrmals am selben Tag auftreten, werden an Position (2) angezeigt.

HINWEIS

Klicken Sie auf die grünen Links oder auf das Plus- bzw. Minuszeichen, um die Erläuterung auf- bzw. zuzuklappen.

Die folgende Übersicht zeigt die Ereignisse und Störungen geordnet nach Fehlerart (Ursache) und die Zuordnung des Datensatzzwecks:

➔ *Codierung Datensatzzweck* [▶ 145]

➔ *Anzahl ähnlicher Ereignisse* [▶ 147]

Ereignisse, die eine Sicherheitsverletzung darstellen „!☐“, werden über eine zusätzliche Codierung (1 in Tabelle unten) aufgeschlüsselt:

➔ *Codierung zur näheren Beschreibung* [▶ 147]

► Codierung Datensatzzweck

Die nachfolgende Übersicht zeigt die Ereignisse und Störungen, geordnet nach Fehlerart (Ursache) und Zuordnung des Datensatzzwecks.

10

Pikto-gramm	Ursache	Zweck
!🚗	Kartenkonflikt ²⁾	0
!🚗	Fahrt ohne gültige Karte ²⁾	1 / 2 / 7
!🚗	Einlegen bei Fahrt	3
!🚗	Karte nicht geschlossen	0
>>	Geschwindigkeit zu hoch ²⁾	4 / 5 / 6
!⚡	Spannungsunterbrechung	1 / 2 / 7
!🚗	Geberstörung	1 / 2 / 7
!🚗	Bewegungskonflikt ⁴⁾	1 / 2
!🚗	Sicherheitsverletzung	0
!🚗	Zeitüberlappung ¹⁾	-
!🚗	Karte ungültig ³⁾	-

Tab. 1: Ereignisse

Pikto-gramm	Ursache	Zweck
🚗	Kartenstörung	0

Pikto-gramm	Ursache	Zweck
🚗	Gerätestörung	0 / 6
🚗	Druckerstörung	0 / 6
🚗	Störungen beim Herunterladen	0 / 6
🚗	Geberstörung	0 / 6

Tab. 2: Störungen

1) Dieses Ereignis wird nur auf der Fahrerkarte gespeichert.

2) Dieses Ereignis / diese Störung wird nur im DTCO 4.1 gespeichert.

3) Dieses Ereignis speichert der DTCO 4.1 nicht.

4) Dieses Ereignis/ diese Störung wird im DTCO 4.1 und auf Fahrerkarten der zweiten Generation gespeichert.

Übersicht Datensatzzweck

Zweck	Bedeutung
0	Eines / eine der jüngsten Ereignisse oder Störungen.

Zweck	Bedeutung
1	Das längste Ereignis der letzten 10 Tage, an dem ein Ereignis aufgetreten ist.
2	Eines der fünf längsten Ereignisse in den letzten 365 Tagen.
3	Das letzte Ereignis von einem der letzten 10 Tage, an dem ein Ereignis aufgetreten ist.
4	Das schwerwiegendste Ereignis von einem der letzten 10 Tage, an dem ein Ereignis aufgetreten ist.
5	Eines der 5 schwerwiegendsten Ereignisse in den letzten 365 Tagen.
6	Das erste Ereignis oder die erste Störung nach der letzten Kalibrierung.
7	Ein aktives Ereignis oder eine andauernde Störung.

Anzahl ähnlicher Ereignisse

Zweck	Bedeutung
0	Das Speichern „Anzahl ähnlicher Ereignisse“ ist für dieses Ereignis nicht erforderlich.
1	An diesem Tag ist ein Ereignis dieser Art aufgetreten.
2	An diesem Tag sind zwei Ereignisse dieser Art aufgetreten und nur eins wurde gespeichert.
n	An diesem Tag sind n Ereignisse dieser Art aufgetreten und nur eins wurde gespeichert.

► **Codierung zur näheren Beschreibung**

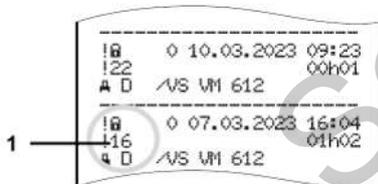


Abb. 130: Erläuterungen zur Codierung

Ereignisse, die der Sicherheitsverletzung unterliegen, werden über eine zusätzliche Codierung (1) aufgeschlüsselt.

Sicherheitsverletzende Versuche am DTCO 4.1

Code	Bedeutung
10	Keine weiteren Angaben
11	Fehlgeschlagene Authentisierung des Gebers
12	Authentisierungsfehler der Fahrerkarten
13	Unbefugte Veränderung des Gebers
14	Integritätsfehler; die Echtheit der Daten auf der Fahrerkarte ist nicht gewährleistet
15	Integritätsfehler; die Echtheit der gespeicherten Benutzerdaten ist nicht gewährleistet.
16	Interner Datenübertragungsfehler
18	Manipulation der Hardware

Code	Bedeutung
19	Manipulationserkennung bei GNSS

Sicherheitsverletzende Versuche am Impulsgeber

Code	Bedeutung
20	Keine weiteren Angaben
21	Fehlgeschlagene Authentisierung
22	Integritätsfehler; die Echtheit der Speicherdaten ist nicht gewährleistet.
23	Interner Datenübertragungsfehler
24	Unberechtigtes Öffnen des Gehäuses
25	Manipulation der Hardware

Pflege und Prüfpflicht

Reinigung

Prüfpflicht

Service Only!

Pflege und Prüfpflicht

■ Reinigung

▶ DTCO 4.1 reinigen

- Reinigen Sie den DTCO 4.1 mit einem leicht angefeuchteten Tuch oder mit einem Mikrofaser-Reinigungstuch.
- Die Kartenschächte reinigen Sie gegebenenfalls mit einer geeigneten Reinigungskarte → *Reinigungskarten und Reinigungstücher* [▶ 167]

Beides erhalten Sie bei Ihrem Vertrieb & Service Center.

ACHTUNG

Beschädigung vermeiden

- Verwenden Sie keine scheuernden Reinigungsmittel und keine Lösungsmittel oder Benzin.

▶ Tachographenkarte reinigen

- Reinigen Sie verschmutzte Kontakte der Tachographenkarte mit einem leicht angefeuchteten Tuch oder mit einem Mikrofaser-Reinigungstuch.

Letzteres ist erhältlich bei Ihrem zuständigen Vertrieb & Service Center.

ACHTUNG

Beschädigung vermeiden

Verwenden Sie zum Reinigen der Kontakte der Tachographenkarte keine Lösungsmittel oder Benzin.

■ Prüfpflicht

Vorbeugende Wartungsarbeiten sind für den DTCO 4.1 nicht erforderlich.

- Lassen Sie aber die ordnungsgemäße Arbeitsweise des DTCO 4.1 mindestens alle zwei Jahre durch eine autorisierte Werkstatt überprüfen.

Nachprüfungen sind erforderlich, wenn nachfolgende Punkte eingetreten sind:

- Am Fahrzeug sind Änderungen erfolgt wie beispielsweise an der Wegimpulszahl oder dem Reifenumfang.
- Am DTCO 4.1 wurde eine Reparatur durchgeführt.
- Das amtliche Kennzeichen des Fahrzeugs hat sich geändert.
- Die UTC-Zeit weicht mehr als 20 Minuten ab.

⚠ ACHTUNG**Bei Nachprüfung beachten**

- Sorgen Sie dafür, dass das Einbauschild bei jeder Nachprüfung erneuert wird und die vorgeschriebenen Angaben enthält.

HINWEIS

Fehleintrag im KITAS 4.0 2185

- Bei einer Stromunterbrechung kann es zu einem Fehlereintrag im KITAS 4.0 2185 kommen.

Service Only!

Störungsbehebung

Datensicherung durch die Werkstatt

Über-/ Unterspannung

Fehler Kartenkommunikation

Druckerschublade defekt

Automatischer Auswurf der Tachographenkarte

Service Only

Störungsbehebung

■ Datensicherung durch die Werkstatt

Die autorisierten Werkstätten können die Daten vom DTCO 4.1 herunterladen und dem Unternehmen übergeben.

Ist das Herunterladen der Daten nicht möglich, so sind die Werkstätten angewiesen, dem Unternehmer eine Bescheinigung darüber auszuhändigen.

⚠ ACHTUNG

Daten sichern

- Archivieren Sie die Daten oder bewahren Sie die Bescheinigung für eventuelle Rückfragen sorgfältig auf.

■ Über-/ Unterspannung

Eine zu geringe oder zu hohe Versorgungsspannung des DTCO 4.1 wird in der Standardanzeige (a) so angezeigt:

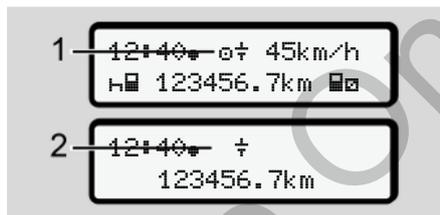


Abb. 131: Anzeige – Störung in der Versorgungsspannung

HINWEIS

Ist bei Über- oder Unterspannung einer der Kartenschächte geöffnet, legen Sie keine Tachographenkarte ein.

Fall 1: ⚡ (1) Überspannung

HINWEIS

Bei Überspannung wird das Display ausgeschaltet und die Tasten werden gesperrt.

Der DTCO 4.1 speichert nach wie vor Aktivitäten. Die Funktionen Ausdrucken oder Anzeigen von Daten sowie das Stecken oder Entnehmen einer Tachographenkarte sind nicht möglich.

Fall 2: ⚡ (2) Unterspannung

Dieser Fall entspricht einer Spannungsunterbrechung.

Es erfolgt die Standardanzeige.

Der DTCO 4.1 kann seine Aufgabe als Kontrollgerät nicht erfüllen. Die Aktivitäten der Fahrer werden nicht aufgezeichnet.

► Spannungsunterbrechung



Abb. 132: Anzeige – Spannungsunterbrechung

Nach einer Spannungsunterbrechung werden für ca. 5 Sekunden die Version der Betriebssoftware (1) und die Version des Software Upgrade Moduls (2) angezeigt.

Anschließend meldet der DTCO 4.1:
!⚡ Spannungsunterbrechung.

⚠ ACHTUNG

Dauerhafte Anzeige von ⚡

- Wird bei korrekter Bordspannung das Symbol ⚡ dauerhaft angezeigt: Bitte suchen Sie eine autorisierte Fachwerkstatt auf.
- Bei einem Defekt des DTCO 4.1 sind Sie verpflichtet, die Aktivitäten handschriftlich zu vermerken.
→ *Aktivitäten handschriftlich eintragen* [60]

■ Fehler Kartenkommunikation

Tritt ein Fehler in der Kartenkommunikation auf, wird der Fahrer aufgefordert, seine Karte zu entnehmen.



Abb. 133: Anzeige – Karte auswerfen

Drücken Sie dazu die Taste **OK**.

Während des Kartenauswurfs wird erneut versucht mit der Karte zu kommunizieren. Schlägt auch dieser Versuch fehl, wird automatisch ein Ausdruck der zuletzt für diese Karte gespeicherten Aktivitäten gestartet.

HINWEIS

Mit diesem Ausdruck kann der Fahrer seine Aktivitäten dennoch dokumentieren.

Der Ausdruck muss vom Fahrer unterschrieben werden.

Der Fahrer kann alle Aktivitäten (außer Lenkzeiten) bis zu einem erneuten Stecken der Fahrerkarte auf dem Ausdruck nachtragen.

HINWEIS

Der Fahrer kann einen Tagesausdruck der Fahrzeugeinheit machen und seine zusätzlichen Aktivitäten bis zum nächsten Stecken der Karte nachtragen und unterschreiben.

HINWEIS

Bei längerer Abwesenheit – z. B. während einer Tages- oder Wochenruhezeit – sollte die Fahrerkarte aus dem Kartenschacht entnommen werden.

■ Druckerschublade defekt

Wenn die Druckerschublade defekt ist, kann sie ersetzt werden.

- Wenden Sie sich an Ihre autorisierte Fachwerkstatt.

■ Automatischer Auswurf der Tachographenkarte

Erkennt der DTCO 4.1 eine Störung in der Kartenkommunikation, so versucht er die vorhandenen Daten auf die Tachographenkarte zu übertragen.

Der Fahrer wird durch die Meldung **Karte auswerfen** über die Störung informiert und aufgefordert die Fahrerkarte zu entnehmen.

Der Ausdruck der für die Fahrerkarte zuletzt gespeicherten Aktivitäten erfolgt automatisch.

→ *Aktivitäten handschriftlich eintragen*
[60]

Technische Daten

DTCO 4.1

Papierrolle

Service Only!

Technische Daten**■ DTCO 4.1**

DTCO 4.1	
Messbereichsendwert	220 km/h (gemäß Anhang I C) 250 km/h (für andere Fahrzeugeinsätze)
LC-Display	2 Zeilen mit je 16 Zeichen
Temperatur	Betrieb: -20 bis +70 °C Lager: -20 bis +75 °C
Spannung	12 V oder 24 V DC
Gewicht	600 g (+/- 50g)
Stromaufnahme	Standby: 12 V: max. 30 mA; 24 V: max. 20 mA Betrieb: 12 V: max. 5,0 A; 24 V: max. 4,2 A
EMV/ EMC	ECE R10
Thermodruckwerk	Zeichengröße: 2,1 x 1,5 mm Druckbreite: 24 Zeichen/Zeile Geschwindigkeit: ca. 15 – 30 mm/sec. Ausdruck von Diagrammen
Schutzart	IP 54
DTCO 4.1 ADR Ex-Variante	
Ex-Zone	Zone 2
Temperaturklasse	T6 Betrieb: -20 bis +65 °C

■ Papierrolle

Umgebungsbedingungen	Temperatur: -25 °C bis +70 °C
Abmessungen	Durchmesser: ca. 27,5 mm Breite: 56,5 mm Länge: ca. 8 m
Bestell-Nr.	1381.90030300 Original Ersatz-Papierrollen erhalten Sie bei ihrem zuständigen Vertrieb & Service Center.

HINWEIS

Verwenden Sie ausschließlich original VDO-Druckerpapier, auf dem folgende Kennzeichnungen stehen:

- Tachographen-Typ (DTCO 4.1) mit Prüfzeichen  **184**
- Zulassungszeichen  **174** oder  **189**.

Anhang

Konformitätserklärung/ Zulassungen

Optionales Zubehör

VDO Online Shop

Service Only!

Anhang

■ Konformitätserklärung/ Zulassungen

Unter dem Link <https://www.fleet.vdo.com/certificates> finden Sie folgende Erklärungen und Zulassungen:

- KBA (Kraffahrt-Bundesamt)-Typgenehmigung
- ATEX-Bescheinigung
- CE-Konformitätserklärung
- UKCA-Erklärung

Service Only!



Automotive (A)
Smart Mobility (SMY)

EU Declaration of Conformity

1. Equipment

1a. Smart tachograph type DTCC 1381

2. Manufacturer

Continental Automotive Technologies GmbH
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Germany

2a. We as manufacturer hereby declare that the following described equipment when used for its intended purpose is in conformity with the relevant Union harmonization legislation: Directive No. 2014/53/EU (RED Directive) and if applicable Directive No. 2014/34/EU for equipment and protective systems for use in potentially explosive atmospheres.

3. Variants of the Equipment

3a. Variants with GNSS and DSRC:

DTCC 1381..xxxx1X
DTCC 1381..xxxx2X
DTCC 1381..xxxx3X

3b. Variants with GNSS only:

DTCC 1381..xxxx4X
DTCC 1381..xxxx5X
DTCC 1381..xxxx6X

3c. Variants for ADR vehicles:

DTCC 1381.2.xxxxxx
DTCC 1381.3.xxxxxx
DTCC 1381.4.xxxxxx
DTCC 1381.7.xxxxxx

4. EU type examination certificate

T.2021.04.0012

4a. Only applicable for RED certification (variants 3a. and 3b.)

TUV 03 A.TEX 2324 X

4b. Only applicable for ADR variants (3c.)

5. Notified body

5a. Only applicable for RED certification (variants 3a. and 3b.):

CTC advanced GmbH, Untertuerheimer Str. 6-10,
66117 Saarbrücken, Germany, C E 0582

5b. Only applicable for ADR variants (3c.):

TUV NORD CERT GmbH, Geschäftsstelle Hannover, Am TÜV 1,
30519 Hannover, Germany, C E 0044

6. Marking of the equipment

6a. Only applicable for ADR variants (3c.):

 II 3(2)G Ex ec [Ib Gb] IIC T6 Gc

7. Used harmonized standards

7a. Applicable for the above mentioned variants (3a. and 3b.) according RED Directive:

ETSI/EN 300 874-1 V1.2.1, ETSI/EN 300 874-2-2 V2.1.1;
EN 303 413 V1.1.1;

ETSI/EN 301 489-1 V2.2.0 (Draft);

ETSI/EN 301 489-3 V2.1.1 (Final draft);

EN 62368-1: 2014/AC: 2015/A11: 2017

Abb. 134: EU Declaration of Conformity – 1



EN 62479

7b. Only applicable for ADR variants (3c):

- EN IEC 60079-0:2018;
- EN IEC 60079-7:2015/A1;
- EN 60079-11:2012

8. Other used directives and regulations
 VO (EU) Nr. 165/2014, VO (EU) 2016/799, VO (EU) 2018/502, ECE R10 Rev. 06

Villingen-Schwenningen, November 30, 2022

Continental Automotive Technologies GmbH

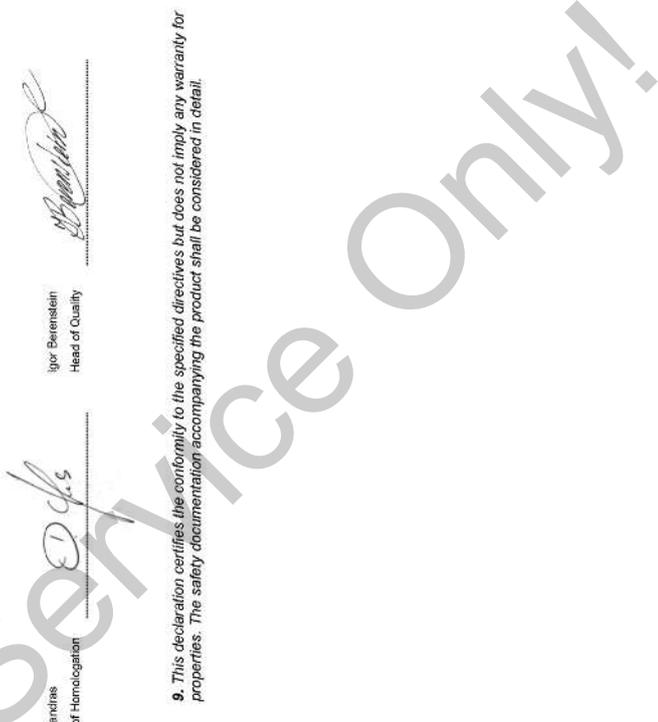
Dirk Gendries
 Head of Homologation

ED dls

Igor Berenstein
 Head of Quality

Igor Berenstein

9. This declaration certifies the conformity to the specified directives but does not imply any warranty for properties. The safety documentation accompanying the product shall be considered in detail.



Continental Automotive Technologies GmbH | Valtron-Verkehr, Straße 9, 30100-Heinrich | Telefon: +49 51 30021 | E-Mail: service@continental.com
 Registered Office: Valtron-Verkehr, Straße 9, 30100-Heinrich | Amtsgericht Hannover | HRB 102453
 Management Board: Marco Wörner, Harald Jahn, Frank Albrecht, Michael Bode, Frank Schager, Andreas Jägle
 Supervisory Board: Ralf W. Schmidt, Ralf W. Schmidt
 IBAN: DE25 2512 0510 0000 0000 0000

Abb. 135: EU Declaration of Conformity – 2

■ Optionales Zubehör

▶ DLKPro Download Key S



Mit dem DLKPro Download Key können Sie die Daten aus dem DTCO 4.1 und von der Fahrerkarte gesetzeskonform herunterladen und archivieren.

Bestellnummer: **2910002165200** mit Freischaltung des Kartenlesers.

▶ DLKPro TIS-Compact S



Mit dem DLKPro TIS-Compact S können Sie die Daten aus dem DTCO 4.1 und von der Fahrerkarte gesetzeskonform herunterladen, archivieren und visualisieren.

Bestellnummern:

- Europa – **2910002165300** mit Freischaltung des Kartenlesers
- Europa (EE) – **2910002165400** mit Freischaltung des Kartenlesers

▶ Remote DL 4G



Mit dem Remote DL 4G von VDO können Sie Download-Daten über GPRS an Ihr Flottenmanagement-System oder eine Auswertesoftware übertragen.

Bestellnummer: **2910002759400**

► Reinigungskarten und Reinigungstücher

Mit den Reinigungskarten säubern Sie die Kartenschächte des DTCO 4.1.

Die Reinigungstücher dienen zur Säuberung Ihrer Fahrer- und/ oder Unternehmenskarten.

Bestellnummern:

- Reinigungskarten (12 Karten):
A2C5951338266
- Reinigungstücher (12 Tücher):
A2C5951184966
- Set Reinigungstücher (6 Karten / 6 Tücher):
A2C5951183866

■ VDO Online Shop

Den Online Shop für Produkte und Services von VDO finden Sie unter:
www.fleet.vdo.de.

Service Only!

Änderungsübersicht

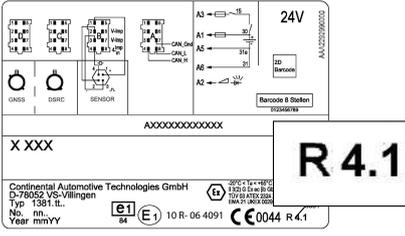
Release-Übersicht

Service Only!

Änderungsübersicht

■ Release-Übersicht

Die vorliegende Bedienungsanleitung ist für die folgende Version des DTCO gültig:

Release-Stand (auf Typenschild ersichtlich)	Bedienungsanleitung	Änderungen an der Bedienungsanleitung
 <p>The diagram shows a 24V release stand with terminals A1 through A6. It includes a 'Barcode 8 Stufen' sensor and a 'DTCO' label. The label 'R 4.1' is prominently displayed. Below the diagram, there is a label with 'X XXX' and 'AXXXXXXXXXXXXXX'. At the bottom, it identifies 'Continental Automotive Technologies GmbH' and 'Typ 1381.11..'. Certifications 'E1' and 'E' are also shown.</p>	<p>BA00.1381.41 100 101</p>	<p>Erstauflage</p>

HINWEIS

Den Release-Stand des Tachographen entnehmen Sie im eingebauten Zustand dem Ausdruck „Technische Daten“.

HINWEIS

Für ältere Versionen des DTCO ist diese Bedienungsanleitung nicht geeignet.

Stichwortverzeichnis**A**

ADR-Variante	21, 24
Kennzeichen	21
AETR-Abkommen	10
Aktivität wechseln	22
Aktivitäten	
nachtragen - bei Karte stecken	54
Ruhezeit ein- und nachtragen	64
Aktivitäten automatisch einstellen	39, 59
Aktivitäten einstellen	58
Aktivität wechseln	59
bei Karte stecken	56
Aktivitäten manuell eintragen	60
Amtliches Kennzeichen eingeben	74
Ansprechpartner	11
Anzeige	
bei stehendem Fahrzeug	79
Fahrer-1 / Fahrer-2	102
Fahrzeug	103
Lenk- und Ruhezeiten	43
Standardanzeigen bei Fahrt	42
Unter-/ Überspannung	152
VDO Counter (Option)	116
während der Fahrt	42
Arbeitszeitwarnung	116

ATEX-Bescheinigung	159
Ausdruck	
Drehfrequenzprofile (Option)	95
Ereignisse [Fahrzeug]	93
Fahrer-1 / Fahrer-2	91
Fahrzeug	92
Geschwindigkeitsprofile (Option)	95
Geschwindigkeitsüberschreitungen	93
Informationen Tachographenkarten	94
Status D1/ D2 (Option)	95
Tageswert	93
Technische Daten	94
v-Diagramm	94
Ausdrucken	
Aktivitäten	92
Ereignisse	92
Ausdrucken: Tageswert	91

B

Bestimmungsgemäße Verwendung	18
Betrieb (Betriebsart)	26
Bluetooth	23
aktivieren/ deaktivieren	97
Symbol	21

C

CE-Erklärung	159
--------------------	-----

D**Daten**

Herunterladen	49
Kennung	50
Schutz persönlicher Daten	68
Von Massenspeicher herunterladen	50
Datenschutz	9
Datensicherung von Werkstatt	152
Datenspeicherung	31
Digitale Signatur	50
Dimmung	22, 24
Display	21, 22
DLKPro Download Key S	166
DLKPro TIS-Compact S	166
Download Key S	166
Druck	
abbrechen	124
starten	123
Drucker	21
Druckerpapier ersetzen	124
DTCO-Version	103

E

EG 561/2006	16
EG/2006/22/	16
Eingabe	

Ende Land	96
Fähre/ Zug	99
Fahrer-1 / Fahrer-2 - Beginn Land	96
Fahrer-1 / Fahrer-2 - Land	96
Fahrzeug - Out Beginn / Ende	99
Lokalzeit Unternehmen	101
Ortszeit	100
Zusatzfunktionen freischalten	101
Eingabe abbrechen	58
Entladen eingeben	61
Ereignisse - Übersicht	112
EU 165/2014	16
Ex-Gerät	24

F

Fähre/ Zug	
Eingabe	99
Meldung	108
Fahrer-/ Fahrzeugwechsel	
Karten stecken	67
Mischbetrieb	67
Schichtende	67
Fahrer-1 Definition	11
Fahrekarte	

Beschreibung	28
Daten	31
entnehmen	61
erstmalig Stecken	68
erstmaliges Stecken	55
Funktionen	52
Gültigkeit	17
Pflichten des Fahrers	16
Fahrzeuggewicht	103
Fehlermeldungen	106, 115
Fernbedienung	23
Ferngesteuertes Herunterladen	50
Fertigungsstand - Anzeige	108
Frontschnittstelle	10, 21, 23

G

Geltungsbereich verlassen (Out)	108
Grenzübertritt	32
manuell	56

H

Helligkeit	22
------------------	----

I

ITS-Daten	10
-----------------	----

freigeben	68
-----------------	----

K

Kabotage	61
Kalibrierung	26
Karte	
anfordern	63
Behandlung	48
entnehmen	47
stecken	45
Kartenschacht	21, 22
Kennzeichen eingeben	74
Mit App	24
Kombitaste	21, 22
Kontaktpartner	11
Kontrast	22
Kontrolle (Betriebsart)	26
Kontrollkarte	29

L

Laden eingeben	61
Laden/ Entladen - Menü	100
Land - bei Karte stecken	54
Länderkennzeichen	
Spanische Regionen	39
Tabelle mit Übersicht	39
Landeseingabe - manuell	56

Lenk- und Ruhezeiten	43
Lenkzeitwarnung	116
Meldung	107
Lokalzeit Unternehmen Eingabe	101

M

Manuelle Eingabe	62
Aktivitäten anderen Aktivitäten voranstellen	66
Aktivitäten fortsetzen	65
Korrekturmöglichkeit	62
Manueller Nachtrag	
bei Karte stecken	53
Massenspeicher	31
Daten herunterladen	50
Definition	11
Meldungen	106, 119
Anzeige im Display	44
Bedeutung	106
Bestätigen	107
Fähre/ Zug	108
Störung	115
Ursachen	44
Menüebenen	87
Menüfunktionen	
navigieren	89
verlassen - automatisch	90
verlassen - manuell	90
Menüstruktur	87

Menütasten	21, 22
im Menü	44
Menüzugriff sperren	90
Mischbetrieb	10

N

Nachtrag	
manuell - bei Karte stecken	53
Manuelle Eingabe	62
NUTS0	32

O

Online Shop	167
Ortszeit - bei Karte stecken	54
Out (Geltungsbereich verlassen)	108
Out of Scope	11
eingeben	99

P

Papierstau beheben	125
Personenbezogene Daten	10
ändern	97
Piktogramme	
Kombinationen	35
Übersicht	33
Prüfpflicht für Tachographen	149

R

Reinigen	149
Reinigungskarten (Zubehör).....	167
Reinigungstücher (Zubehör).....	167
Release-Übersicht	169
Remote DL 4G	166

S

Schichtbeginn	52
Servicepartner	11
Signatur Daten	50
Software-Version	103
Spannungsunterbrechung	153
Sprache	
Angezeigte Sprache	46
Bei Karte stecken.....	52
Manuell einstellen	81
Standardanzeige (a).....	42
Standardanzeigen	79
Stand-by	24
Störungen	
Meldung	106
Übersicht.....	115
Symbole - Piktogramme	33

T

Tachographenkarte	28
automatischer Auswurf	154
entnehmen.....	47
reinigen	149
stecken	45
Teambetrieb	11, 67
Technische Daten	156

U

UKCA-Erklärung.....	159
Unternehmen (Betriebsart).....	26
Unternehmen anmelden.....	73
Unternehmenskarte	
Daten	31
entnehmen.....	76
erstmaliges Stecken	72
Funktionen der Unternehmenskarte	71
Nummer anzeigen	103
UTC-Zeit.....	32

V

VDO Counter	
-------------	--

Anzeige.....	43
Anzeige bei Aktivität Arbeitszeit.....	85
Anzeigen bei Aktivität Ruhezeit.....	84
Beschreibung.....	81
Beschreibung der Anzeige.....	82
Statusanzeige.....	86
Tageswerte anzeigen.....	85
Wochenwerte anzeigen.....	86
VDO-Daten.....	10
freigeben.....	69

W

Warnung - Lenkzeit.....	116
Werkstattkarte.....	29

Z

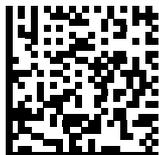
Zeiten der Fahrerkarte anzeigen.....	80
Zeitzone.....	32
Zertifikat - Meldung Ablauf.....	112
Zielgruppe.....	11
Zugriffsrechte.....	29
Zulässiges Gesamtgewicht.....	103
Zulassungen.....	159
Zündung aus - Anzeige.....	44
Zündung ein - Anzeige.....	42

Continental Automotive Technologies GmbH
Postfach 1640
78006 Villingen-Schwenningen
DEUTSCHLAND
www.fleet.vdo.de

Service Only!

AAA2242720000 / AAA2242720029
70122051 SPE 000 AA
BA00.1381.41 100 101
Sprache: Deutsch

Version 041



VDO
Smart on the Road